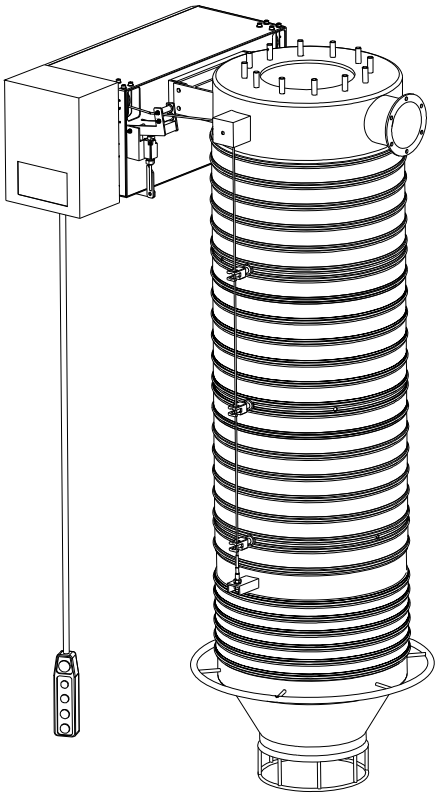
TOREX®

WAMGROUP®

2

MAINTENANCE



ZG - ZH

- **LOADING BELLOWS**
  for tanker and open truck
  INSTALLATION, OPERATION AND MAINTENANCE

- ***VERLADEGARNITUREN***
  für Silofahrzeuge und offene Lkws
  EINBAU, BETRIEBS - UND WARTUNGSANLEITUNG

- **CHARGEURS TELESCOPIQUES**
  pour camion citerne et plateau
  INSTALLATION, UTILISATION ET ENTRETIEN

- ***SCARICATORI TELESCOPICI***
  per camion a cisterna e cassone
  INSTALLAZIONE USO E MANUTENZIONE

All rights reserved © WAMGROUP

CATALOGUE No.**TO.501-502 M.**			
ISSUE **A3**	CIRCULATION **100**	LATEST UPDATE **02.10**	

The LOADING BELLOWS are designed for loading tankers, open trucks, ships and railway wagons, or for storage of materials in heaps, without emitting dusts.
It is recommended to follow the instructions and the maintenance procedures given in this manualcarefully, according to the specified schedules, as this will ensure high reliability, especially in terms of safety and higher product durability.

Die VERLADEGARNITUR wurde für das staubfreie Verladen von Schüttgütern in Transportfahrzeuge wie Tankfahrzeuge, offene LKWs, Schiffe und Bahnwaggons konzipiert.
Beachten Sie die in diesem Handbuch gelieferten Anweisungen genau und führen Sie die beschriebenen Wartungsarbeiten sorgfältig durch. Dies garantiert eine höhere Zuverlässigkeit, insbesondere verlängert sich die Standzeit des Geräts.

Le CHARGEUR TELESCOPIQUE a été étudié pour le chargement sans formation de poussière, des camions-citernes, bateaux et wagons ferroviaires ou pour simplement le stockage de produits en tas.
Il est conseillé de suivre attentivement les instructions fournies dans le présent manuel et les procédures de maintenance, selon la cadence indiquée, qui vous permettront d'obtenir un degré de fiabilité élevé, notamment en termes de sécurité, et une plus grande durée de la machine.

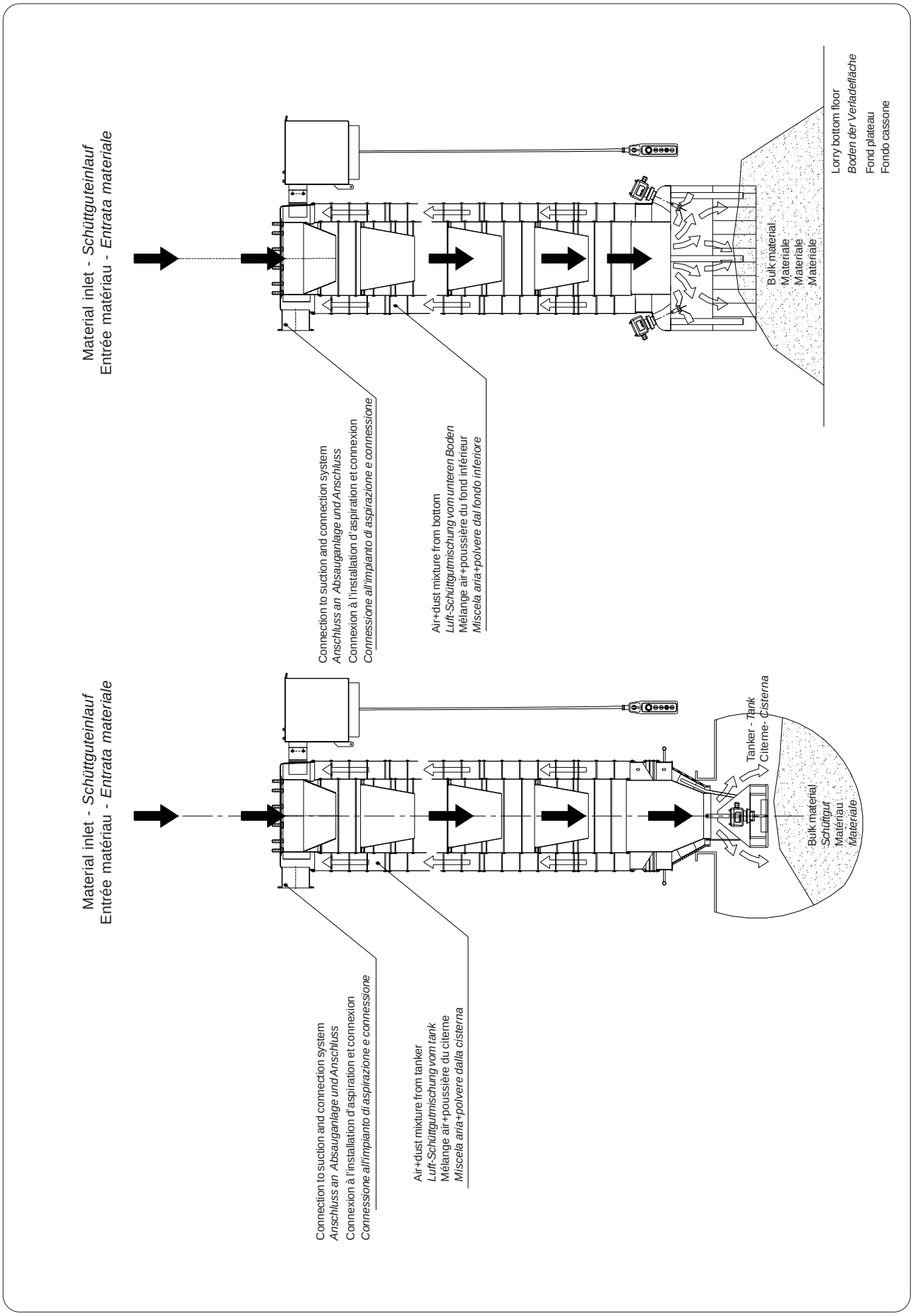
Lo SCARICATORE TELESCOPICO è stato studiato per il caricamento, senza spargimento di polveri, di autocisterne, camion aperti, navi e vagoni ferroviari o per il solo stoccaggio di materiali in cumuli.
Vi consigliamo di seguire attentamente le istruzioni fornite nel presente manuale e le procedure di manutenzione, con le cadenze indicate che vi consentiranno di ottenere un più elevato grado di affidabilità, in particolare in termini di sicurezza, ed una maggiore durata del prodotto.

ADDRESS OF LOCAL DEALER OR LOCAL SERVICE POINT

ADRESSE DES HÄNDLERS ODER DES KUNDENDIENSTES VOR ORT

ADRESSE DU REVENDEUR OU DU SERVICE APRES-VENTE LOCAL

INDIRIZZO RIVENDITORE O PUNTO DI ASSISTENZA LOCALE


Material inlet - Schüttguteinlauf
Entrée matériau - Entrata materiale
Connection to suction and connection system
Anschluss an Absauganlage und Anschluss
Connexion à l'installation d'aspiration et connexion
Connessione all'impianto di aspirazione e connessione
Air+dust mixture from bottom
Luft-Schüttgutmischung vom unteren Boden
Mélange air+poussière du fond inférieur
Miscela aria+polvere dal fondo inferiore
Lorry bottom floor
Boden der Verladefläche
Fond plateau
Fondo cassone
Bulk material
Materiale
Materiale
Materiale
Material inlet - Schüttguteinlauf
Entrée matériau - Entrata materiale
Connection to suction and connection system
Anschluss an Absauganlage und Anschluss
Connexion à l'installation d'aspiration et connexion
Connessione all'impianto di aspirazione e connessione
Air+dust mixture from tanker
Luft-Schüttgutmischung vom tank
Mélange air+poussière du citerne
Miscela aria+polvere dalla cisterna
Tanker - Tank
Citerne - Cisterna
Bulk material
Schüttgut
Matériau
Materiale

IDENTIFICATION OF THE MACHINE

Refer to the code on the rating plate affixed to the machine, to identify equipment.

IDENTIFIKATION DER MASCHINE

Zur korrekten identifikation auf den Bestellcode in der Auftragsbestätigung, in der Rechnung und auf der Verpackung Bezug nehmen.

IDENTIFICATION DE LA MACHINE

Pour identifier correctement la machine, vous devez vous référer au code qui se trouve sur la confirmation de commande, sur la facture et sur la plaque qui se trouve sur l'emballage.

IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA

Per una corretta identificazione della macchina, bisogna fare riferimento al codice che si trova sulla targhetta posta sulla stessa.

1) Machine code
2) Year of construction
3) Machine serial number

1) Maschinencode
2) Baujahr der Maschine
3) Serien-Nr. Maschine

1) Code machine
2) Année de fabrication machine
3) Matricule de la machine

1) Codice macchina
2) Anno di costruzione macchina
3) Numero matricola

This Manual, prepared by the manufacturer, forms an integral part of the loading bellows kit. It must therefore accompany the loading bellows right up to its final scrapping, and must be available ready at hand for quick consultation by the operators concerned and those in charge of operations at the work site.
If the machine changes hands, this Manual must be handed over to the new owner.
Before carrying out any operation on or using the loading bellows, the personnel concerned must have read this manual carefully and completely. If the manual is lost, or in such a condition as to make it illegible, download a new copy from the TOREX® web site, and check the date of the last revision.
This manual provides warnings and indications concerning the safety regulations for preventing accidents at the work site. However, the operators MUST scrupulously follow the safety regulations meant for them according to the existing legislation.
Modifications to the safety regulations made over time must be **integrated and implemented.**

Dieses Handbuch, das vom Hersteller geschrieben wurde, ist integrierender Teil der Verladegarnitur . Als solches muss es unbedingt der Verladegarnitur bis zu ihrer Demolierung folgen und zum schnellen Nachschlagen seitens der betroffenen Bediener und der Baustellenleitung verfügbar sein.
Bei einem Eigentumswechsel muss das Handbuch dem neuen Besitzer ausgehändigt werden.
Bevor jeder beliebige Vorgang an oder mit der Verladegarnitur ausgeführt wird, muss das Personal es dieses Handbuch unbedingt mit großer Aufmerksamkeit durchgelesen haben. Falls das Handbuch verloren geht oder unleserlich wird, kann man sich eine neue Kopie von den Internetseiten des Herstellers TOREX® herunterladen, um dann das Datum der letzten Aktualisierung des Handbuchs zu prüfen.
Dieses Handbuch liefert Hinweise und Angaben zu den Sicherheits- und Unfallverhütungsbestimmungen am Arbeitsplatz. Die Sicherheitsbestimmungen, die laut der geltenden Bestimmungen vom Bedienungspersonal zu beachten sind, müssen auf jeden Fall immer beachtet werden.
Etwaige Änderungen der Sicherheitsvorschriften, die im Laufe der Zeit vorgenommen werden, sind immer **zu ergänzen und durchzuführen.**

Le présent manuel, rédigé par le constructeur, fait partie intégrante du chargeur; comme tel il doit absolument suivre le chargeur jusqu'à son démantèlement et être conservé à portée de la main afin d'être consultable par les opérateurs concernés et par la direction des travaux du chantier.
En cas de changement de propriété de la machine, le manuel doit être remis au nouveau propriétaire.
Avant d'effectuer une quelconque opération avec ou sur le chargeur, le personnel concerné doit absolument et obligatoirement avoir lu très attentivement le présent manuel. Si le manuel est égaré ou abîmé de manière à ne plus être lisible, une copie doit être téléchargée à partir du site internet de TOREX® en vérifiant la date de la dernière mise à jour.
Le présent manuel fournit les recommandations et les indications concernant les consignes de sécurité pour la prévention contre les accidents du travail. Dans tous les cas les consignes de sécurité conformément aux normes en vigueur doivent être observées avec la plus grande attention par les différents opérateurs.
Toutes modifications des consignes de sécurité qui seraient apportées au fil du temps, doivent être **adoptées et appliquées.**

Il presente manuale, redatto dal costruttore, è parte integrante del corredo dello scaricatore ; come tale deve assolutamente seguire lo scaricatore fino al suo smantellamento ed essere facilmente reperibile per una rapida consultazione da parte degli operatori interessati e della direzione lavori del cantiere. In caso di cambio di proprietà della macchina il manuale deve essere consegnato alla nuova proprietà. Prima di eseguire qualsiasi operazione con, o sullo scaricatore; il personale interessato deve assolutamente ed obbligatoriamente aver letto con la massima attenzione il presente manuale. Qualora il manuale venga smarrito, sgualcito e tale da non essere completamente leggibile, si deve scaricare una nuova copia dal sito internet della TOREX® e verificarne la data dell'ultimo aggiornamento. Il presente manuale fornisce avvertenze ed indicazioni relative alle norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni sul lavoro. Vanno comunque, ed in ogni caso, osservate con il massimo scrupolo da parte dei vari operatori le norme di sicurezza poste a loro carico dalle vigenti normative.
Eventuali modifiche delle norme di sicurezza che nel tempo dovessero aver luogo dovranno essere **recepite ed attuate**.

With the basic features of the machines as described, the Manufacturer reserves every right to make modifications to parts, details and accessories considered to be necessary for improving the product for design or commercial reasons, at any time without any obligation to update the publication imme-diately.
The latest version of the present catalogue is available under www.wamgroup.com

Der Hersteller behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Eigenschaften der beschriebenen Maschinen etwaige Änderungen an Organen, Teilen und Zubehör vorzunehmen, die im Zuge der Produktverbesserung erforderlich sind oder aus konstruktiven oder kommerziellen Erfordernissen heraus ausgeführt werden. Solche Änderungen können jederzeit vorgenommen werden und verpflichten den Hersteller nicht, diese Veröffentlichung gleichzeitig auf den neuesten Stand zu bringen.
Die letzte Version dieses Katalogs steht im Internet unter www.wamgroup.com.

Les caractéristiques essentielles des machines décrites demeurant inchangées, le constructeur se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications aux organes, pièces et accessoires qu'il estimera avantageuses pour l'amélioration du produit ou pour des exigences de fabrication ou de commercialisation, sans engagement de mettre à jour en temps utile cette publication.
La version toujours mise à jour du présent catalogue est disponible sur le site Internet
www.wamgroup.com.

Ferme restando le caratteristiche essenziali delle macchine descritte, il costruttore si riserva il diritto di apportare le eventuali modifiche di organi, dettagli ed accessori che riterrà convenienti per il miglioramento del prodotto, o per esigenze di carattere costruttivo o commerciale, in qualunque momento e senza impegnarsi ad aggiornare tempestivamente questa pubblicazione.
La versione sempre aggiornata del presente catalogo è reperibile sul sito internet www.wamgroup.com

- The loader must be activated and used only by properly trained, qualified operators, after reading the loading bellows instruction manual.
- The foreman and department heads must train the operating personnel for using the equipment.
- If you are not familiar with the loader, we recommend you read the instruction manual carefully a second time, with special attention to each of the operations.
- Always observe the existing local regulations as regards safety and safeguarding the environment.
- Ensure that every one operating the loader is familiar with the position of the emergency stop pushbutton, and that it is used only in an emergency.
- Read the warning and hazard notices and labels applied on the machine carefully. Do not remove or hide these plates/ notices.
- Do not remove the panels and guards fitted on the loader, while it is in operation.
- Illegible, damaged, or worn labels must be cleaned and/or replaced.
- Do not start working with these guards open or open them during operations.
- Do not remove the guards and safety devices present on the machine
- Make sure that the electrical system is earthed.
- The customer must fill in the sheet with the features of the powders to be handled and the installer must attach it to the manufacturer's documentation and hand it over to the customer so that, during each operation on the machine, the safety precautions relevant to the powders handled are indicated."

- Die Verladegarnitur darf nur durch qualifiziertes und richtig angeleitetes Personal eingeschaltet und benutzt werden, das zuvor die Betriebsanleitung der Verladegarnitur gelesen hat.
- Die Schulung des mit der Bedienung betrauten Personals ist durch den Betriebsleiter und die Abteilungsleiter auszuführen und zu überwachen.
- Wenn Sie nicht mit Verladegarnituren vertraut sind, lesen Sie die Betriebsanleitung ein zweites Mal durch und prüfen Sie die verschiedenen Anweisungen Stück für Stück.
- Immer die vor Ort geltenden Bestimmungen in Sachen Unfallverhütung und Umweltschutz beachten.
- Sicherstellen, daß jede Person, die an der Verladegarnitur arbeitet, die Position der Not-Ausvorrichtung kennt und daß diese nur dann benutzt ist, wenn es unbedingt erforder-lich ist.
- Die Hinweis- und Gefahrenschilder und die Aufkleber auf der Maschine aufmerksam durchlesen. Es ist verboten, diese Schilder zu entfernen oder unsichtbar zu machen.
- Entfernen Sie keine Schutzplatten oder Abdeckungen zum Schutz der Verladegarnitur, wenn diese in Betrieb ist.
- Falls die Aufkleber undeutlich, beschädigt oder verschlissen sind, müssen sie gereinigt und/ oder ersetzt werden.
- Es ist verboten, die Arbeit mit offenen Schutzvorrichtungen zu beginnen oder diese während der Arbeit zu öffnen.
- Es ist verboten, die Schutz- und Sicherheitsvorrichtungen, die auf der Maschine vorhanden sind, zu entfernen.
- Sicherstellen, daß die elektrische Anlage geerdet ist.
- Der Einbauer muss der Dokumentation des Herstellers die vom Kunden zu den Eigenschaften des zu behandelnden Staubes ausgefüllte Karte beifügen und alles dem Kunden selbst aushändigen, damit während jedes Eingriffs am Gerät die spezifischen Vorsichtsmaßnahmen der behandelten Stäube angegeben sind.

- Le chargeur doit être activé et utilisé exclusivement par du personnel qualifié et correctement formé à son utilisation qui a lu le manuel d'instruction.
- Le personnel doit être formé à l'utilisation et vérifié par le chef d'atelier et les contremaîtres.
- Pour vous familiariser avec le chargeur nous vous conseillons de lire une deuxième fois le manuel d'instructions, en examinant les différentes opérations une après l'autre.
- Respecter toujours les normes locales en vigueur en matière de sécurité pour la préventions des accidents et de protection de l'environnement..
- S'assurer que toute personne qui travaille avec le chargeur connaît la position du bouton d'arrêt d'urgence et qu'il soit utilisé seulement quand cela est indispensable.
- Lire attentivement les plaques d'avertissement et de danger ainsi que les étiquettes apposées sur la machine. Il est interdit d'enlever ou de cacher ces plaques signalétiques.
- N'enlever pas les panneaux ou protecteurs du chargeur quand il est en marche.
- Si les étiquettes sont illisibles, endommagées ou usée, elles devront être nettoyées ou remplacées.
- Il est interdit de commencer le travail avec les protections ouvertes ou de les ouvrir pendant le travail.
- Il est interdit d'enlever les protections et les sécurités présentes sur la machine.
- S'assurer que l'installation électrique est équipée de mise à la terre.
- L'installateur devra joindre à la documentation du constructeur, la fiche des caractéristiques des poudres à traiter rédigée par le client et remettre le tout à ce même client. De cette manière les consignes de sécurité spécifiques des poudres traitées seront indiquées à chaque intervention sur la machine.

- Lo scaricatore deve essere attivato ed utilizzato esclusivamente da personale qualificato e correttamente addestrato che abbia preventivamente letto il manuale di istruzioni dello scaricatore.
- L'istruzione del personale preposto all'uso è da realizzare e verificare a cura del capo officina e dei capi reparto.
- Se non avete dimestichezza con lo scaricatore, vi consigliamo di consultare una seconda volta il manuale delle istruzioni, esaminando una ad una le varie operazioni.
- Osservate sempre le normative locali vigenti in materia di sicurezza per la prevenzioni di incidenti e di salvaguardia ambientale.
- Assicuratevi che ogni persona che lavora con lo scaricatore conosca la posizione del pulsante di arresto d'emergenza e che questo venga usato solo se indispensabile.
- Leggere con attenzione le targhe di avvertenza e pericolo e le etichette poste sulla macchina. E' inoltre vietato rimuovere o occultare tali targhe.
- Non rimuovete pannelli o coperture protettive dallo scaricatore mentre è in funzione.
- Qualora delle etichette risultino illeggibili, danneggiate o consumate, dovranno essere pulite e/ o sostituite, come risulterà opportuno.
- E' vietato iniziare il lavoro con tali protezioni aperte o aprirle durante il lavoro.
- E' vietato rimuovere le protezioni e le sicurezze presenti sulla macchina.
- Assicuratevi che l'impianto elettrico sia provvisto di messa a terra.
- L'installatore dovrà allegare assieme alla documentazione del costruttore, la scheda compilata dal cliente sulle caratteristiche delle polveri da trattare, e consegnare il tutto al cliente stesso, in modo tale che durante ogni intervento alla macchina siano indicate le precauzioni di sicurezza specifiche delle polveri trattate."

- Before proceeding with installation of the loading bellows, the plant technician/installer must check to ensure that the model ordered corresponds to the one in his possession (values indicated on the rating plate), and that it has not been damaged during transport and has no faults.
- Installation of the loading bellows must be done according to the indications in this Manual, by the installer/plant technician who must carry out a functional check, make the necessary adjustments and check the correct positioning.
  Assembly/disassembly operations on the loading bellows must only be carried out for maintenance and cleaning purposes and must be carried out exclusively by personnel qualified and authorized for the operations: assembly/disassembly instructions for the loading bellows parts are described in the “Maintenance” chapter.

- Bevor er mit dem Einbau der Verladegarnitur beginnt, muss der Monteur/Anlagenbauer geprüft haben, ob das gelieferte Modell dem entspricht, das bestellt wurde (siehe Daten auf dem Typenschild) und dass es während des Transports keine Schäden erlitten hat oder sonstige Anomalien aufweist.
- De Einbau der Verladegarnitur muss unter Befolgung der Angaben dieses Handbuchs durch den Monteur/Anlagenbauer erfolgen, der für folgendes zu sorgen hat: die Funktionsprüfung, die Einstellung und eine Kontrolle auf korrekte Positionierung.
  Etwaige Montage- und Demontagevorgänge von Teilen der Verladegarnitur dürfen nur zur Zwecken der Wartung oder Reinigung vorgenommen werden, und zwar nur durch qualifiziertes Personal, das zu diesen Arbeiten befugt ist. Die für Montage und Demontage erforderlichen Arbeiten an Teilen der Verladegarnitur sind im Kapitel „Wartung“ beschrieben.

- Avant de procéder à l’installation du chargeur télescopique, l’équipementier/installateur, devra vérifier si le modèle commandé, correspond à celui qu’il a dans ses mains (valeurs indiquées sur la plaque) et qu’il n’a pas subi de dégâts pendant le transport ou présentes des anomalies.
- La mise en place du chargeur télescopique doit être effectuée en suivant les indications de ce manuel, par l’installateur/équipementier qui doit prévoir : la vérification fonctionnelle, le réglage et le contrôle du positionnement correct.
  Les opérations éventuelles de montage et de démontage de pièces du chargeur télescopique sont effectuées uniquement pour l’entretien ou le nettoyage et elles ne peuvent être exécutées que par du personnel qualifié et habilité pour ces opérations. Les indications de montage et de démontage des pièces du chargeur télescopique sont décrites dans le chapitre « Entretien ».

- Prima di procedere all’installazione dello scaricatore telescopico, l’impiantista/installatore, dovrà aver cura di verificare se il modello ordinato, corrisponde a quello in possesso (valori indicati in targhetta), e che non abbia subito danni durante il trasporto, o presenti anomalie.
- L’installazione dello scaricatore telescopico deve essere eseguita seguendo le indicazioni del seguente manuale, dall’installatore/impiantista che dovrà provvedere: alla verifica funzionale, alla regolazione e ad un controllo del corretto posizionamento.
  Eventuali operazioni di smontaggio e montaggio di parti dello scaricatore telescopico sono effettuate soltanto per scopi di manutenzione o di pulizia e possono essere eseguiti dal solo personale qualificato ed abilitato per tali operazioni: le indicazioni necessarie per il montaggio e lo smontaggio delle parti dello scaricatore telescopico sono descritte nel capitolo “Manutenzione”.

- Before carrying out any operation on the loading bellows, make sure it is set in safety condition.

- Bevor irgendein Eingriff an der Verladegarnitur vorgenommen wird, ist sicherzustellen, dass diese sich in gesichertem Zustand befindet.

- Avant d’effectuer une quelconque intervention sur le chargeur télescopique, s’assurer qu’il a été mis en sécurité.

- Prima di effettuare un qualsiasi intervento sullo scaricatore telescopico assicurarsi che questo sia messo in sicurezza.

IMPORTANT: **«setting the loading bellows and the plant on which it is installed in safety condition»** will be referred to in this Manual by means of the following operations:
- Make sure the machine is disconnected from all electric power sources.
- Make sure the machine is completely stopped.
- Make sure the machine is disconnected from the compressed air supply.
- Make sure the area around the loading bellows is lighted properly.

WICHTIG: Auf den folgenden Seiten dieses Handbuchs sind mit der Aussage **“die Verladegarnitur oder die Anlage, in der diese eingebaut ist, in den sicheren Zustand versetzen“** die folgenden Arbeiten angezeigt:
- Sicherstellen, dass die Maschine von allen Stromversorgungen getrennt ist.
- Sicherstellen, dass die Maschine völlig still steht.
- Sicherstellen, dass die Maschine vom Druckluftverteilungsnetz getrennt ist.
- Dafür sorgen, dass der Bereich rings um die Verladegarnitur korrekt ausgeleuchtet ist.

IMPORTANT : Dans la suite du présent manuel nous indiquons avec la mention «**mettre en sécurité le chargeur téléscopique et l’appareillage sur lequel il est installé**» les opérations suivantes :
- S’assurer que la machine est débranchée de toutes les alimentations électriques.
- S’assurer que la machine est complètement arrêtée.
- S’assurer que la machine est débranchée du réseau de distribution de l’air comprimé.
  Prévoir un éclairage correct de la zone qui entoure le chargeur télescopique.

IMPORTANTE: in seguito nel presente manuale indicheremo con la dicitura **“mettere in sicurezza lo scaricatore telescopico e l’impianto sul quale è installato”** le seguenti operazioni:
- Accertarsi che la macchina sia scollegata da tutte le alimentazioni elettriche.
- Accertarsi che la macchina sia completamente ferma.
- Accertarsi che la macchina sia scollegata dalla rete di distribuzione d’aria compressa.
- Provvedere a illuminare correttamente la zona circostante allo scaricatore telescopico.

- Before acting on the loading bellows, clean it carefully to remove the layer of dust, avoiding formation of dust clouds in the air.
- For all operations to be carried out on the loading bellows (maintenance and cleaning), the operators must use the personal protection devices supplied (PPD):
- Antistatic safety footwear (certified)
- Protective antistatic clothing (certified)
- Helmet
- Antistatic cut-proof gloves
- Safety masks
- Safety glasses
- The operators must also use all the safety devices specified in the safety sheet of the product handled.

N.B.: It is forbidden to act on the loading bellows while the plant on which the loading bellows is inserted (loading truck) is working. If the plant is controlled from a main panel, the latter must be provided with a safety key for protection against accidental start-up, and the key must be kept in the custody of the person responsible for maintenance operations.

- Vor jedem Eingriff an der Verladegarnitur die Staubschichten, die darauf abgelagert sind, sorgfältig entfernen und dafür sorgen, dass keine Staubwolken entstehen.
- Bevor irgendeine Arbeit an der Verladegarnitur (Wartung und Reinigung) ausgeführt wird, müssen die Bediener mit den angemessenen persönlichen Schutzausrüstungen (PSA) ausgestattet werden:
- unfallsicheres antistatisches Schuhwerk (zertifiziert)
- antistatische Schutzkleidung (zertifiziert)
- Schutzhelm
- antistatische Schnittschutz-Handschuhe.
- Atemmaske
- Schutzbrille
- Außerdem sind alle Schutzvorrichtungen zu verwenden, die im Sicherheitsdatenblatt des behandelten Produkts vorgesehen sind.

N.B.: Während des Betriebs der Anlage, in der man die Verladegarnitur eingebaut hat (Befüllen des Kraftfahrzeugs), ist es verboten, Eingriffe an der Verladegarnitur selbst vorzunehmen.
Wenn die Anlage von einer Hauptschalttafel her gesteuert wird, muss letztere mit einem Sicherheitsschlüssel gegen unbeabsichtigtes Einschalten versehen sein. Der Schlüssel muss sich im Besitz jener Person befinden, die die Wartung durchführt.

- Avant d'intervenir sur le chargeur télescopique, éliminer soigneusement les couches de poussière déposée en faisant attention à ne pas disperser des nuages dans l'air.
- Pour toute opération à effectuer sur le chargeur télescopique (entretiens et nettoyage) les opérateurs devront être munis des équipements de protection individuelle appropriés (EPI) :
- Chaussures de sécurité antistatiques (certifiées)
- Vêtements de protection antistatiques (certifiés)
- Casque
- Gants anti-coupure antistatiques
- Masques de protection
- Lunettes de protection
- En outre il faut utiliser tous les équipements de protection prévus par la fiche de sécurité du produit traité.

N.B.: Il est interdit d'intervenir sur le chargeur télescopique pendant le fonctionnement de l'installation sur le quel il est inséré (chargement du véhicule).
Si l'installation est commandée par un tableau général, ce dernier doit être muni d'une clé de sécurité contre le démarrage accidentel, et la clé doit être entre les mains de la personne qui effectue l'opération d'entretien.

- Prima di intervenire sullo scaricatore telescopico, rimuovere accuratamente gli strati di povere di deposito avendo cura di non provocare nubi aerodisperse.
- Per qualsiasi operazione da effettuarsi sullo scaricatore telescopico (manutenzioni e pulizia), gli operatori dovranno essere muniti degli appositi dispositivi di protezione individuale (DPI):
- Scarpe antinfortunistiche antistatiche (certificate)
- Indumenti protettivi antistatici (certificati)
- Casco
- Guanti antitaglio antistatici
- Mascherine protettive
- Occhiali protettivi
- Inoltre occorre utilizzare tutti i dispositivi di protezione previsti dalla scheda di sicurezza del prodotto trattato.

N.B. Durante il funzionamento dell'impianto sul quale è inserito lo scaricatore telescopico (caricamento dell'automezzo), è vietato intervenire sullo scaricatore telescopico stesso. Se l'impianto viene comandato da un quadro generale, quest'ultimo deve essere provvisto di chiave di sicurezza contro l'avviamento accidentale, e la chiave deve essere in possesso della persona che esegue l'operazione di manutenzione.

- If the loading bellows is installed at a height, the user/ maintenance personnel must use suitable means for carrying out assembly and maintenance operations: overhead work platforms, personal protection against falling from heights, to carry out the operations in complete safety.
- Always use genuine spare parts for replacement.
- Do not carry out maintenance operations on the loading bellows, in case of a blackout.
- According to the plant control logic, in case of a blackout, the On-Off valve upline of the loading bellows must cut off the product flow.
- Prevent heavy objects falling on or knocking against the loading bellows.
- The loading bellows is handled using a system of cables wound around the drive unit casing placed beside the gear motor.
  Do not open the gearbox or access the moving parts of the loading bellows while the machine is in operation.
  Access to these parts of the machine is only allowed when the loading bellows and the plant on which it is installed are in safe conditions.
- Do not use the machine if there are significant operating faults (excessive noise, vibrations, excessive heating of certain points of the machine, incorrect raising/lowering movements, malfunctioning of the filter unit, breakage of bellows, imperfect electrical connections…).
- Do not use the machine after maintenance and/or repairs without carrying out the inspections mentioned in the "MAINTENANCE", "STARTUP AND STOP PROCEDURE", and PERIODIC CHECKS" sections.

- Wenn die Verladegarnitur nicht am Boden, sondern hoch installiert ist, ist es erforderlich, dass der Bediener/das Wartungspersonal sich für Montage, Wartung und Reinigung mit geeigneten Mitteln bestückt, beispielsweise: Arbeitsbühnen, persönliche Schutzausrüstungen gegen die Absturzgefahr, um die erforderlichen Vorgänge auf der sicheren Seite auszuführen.
- Beim Ersetzen von Teilen immer Originalersatzteile verwenden.
- Bei einem Stromausfall keine Wartungsarbeiten an der Verladegarnitur vornehmen.
- In der Logik der Schalttafel der Anlage ist es erforderlich, dass die Absperrklappe stromauf von der Verladegarnitur bei einer Unterbrechung der Stromversorgung den Produktfluss unterbricht.
- Vermeiden, dass Gegenstände mit höherem Gewicht in die Verladegarnitur fallen oder dagegen stoßen.
- Die Verladegarnitur wird durch ein System von Seilen bewegt, die rings um das Gehäuse des Hebemotors aufgewickelt sind, das sich an der Seite des Oberkopfs befindet.
  Es ist verboten, das Gehäuse des Hebemotors zu öffnen oder Zugriff zu den bewegenden Teilen der Verladegarnitur zu erlangen, während die Maschine in Betrieb ist.
  Der Zugriff zu diesen Teilen der Maschine ist nur dann zulässig, wenn die Verladegarnitur und die Anlage, in der diese installiert ist, sich im sicheren Zustand befinden.
- Es ist verboten, die Maschine zu benutzen, falls diese irgendwelche Betriebsstörungen aufweist (lauter Betrieb, Schwingungen, Temperaturerhöhungen einiger Stellen der Maschine, falsche Hebe- oder Senkbewegung, Betriebsstörungen der Filtergruppe, Risse in den Bälgen, nicht perfekte Verankerung der elektrischen Anschlüsse ...).
- Es ist verboten, die Maschine nach Wartungseingriffen und/ oder Reparaturen zu benutzen, ohne vorher die Kontrollen angeführt zu haben, die in den Teilen "WARTUNG", "EIN- UND AUSSCHALTVERFAHREN", REGELMÄSSIGE KONTROLLEN" stehen.

- Si le chargeur télescopique est installé en hauteur, pour les opérations de montage, entretien et nettoyage l'utilisateur/ responsable de l'entretien doit s'équiper des moyens appropriés, par exemple : plate-forme de travail aérienne, équipement de protection individuelle contre la chute pour effectuer les opérations nécessaires en condition de sécurité.
- En cas de remplacement de pièces, utiliser toujours des pièces d'origine.
- Ne jamais réaliser des travaux d'entretien sur le chargeur télescopique en cas de coupure de courant.
- Dans la logique du tableau de commande de l'installation, il faut que dans le cas de coupure de courant, la vanne de coupure en amont du chargeur interrompe l'arrivée de produit.
- Eviter que des objets tombent ou heurtent le chargeur télescopique.
- Le déchargeur télescopique est animé par un système de câbles enroulés à l'intérieur du boîtier motorisation, placé à côté de la tête.
  Il est interdit d'ouvrir le boîtier motorisation ou d'accéder aux parties en mouvement du chargeur quand la machine est en marche.
  L'accès à ces parties est autorisé seulement quand le chargeur et l'installation dans laquelle il est monté ont été mis en sécurité.
- Il est interdit d'utiliser la machine quand des anomalies de fonctionnement appréciables se manifestent (machine bruyante, vibrations, augmentation de température de certains points de la machine, mouvement incorrect de soulèvement et descente, mauvais fonctionnement du groupe filtrant, rupture des soufflets, raccordement des connexions électriques imparfait...).
- Il est interdit d'utiliser la machine après des interventions d'entretien et/ou de réparation sans avoir effectué les contrôles indiqués dans les sections « ENTRETIEN », « PROCÉDURE DE MISE EN MARCHE ET ARRET », « CONTROLES PERIODIQUES ».

- Se lo scaricatore telescopico è installato in quota, per le operazioni di montaggio, manutenzione e pulizia è necessario che l'utilizzatore/manutentore, si attrezzi con idonei mezzi, ad esempio: piattaforme aree di lavoro, dispositivi per la protezione individuale contro le cadute dall'alto, al fine di eseguire in sicurezza le operazioni richieste.
- In caso di sostituzione di parti, utilizzare sempre ricambi originali.
- Non eseguire lavori di manutenzione allo scaricatore telescopico, in caso di black-out.
- Nella logica del quadro di comando dell'impianto, occorre che in caso di black-out, la valvola di intercettazione a monte dello scaricatore, interrompa il flusso di prodotto.
- Evitare che oggetti di peso elevato cadano o urtino contro scaricatore telescopico.
- Lo scaricatore telescopico è movimentato attraverso un sistema di cavi avvolti all'interno della cassetta motorizzazione, posta di fianco alla testata. E' vietato aprire la cassetta motorizzazione o comunque accedere alle parti in movimento dello scaricatore mentre la macchina è in funzione. L'accesso a queste parti della macchina è consentito solo quando lo scaricatore e l'impianto all'interno cui è installato sono stati messi in sicurezza.
- E' vietato l'utilizzo della macchina qualora si manifestino apprezzabili anomalie di funzionamento (eccessiva rumorosità, vibrazioni, aumenti di temperatura di alcuni punti della macchina, non corretto movimento di sollevamento o discesa, malfunzionamento del gruppo filtrante, rotture sui soffietti, non perfetto ancoraggio delle connessioni elettriche…).
- E' vietato l'uso della macchina dopo interventi di manutenzione e/o riparazione senza avere effettuato i controlli indicati nelle sezioni "MANUTENZIONE", "PROCEDURA DI AVVIAMENTO E ARRESTO", CONTROLLI PERIODICI".

- The loading bellows must be installed with sufficient clearance around it to allow normal assembly/disassembly, cleaning and maintenance operations.

- If the machine is used with very hot materials for which the surface temperatures exceed 60°, the installer must make provision for mechanical barriers to prevent contact with the hot parts.
  The necessary notices and symbols must also be provided.

- Die Verladegarnitur muss in einem Raum installiert werden, der ringsum die Mindestfreiräume vorsieht, um die normalen Ein- und Ausbauten, wie die Wartung und die Reinigung ausführen zu können.

- Bei Verwendung des Geräts mit sehr heißen Materialien, bei denen die Oberflächentemperatur über 60°C liegen kann, muss der Monteur dafür sorgen, dass mechanische Barrieren installiert werden, damit das Personal die heiß werdenden Teile nicht berühren kann.
  Außerdem ist es erforderlich, Hinweisschilder oder Piktogramme anzubringen.

- Le chargeur télescopique devra être installé avec un espace suffisant tout autour pour effectuer les opérations ordinaires de montage/démontage, nettoyage et entretien.

- Si la machine est employée avec des matériaux très chaud, dont la température superficielle dépasse 60°, l'installateur devra installer des barrières mécaniques interdisant au personnel d'atteindre les parties chaudes.
  Il faut en outre apposer des panneaux indicateurs ou pictogrammes appropriés.

- Lo scaricatore telescopico dovrà essere installato con uno spazio circostante sufficiente per effettuare le normali operazioni di montaggio/smontaggio, pulitura e manutenzione.

- In caso di utilizzo della macchina con materiali molto caldi, tali che la temperatura superficiale superi i 60°, l'installatore dovrà provvedere ad installare barriere meccaniche che impediscono al personale di raggiungere le parti calde. Ed inoltre dovrà apporre la necessaria cartellonistica o pittogrammi.

With reference to Directive 98/37/CE (Machine Directive), 89/336/EEC (Electromagnetic Compatibility) and 73/23/EEC (Low Voltage) the manufacturer issues a «Declaration of incorporation» in accordance with art 4.2 para. 1 and Annex II.B, according to which:

« This appliance must not be started up unless the plant in which it has been incorporated has been declared as conforming to the provisions of the applicable Directives.»

Improper use of the loading bellows with failure to follow the instructions given in the Manual will free TOREX® of all responsibility for poor working of the loading bellows.

Mit Bezug auf die Richtlinie 98/37/EG (Maschinen-Richtlinie), 89/336/EWG (elektromagnetische Verträglichkeit) und 73/23/EWG (Niederspannung) stellt der Hersteller eine „Einbauerklärung» im Sinne von Art. 4.2, Komma 1 und Anhang II B zu diesem Zweck aus:

„Dieses Gerät darf nicht in Betrieb genommen werden, bevor die Anlage, in die es eingebaut worden ist, mit den Bestimmungen der geltenden Richtlinien konform erklärt worden ist.»

Jede bestimmungswidrige Benutzung der Verladegarnitur ohne die Befolgung der in diesem Handbuch stehenden Angaben befreit Firma TOREX® von jeglicher Haftung hinsichtlich des schlechten Betriebs der Verladegarnitur selbst.

Par référence aux directives 98/37/CE (Directive Machines) , 89/336/CEE (Compatibilité électromagnétique) et 73/23/EEC (Basse tension) le fabricant délivre une « déclaration d'incorporation» aux termes de l'art 4.2 1er alinéa 1 et Annexe II.B, à ce propos :

« Le présent appareillage ne doit pas être mis en service avant que l'installation dans laquelle il a été incorporé n'a pas été déclarée conforme aux dispositions des Directives en vigueur ».

Toute utilisation impropre du chargeur télescopique sans suivre les indications du présent manuel dégage TOREX® de toute responsabilité due à un mauvais fonctionnement du chargeur télescopique.

Con riferimento alle direttiva 98/37/CE (Direttiva Macchine) , 89/336/EEC (Compatibilità elettromagnetica) and 73/23/EEC (Bassa tensione) il costruttore rilascia una " dichiarazione di incorporazione" ai sensi dell'art 4.2 comma 1 ed Allegato II.B, a tal proposito:

" La presente apparecchiatura non deve essere messa in servizio, prima che l'impianto all'interno del quale sia stata incorporata, non sia stato dichiarato conforme alle disposizioni delle Direttive vigenti."

Ogni utilizzo improprio dello scaricatore telescopico senza seguire le indicazioni del presente manuale solleverà la TOREX® da ogni responsabilità inerenti ad un cattivo funzionamento dello scaricatore telescopico stesso.

TOREX® S.p.a. products come with a 12-months warrantee, applicable from the date on the consignment note.
The warrantee does not cover breakage and/or defects caused by incorrect installation or use, or incorrect maintenance or modifications made without the manufacturer's authorization.
The warrantee does not cover parts subject to normal wear and tear and electrical parts.

Firma TOREX® S.p.a. gewährleistet auf die von ihr hergestellten Produkte eine Garantiezeit von 12 Monaten. Dieser Zeitraum beginnt mit dem Datum des Lieferscheins.
Die Garantie ist nicht anwendbar im Anschluss an Bruch und/oder Fehler, die durch falschen Einbau oder falsche Benutzung, sowie durch nicht korrekte Wartung oder Änderungen entstehen, die ohne die Genehmigung des Herstellers vorgenommen werden.
Die Garantie gilt nicht für Teile, die infolge normalen Verschleißes unbrauchbar werden, und elektrische Teile.

TOREX® S.p.a. garantit les produis de sa fabrication pour une période de 12 mois. La période est valable à compter de la date du bon de livraison.
La garantie n'est plus applicable à la suite de ruptures et/ou défauts dus à une mauvaise installation, utilisation et au manque d'entretien ou à des modifications apportées sans autorisation du fabricant.
La garantie n'est pas étendue aux parties qui s'usent à la suite d'une utilisation normale et aux parties électriques.

La TOREX® S.p.a. riconosce un periodo di 12 mesi di garanzia sui prodotti di propria costruzione. Il periodo decorre dalla data della bolla di consegna. La garanzia non è applicabile a seguito di rotture e/o difetti causati da errata installazione o utilizzo, oppure da manutenzioni non corrette o modifiche apportate senza autorizzazione del costruttore. La garanzia non si estende alle parti che si logorano in seguito al normale uso e alle parti elettriche.

In other words, the warrantee becomes invalid if the loading bellows:
- has been tampered with or modified;
- is used incorrectly;
- has been used without respecting the limits indicated in this Manual and/or has been subjected to excessive mechanical stresses;
- has not been subjected to the necessary maintenance or these operations have been carried out only partly and/or incorrectly;
- has been damaged due to carelessness during transport, installation and use;
- spare parts used are not original.

Um es genauer zu sagen, verfällt die Garantie auf die Verladegarnitur in den folgenden Fällen:
- Die Verladegarnitur ist aufgebrochen oder geändert worden
- Sie ist falsch benutzt worden
- Sie ist unter Nichtbeachtung der Grenzwerte benutzt worden, die in diesem Handbuch stehen und/oder sie ist zu starken mechanischen Belastungen ausgesetzt worden
- Sie ist nicht den erforderlichen Wartungen unterzogen worden oder diese sind nur teilweise und/oder nicht richtig vorgenommen worden
- Sie ist aufgrund von Nachlässigkeit während Transport, Einbau und Gebrauch beschädigt worden
- Es sind Ersatzteile eingebaut worden, die nicht den Originalteilen entsprechen

Pour plus de précisions, la garantie déchoit dans le cas où le chargeur :
- a été altéré ou modifié.
- n'a pas été utilisé correctement.
- a été utilisé sans respecter les limites indiquées dans le présent manuel et/ou il a été soumis à des contraintes mécaniques excessives.
- n'a pas été soumis aux entretiens nécessaires ou ceux-ci ont été exécutés seulement en partie et/ou non correctement.
- a subi des dommages par négligence pendant le transport, la mise en place et l'utilisation.
- monte des pièces détachées qui ne sont pas d'origine.

A miglior precisazione la garanzia decade nei casi in cui lo scaricatore:
- sia stato manomesso o modificato.
- sia stato utilizzato non correttamente.
- sia stato utilizzato non rispettando i limiti indicati nel presente manuale e/o sia stato sottoposto ad eccessive sollecitazioni meccaniche.
- non sia stato sottoposto alle necessarie manutenzioni o queste siano state eseguite solo in parte e/o non correttamente
- abbia subito danni per incuria durante il trasporto, l'installazione e l'utilizzo.
- siano state inserite parti di ricambio non originali.

On receiving the product, the consignee must check it for defects and damage deriving from transport and/or make sure the supply is complete.
Defects, damage or incompleteness of the supply must be immediately reported in writing to the manufacturer, countersigned by the haulage contractor.»

Beim Erhalt des Produkts muss der Empfänger sicherstellen, dass es keine auf dem Transport beruhenden Fehler oder Schäden aufweist und/oder dass die Lieferung vollständig ist.
Etwaige Fehler, Schäden oder Fehlmengen sind sofort dem Hersteller zu melden, und zwar durch schriftliche und vom Frachtführer gegengezeichnete Mitteilung.

A la réception du produit, le destinataire doit vérifier qu'il n'a pas de défauts ou de dommages dérivant du transport et/ou d'une fourniture incomplète.
Les défauts éventuels, les dommages ou la fourniture incomplète doivent être signalés directement au fabricant par communication écrite, signée par le transporteur.

Al ricevimento del prodotto, il destinatario deve verificare che lo stesso non presenti difetti o danni derivanti dal trasporto e/o incompletezza della fornitura.
Eventuali difetti, danni o incompletezza vanno immediatamente segnalati al costruttore mediante comunicazione scritta e controfirmata dal vettore."

RECEIPT AND TRANSPORT

- The loading bellows must be firmly anchored to the vehicle flatbed for transport to avoid movements or impact, which can damage the parts; there must be no free parts on the flatbed, which can damage the machine by knocking against it
- On arrival, prior to unloading, check goods are in compliance with delivery note, invoice and acknowledgement of order.
- If any parts are damaged through transport immediately state your claims in writing in the consignment note (waybill). The driver is obliged to accept the claim and to leave you a copy. Send off your claim without hesitation to the supplier if you received the goods free destination. In all other cases send claim to shipping agent. If you fail to state your claims on arrival of the goods it may not be accepted.
- Avoid any kind of damage to goods during unloading and handling.
- Always handle goods with care.

WARENEINGANG UND TRANSPORT

- Bezüglich der Transportbefestigung muss die Verpackung der Verladegarnitur fest mit der Ladepritsche des Fahrzeugs verankert werden, um Bewegungen und Stöße zu vermeiden, die Teile beschädigen könnten. Außerdem dürfen sich auf der Ladefläche keine frei ligenden Gegenstände befinden, die Beschädigungen verursachen könnten.
- Beim Wareneingang vor dem Abladen prüfen, ob die Ware in Beschaffenheit und Menge mit den Angaben auf Lieferschein, Rechnung und Auftragsbestätigung übereinstimmt.
- Eventuelle Schäden sofort schriftlich im Frachtbrief reklamieren, da spätere Ansprüche nicht mehr geltend gemacht werden können. Der Fahrer ist dazu verpflichtet, die Reklamation entgegenzunehmen und dem Empfänger eine Kopie dieser zu überlassen. Bei Lieferung frei Haus Reklamation an den Lieferanten schicken, in allen anderen Fällen an den Spediteur.
- Beim Abladen Ware nicht be-schädigen.
- Berücksichtigen, daß es sich um mechanische Teile handelt, die mit Vorsicht zu behandeln sind.

RECEPTION et TRANSPORT

- Pendant le transport l'emballage du chargeur télescopique doit être ancré solidement au plateau du moyen de transport pour éviter les mouvements ou les chocs qui pourraient abîmer certaines parties. En outre sur le plateau il ne doit pas y avoir de corps libres qui pourraient l'endommager en le heurtant.
- Au moment où vous recevez la marchandise, vérifiez bien que le modèle et la quantité correspondent aux données indiquées sur le bulletin de livraison, sur la facture et sur la confirmation de commande.
- Si vous constatez des dommages, vous devez immédiatement le faire savoir en l'écrivant dans l'emplacement prévu à cet effet sur la lettre de voiture. Le chauffeur a l'obligation d'accepter votre réclamation et de vous en laisser une copie. Si la fourniture a été livrée franco destination, envoyez-nous votre réclamation, sinon, envoyez-la directement au transporteur.
- Si vous ne réclamez pas les dommages et intérêts immédiatement après avoir reçu la marchandise, votre réclamation risque de ne pas être acceptée. Veillez à ne pas endommager la marchandise durant le déchargement et la manutention.
- Faites toujours extrêmement attention quand vous la déplacez.

RICEVIMENTO e TRASPORTO

- Come modalità di ancoraggio per il trasporto, l'imballo dello scaricatore telescopico deve essere saldamente ancorato al pianale del mezzo per evitare movimenti e urti che potrebbero lesionare alcune parti; inoltre non devono essere presenti sul pianale corpi liberi che con urti potrebbero danneggiarlo.
- Al ricevimento della merce controllare se la tipologia e la quantità corrispondono con i dati di bolla di consegna, fattura e conferma d'ordine.
- Eventuali danni devono essere fatti presenti immediatamente per iscritto nell'apposito spazio della lettera di vettura. L'autista è obbligato ad accettare un tale reclamo e lasciarne una copia a Voi. Se la fornitura è franco destino, inviate il Vs. reclamo a noi, altrimenti direttamente allo spedizioniere.
- Se non richiederete i danni immediatamente all'arrivo della merce, la vostra richiesta potrebbe non essere accolta.
- Evitate ogni tipo di danneggiamento durante lo scarico e le movimentazioni.
- Movimentate sempre la merce con cura.

PACKAGING (fig.3)

- The loading bellows is packed inside a wooden crate fixed to a pallet. The latter must be fixed on top with three planks to prevent the machine from falling out of the top. The crate is wrapped all around with white cellophane. The weight and dimensions depend on the model and the distance to be covered.

VERPACKUNG (Abb.3)

- Die Verpackung besteht aus einer Kiste aus Holzlatte, die auf einer Palette steht und in der die Verladegarnitur steht.
  Diese wird oben mit drei Leisten befestigt, die verhindern, dass sie oben austreten kann. Die Kiste wird mit weißem Zellophan umwickelt. Das Gewicht und die Abmessungen hängen vom Modell und dem jeweiligen Hub ab.

EMBALLAGE (fig.3)

- L'emballage est constitué d'une caisse de planches en bois posée sur un plateau dans laquelle est logé le chargeur.
  Ce dernier est fixé dans la partie supérieure par trois planches qui empêchent sa sortie par le haut. Une pellicule de cellophane blanc enveloppe la caisse. Le poids et les dimensions varient suivant le modèle et la course.

IMBALLO (fig.3)

- L'imballo è costituito da una cassa in assi di legno posta su di un bancale all'interno della quale viene alloggiato lo scaricatore. Quest'ultimo viene fissato superiormente con tre assi che ne impediscono l'uscita dall'alto. Attorno alla cassa viene avvolto uno strato di cellofan bianco. Il peso e le dimensioni variano a seconda del modello e della corsa.

UNPACKING

- Check to make sure the packing is intact and is not damaged.
  Remove the cellophane wrapping around the crate.
  Remove the three planks blocking the loading bellows on top.
  Remove all nails carefully to avoid harm to the operator and damage to the bellows when the loading bellows is removed from the crate.
  Remove the loading bellows from the top of the crate using the upper flange as the pulling point.
  Take care to avoid damage to the panel pushbutton panel.
  Lift the loading bellows and fix it to the utilities piping.
  Remove the puller screw (if present) from the crate and proceed with its installation.
- **It is the installer's responsibility to dispose off the packaging materials in accordance with the regulations applicable in the matter.**

AUSPACKEN

- Sicherstellen, dass die Verpackung unversehrt ist und keine Beschädigungen aufweist.
  Zunächst das Zellophan entfernen, mit dem die Kiste umwickelt ist.
  Die drei Leisten entfernen, welche die Verladegarnitur oben blockieren.
  Darauf achten, dass etwaige Nägel entfernt werden, die den Bediener oder den Balg während des Herausziehen der Verladegarnitur beschädigen könnten.
  Die Verladegarnitur aus der Kiste nach oben herausziehen, wobei man den oberen Flansch als Anschlagstelle zum Ziehen benutzt.
  Besonders darauf achten, dass die Druckknopftafel nicht beschädigt wird.
  Die Verladegarnitur heben und an der Benutzungsleitung befestigen.
  Den Sauger (soweit vorhanden) aus der Kiste herausnehmen und mit seiner Installation beginnen.
- **Der Installateur hat für die Entsorgung des Verpackungsmaterials gemäß der einschlägigen geltenden Gesetze zu sorgen.**

ELIMINATION DE L'EMBALLAGE

- Vérifier que l'emballage est intact et n'a subi de dégâts.
  Enlever d'abord le cellophane qui enveloppe la caisse.
  Enlever les trois planches qui bloquent le chargeur dans la partie supérieure.
  Prendre soin d'enlever les clous de manière à éviter de blesser l'opérateur ou d'endommager le soufflet pendant la phase d'extraction du chargeur.
  Extraire le chargeur en le sortant de la caisse par le haut, en utilisant la bride supérieure comme point d'attache.
  Faire particulièrement attention à ne pas endommager le boîtier de commandes du tableau.
  Soulever le chargeur et le fixer à la conduite d'utilisation.
  Sortir l'aspirateur de la caisse (si prévu) et le mettre en place.
- **L'installateur a l'obligation d'éliminer les emballages de manière adéquate conformément aux lois en vigueur en la matière.**

RIMOZIONE IMBALLO

- Controllare che l'imballo sia intatto e non presenti danneggiamenti. Procedere togliendo il cellofan che avvolge la cassa. Togliere le tre assi che bloccano lo scaricatore superiormente. Aver cura di togliere gli eventuali chiodi in modo da evitare che arrechino danni all'operatore o al soffietto durante la fase di estrazione dello scaricatore. Estrarre lo scaricatore sfilandolo dalla cassa verso l'alto usando come punto di trazione la flangiatura superiore. Porre particolare cura a non danneggiare la pulsantiera del quadro. Alzare lo scaricatore e fissarlo alla conduttura di utilizzo. Togliere dalla cassa l'aspiratore (ove presente) e procedere con l'istallazione.
- **Deve essere cura dell'installatore smaltire gli imballi in modo adeguato secondo le leggi vigenti in materia.**

Fig. 3

Packaging dimensions:
- length 115 cm
- width 125 cm
- height variable from 165 cm to 195 cm

Verpackungsgröße:
- Länge 115 cm
- Breite 125 cm
- Höhe variabel zwischen 165 cm und 195 cm

Dimensions emballage :
- longueur 115 cm
- largeur 125 cm
- hauteur variable de 165 cm à 195 cm

Dimensioni imballo:
- lunghezza 115 cm
- larghezza 125 cm
- altezza variabile da 165 cm a 195 cm

STORAGE
PRIOR TO INSTALLATION
- Storage temperatures below -15°C are not allowed.
- Avoid damp, salty environments, if possible.
- Place the machine on wooden planks, in a closed place protected from atmospheric agents.
- Do not store in the open or in areas where vapours or substances incompatible with the machine construction materials may be present (even weakly corrosive materials).
- Do not stack the machine; it must be placed on the ground.

EINLAGERUNG
VOR DEM EINBAU
- Eine Lagerung bei Temperaturen unter -15°C ist verboten.
- Feuchte und salzhaltige Luft für die Einlagerung vermeiden.
- Die Maschine auf eine Holzpalette stellen und an einem geschlossenen, vor Witterung ge-schützten Ort abstellen.
- Die Lagerung im Freien oder in Bereichen, wo Dämpfe oder Sub-stanzen vorhanden sind, die nicht mit den Konstruktionsmaterialien der Maschine verträglich sind (auch schwach korrosiv wirkende Stoffe) ist ausgeschlossen.
- Das Stapeln ist verboten, die Lagerung am Boden obligatorisch.

EMMAGASINAGE
AVANT LA MISE EN PLACE
- L'entreposage à des températures inférieures à -15°C est interdit.
- Si possible éviter les locaux humides et les saumâtres
- Placer la machine sur une plate-forme en bois et à l'abri des intempéries dans un local fermé.
- Il est interdit de le stocker en plein air ou dans des zones où il y a des vapeurs ou des substances non compatibles avec les matériaux de construction de la machine (substances même faiblement corrosives).
- Il est interdit de l'empiler et l'entreposage au sol est obligatoire.

IMMAGAZZINAGGIO
PRIMA DELL'INSTALLAZIONE
- Le condizioni di immagazzinamento al di sotto dei -15°C sono proibite
- Evitare possibilmente ambienti umidi e salmastri.
- Sistemare la macchina su pedane di legno e riporla in luogo chiuso, protetto dagli agenti atmosferici.
- Si esclude immagazzinamento all'aperto o in zone e dove siano presenti vapori o sostanze non compatibili con i materiali di costruzione della macchina (sostanze anche debolmente corrosive).
- E' vietato l'impilamento ed è fatto obbligo l'immagazzinamento a terra.

PROLONGED MACHINE SHUTDOWNS AFTER ASSEMBLY
- Before starting up the machine, set it in safety status.
- Before starting up the machine, check the condition of the electric and pneumatic system and all parts for which long shutdowns may affect working.

LÄNGERE BETRIEBSRUHE NACH DEM EINBAU
- Vor der Inbetriebnahme ist das Gerät in einen sicheren Zustand zu bringen.
- Vor der Inbetriebnahme des Geräts die elektrische und pneumatische Anlage und alle Teile, deren Funktionstüchtigkeit die bei einem längeren Stillstand in Frage gestellt werden könnte, prüfen.

ARRÊT MACHINE PROLONGÉ APRÈS LE MONTAGE
- Avant la mise en service, mettre la machine en sécurité.
- Avant la mise en service de la machine contrôler l'intégrité de l'équipement électrique et de toutes les parties pour lesquelles un arrêt prolongé pourrait compromettre le fonctionnement.

FERMO MACCHINA PROLUNGATO DOPO IL MONTAGGIO
- Prima della messa in servizio mettere in sicurezza la macchina
- Prima della messa in servizio della macchina controllare l'integrità dell'impianto elettrico, pneumatico, e di tutte le parti per le quali un prolungato arresto potrebbe compromettere la funzionalità.

POSSIBLE REUSE AFTER PERIODS OF INACTIVITY
- Before starting up the machine, check to make sure the electrical system, the pneumatic system and parts for which long shutdowns can affect the working are in perfect working order.
- Before starting up the machine, clean it thoroughly by following the instructions on the powder safety sheet.
- If the machine operates in conditions or with materials different from those of the previous application, check the compatibility according to the "INDICATION FOR USE" section.

MÖGLICHE WIEDERVERWENDUNG NACH EINEM LÄNGEREN STILLSTAND
- Vor der Inbetriebnahme der Maschine sind die elektrische und die pneumatische Anlage auf Unversehrtheit zu prüfen sowie die Teile, deren Funktionstüchtigkeit durch einen längeren Stillstand die in Frage gestellt werden könnte.
- Vor der Aufnahme des Betriebs der Maschine einen kompletten Abreinigungszyklus durchführen, wobei zu beachten ist, was auf dem Sicherheitsdatenblatt des Staubes steht.
- Wenn die Maschine unter Bedingungen und mit Materialien arbeitet, die von der letzten Anwendung abweichen, die Kompatibilität dieses Gebrauchs mit dem prüfen, was im Abschnitt GEBRAUCHSANZEIGE steht.

RÉ-UTILISATION APRÈS UNE PÉRIODE D'INACTIVITÉ
- Avant la mise en service de la machine, contrôler l'intégrité de l'installation électrique, pneumatique et des parties dont l'arrêt prolongé pourrait compromettre le fonctionnement.
- Avant la mise en service de la machine effectuer un cycle complet de nettoyage en respectant les indications figurant sur la fiche de sécurité de la poudre.
- si la machine travaille dans des conditions et avec des matières différentes de l'application précédente, vérifier la compatibilité de cette utilisation suivant ce qui est indiqué dans la section « MODE D'EMPLOI ».

POSSIBILE REIMPIEGO DOPO PERIODO DI INATTIVITA'
- Prima della messa in servizio della macchina controllare l'integrità dell'impianto elettrico, pneumatico, e delle parti per le quali un prolungato arresto potrebbe compromettere la funzionalità.
- Prima della messa in servizio della macchina eseguire un ciclo completo di pulizia rispettando quanto riportato sulla scheda di sicurezza della polvere.
- Se la macchina opera in condizioni e con materiali diversi dall'applicazione precedente, verificare la compatibilità di tale utilizzo secondo quanto riportato nella sezione INDICAZIONE PER L'USO.

For lifting the machine, it is advisable to lift the loading bellows still in its packing by lifting the pallet on which it is packed, bring it to the assembly position and fix the flange. It is also possible to lift the loading bellows by means of the eyebolts screwed to the stud bolts of the flange, or use belts wound around the drive unit and the gear motor exhaust duct.
Choose the lifting method most suitable for the assembly conditions.

- Lift and handle the machine exclusively by means of the grips provided for the purpose.
- Use lifting systems suitable for the weights, dimensions and the distances to be covered.
- Use shackles and hooks with safety catches for hooking the machine to the lifting handles.
- Do not use clamps, rings, open hooks or other systems, which do not guarantee the same extent of safety as hooks with safety fastenings.

Die noch verpackte Verladegarnitur komplett heben, indem man die Palette darunter hebt, sie in Montageposition bringt und dann den Flansch befestigt. Alternativ kann die Verladegarnitur unter Benutzung der Kranösen gehoben werden, die man an den Stiftschrauben des Flansches befestigt, oder mittels Gurten, die man um den Antrieb und um die Saugleitung des Oberteils wickelt.
Je nach Montagebedingungen das geeignete Hebeverfahren wählen.

- Die Maschine nur mittels der vorgesehenen Anschlagstellen heben und bewegen.
- Hebevorrichtungen benutzen, die für die Gewichte, die Abmessungen und die vorliegenden Transportstrecken geeignet sind.
- Die Befestigung an den Anschlagstellen mittels Schäkeln vornehmen und Haken mit Sicherheitsverschluss benutzen.
- Es ist verboten, Klammern, Ringe, offne Haken oder jedes andere System zu benutzen, das nicht die gleiche Sicherheit der Haken mit Sicherheitsverschluss gewährleistet.

Pour effectuer le soulèvement il est conseillé de soulever le chargeur encore emballé en soulevant la palette de dessous, le placer dans la position de montage et fixer la bride. En alternative soulever le chargeur en utilisant les anneaux vissés aux goujons de la bride ou bien utiliser des sangles enroulées au-tour de la motorisation et autour du conduit d'aspiration de la tête.
Suivant les conditions de montage choisir la méthode de levage appropriée.

- Soulever et manutentionner les machines uniquement en utilisant les points de prises prévus.
- Utiliser des systèmes de levage appropriés aux poids, aux dimensions et aux déplacements à faire.
- Effectuer l'accrochage aux prises de levage prévues à l'aide de manetons et utiliser des crochets avec fermeture de sécurité.
- L'utilisation de mors, anneaux, crochets ouverts ou tout autre système ne garantissant pas la même sécurité que les manetons et les crochets de sécurité est interdite.

Per eseguire il sollevamento è consigliato sollevare lo scaricatore ancora imballato sollevando il pallet sottostante, portarlo in posizione di montaggio e fissare la flangia. In alternativa sollevare lo scaricatore utilizzando golfari avvitati ai prigionieri della flangia, oppure utilizzare fasce da avvolgere attorno alla motorizzazione e attorno al condotto di aspirazione della testata. A seconda delle condizioni di montaggio scegliere il metodo di sollevamento adeguato.

- Sollevare e movimentare le macchine solamente mediante le apposite prese predisposte.
- Utilizzare sistemi di sollevamento idonei alle masse, alle dimensioni e agli spostamenti da eseguire.
- Eseguire l'aggancio alle prese di sollevamento mediante grilli e utilizzare ganci con chiusure di sicurezza.
- È vietato l'utilizzo di morsetti, anelli, ganci aperti o qualsiasi sistema che non garantisca la stessa sicurezza, dei ganci con chiusura di sicurezza.

- Take the loading bellows out of its packing only when it is ready for assembly.
- Check to make sure the model ordered corresponds to that in your possession (values indicated on the rating plate).
- Make sure the loading bellows has not been damaged during transport and has not faults.
- The machine installer is responsible for ensuring uniform lighting in the area according to the indications of the relevant regulation.
- It is the installer's responsibility to check the suitability of the site where the loading bellows is to be installed.
- The first installation of the loading bellows must be done by the installer strictly according to the instructions given in the Operation Manual.
  The installer must carry out a functional check and make the adjustments on the loading bellows.
- For working at heights during assembly operations, the installer must use suitable means such as overhead work platforms and Personal protection devices for protection against falling from heights, to carry out the necessary operations in complete safety.
- If the loading bellows it must be connected to a dusts extraction and filtration circuit.

In any case, check (and update the throughput value and suction pressure head if necessary) the suction circuit to make sure it carries out suction and filtration of the air+dust mixture rising from the tank correctly.

- Die Verladegarnitur erst bei der Montage auspacken.
- Sicherstellen, dass das gelieferte Modell dem bestellten entspricht (Werte auf Typenschild).
- Sicherstellen, dass die Verladegarnitur während des Transports keine Schäden erlitten hat oder Störungen vorliegen.
- Der Monteur der Maschine ist auf jeden Fall dafür verantwortlich zu gewährleisten, dass eine gleichmäßige Beleuchtung im Aufstellungsbereich vorhanden ist, so wie es die Angaben des einschlägigen Normenwerks vorsehen.
- Der Monteur muss prüfen, ob der Aufstellort sich für die Verladegarnitur eignet.
- Der Ersteinbau der Verladegarnitur wird von dem Monteur vorgenommen, der dazu gewissenhaft die Angaben der Betriebsanleitung befolgt.
  Der Monteur nimmt die Funktionsprüfung und die Einstellungen der Verladegarnitur.
- Je nach der Höhe, in der die Montagearbeiten ausgeführt werden, ist es erforderlich, dass der Monteur angemessene Hilfsmittel, wie beispielsweise Arbeitsbühnen, und PSA gegen die Abstutzgefahr benutzt, um die erforderlichen Arbeiten auf sichere Weise auszuführen.
- Falls die Verladegarnitur ohne eingebautes Filter geliefert wird, muss sie an ein Zentralfilter zur Staubabsaugung und -filtration angeschlossen werden.

Auf jeden Fall sicherstellen (und ggf. den Wert von Fördermenge und Förderhöhe der Saugvorrichtung anpassen), dass der Absaugkreislauf die Absaugung und Filterung der Staub-Luft-Mischung, die aus dem Trank hochsteigt, korrekt ausführt.

- Enlever le chargeur télescopique de l'emballage exclusivement au moment du montage.
- Vérifier si le modèle commandé correspond à celui en votre possession (valeurs indiquées sur la plaque).
- S'assurer que le chargeur télescopique n'a pas subi de dégâts pendant le transport ou présente des anomalies.
- L'installateur de la machine est tenu de garantir un éclairage homogène dans la zone conformément aux indications de la norme correspondante.
- Il appartient à l'installateur de vérifier la conformité du site d'installation du chargeur télescopique.
- La première mise en place du chargeur télescopique est effectuée par l'installateur dans le respect des instructions et des consignes fournies dans le manuel d'utilisation.
- L'installateur doit effectuer la vérification fonctionnelle et le réglage du chargeur télescopique.
- En fonction de la hauteur, dans les opérations de montage l'installateur doit être équipé des moyens appropriés, par exemple plates-formes de travail aériennes et EPI contre la chute afin d'exécuter les opérations demandés en toute sécurité.
- Le chargeur doit être raccordé à un circuit d'aspiration et de filtration des poussières.

Vérifier dans tous les cas (et éventuellement adapter la valeur du débit et de la hauteur d'aspiration) que le circuit d'aspiration effectue correctement l'aspiration et le filtrage du mélange air - poussière montant de la citerne.

- Togliere lo scaricatore telescopico dall'imballo esclusivamente nel momento del montaggio.
- Verificare se il modello ordinato, corrisponde a quello in possesso (valori indicati in targhetta).
- Accertarsi che lo scaricatore telescopico non abbia subito danni durante il trasporto, o presenti anomalie.
- L'installatore della macchina è comunque tenuto ad assicurare la presenza di un'omogenea illuminazione nell'area in base alle indicazioni della normativa pertinente.
- E' a carico dell'installatore verificare l'idoneità del sito che ospiterà lo scaricatore telescopico.
- La prima installazione dello scaricatore telescopico è effettuata dall'installatore seguendo scrupolosamente le istruzioni indicate nel manuale d'uso. L'installatore deve provvedere alla verifica funzionale e alla regolazione dello scaricatore telescopico.
- In funzione dell'altezza, nelle operazioni di montaggio, è necessario che l'installatore si attrezzi con idonei mezzi, ad esempio piattaforme aree di lavoro, e DPI contro le cadute dall'alto, al fine di eseguire in sicurezza le operazioni richieste.
- Lo scaricatore deve essere collegato ad un circuito di aspirazione e filtrazione polveri.

Verificare comunque (ed adeguare eventualmente il valore della portata e della prevalenza di aspirazione) che il circuito di aspirazione realizzi in modo corretto l'aspirazione ed il filtraggio della miscela aria polvere che sale dalla cisterna.

MECHANICAL CONNECTIONS

FIXING THE LOADER

- Use lifting equipment suitable for the weight of the loading bellows.
- Lift the loader to the required height and position the gasket (Item 4, Fig. 4) by putting it on the pins of the end bearing assembly (Item 5, Fig. 4).
- Put the flange of the connecting tube in the pins of the end bearing assembly (Item 3, Fig. 4).
- After having put a security spring washer UNI 1751 ø 16 mm (Item 2), screw the nuts (Item 1).
- Use only class 8.8 galvanized nuts and bolts for fixing.
- Make sure the stud screws project out of the lock nuts on the counter flange on which the loading bellows is fixed. The blocking of nuts must be carried out by a torque wrench (tightening torque 400 Nm).

MECHANISCHE ANSCHLÜSSE

BEFESTIGUNG VERLADEGARNITUR

- Hebezeug mit geeignetem Tragvermögen verwenden: siehe technische Spezifikationen.
- Die Verladegarnitur bis zur gewünschten Höhe heben und die Dichtung (Pos. 4, Abb. 4) und eintreiben Sie in die Stiftschrauben der Endlagerheinheit (Pos. 5, Abb.4) anordnen.
- Setzen Sie den Flansch des anschließenden Schlauches (Pos. 3, Abb.4) in die Stiftschrauben der Endlagerheinheit.
- Eine Sicherheit Federscheibe UNI 1751 ø16 mm nachher setzend (Pos. 2), schrauben Sie die Nüsse Pos. 1).
- Nur verzinktes Befestigungsmaterial der Beständigkeitsklasse 8.8 verwenden.
- Sicherstellen, dass die Stiftschrauben, die aus den Befestigungsmuttern auf dem Gegenflansch, mit denen die Verladegarnitur befestigt wird, überstehen. Die Muttern müssen mit einem Drehmomentschlüssel angezogen werden (Anzugsmoment 400 Nm).

RACCORDEMENTS MÉCANIQUES

FIXATION DU CHARGEUR

- Utiliser un dispositif de levage dont la capacité de charge est appropriée au poids du chargeur.
- Soulever le chargeur jusqu'à la hauteur voulue et placer le joint (pos. 4 fig. 4) et la infiler dans les goujon du support d'extrémité (pos. 5, fig.4).
- Mettez la bride du tube de connexion (pos. 3, fig.4) dans les goujon du support d'extrémité.
- Ensuite après avoir mis une rondelle à ressort UNI 1751 ø16 mm de sécurité (pos. 2), vissez les écrous (pos.1).
- Pour la fixation utiliser uniquement de la boulonnerie galvanisée classe 8.8.
- Vérifier que les goujons dépassent des écrous de serrage placés sur la contre-bride sur laquelle est fixé le chargeur. Le blocage des écrous doit être effectuè vec une clé dynamométrique (couple de serrage de 400 Nm)..

COLLEGAMENTI MECCANICI

FISSAGGIO SCARICATORE

- Utilizzate un dispositivo di sollevamento con portata idonea al peso dello scaricatore.
- Sollevate lo scaricatore fino all'altezza voluta e posizionate la guarnizione (pos.4, fig.4) infilandola nei prigionieri della testata (pos.5, fig.4)
- Infilare la flangia del tubo di collegamento (pos.3, fig.4) nei prigionieri della testata.
- Dopo aver applicato una rondella elastica UNI 1751 ø16 mm di sicurezza (pos. 2) avvitate i dadi (pos. 1).
- Per il fissaggio utilizzate soltanto bulloneria zincata della categoria 8.8.
- Assicurarsi che i prigionieri sporgano dai dadi di serraggio posti sulla controflangia cui lo scaricatore viene fissato. Il bloccaggio dei dadi deve essere effettuato mediante una chiave torsiometrica (coppia di serraggio 400 Nm).

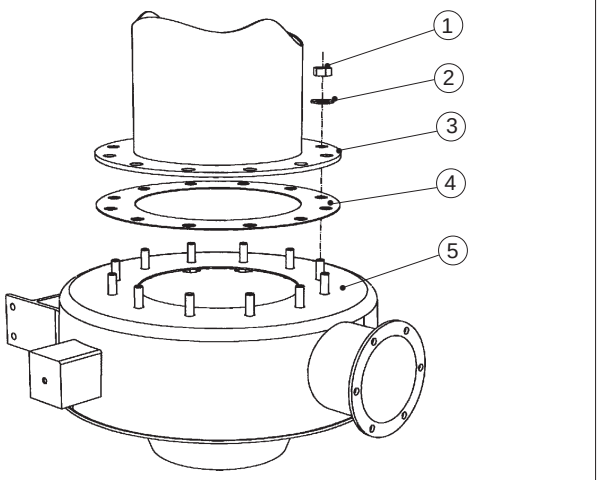


fig. 4

MECHANICAL CONNECTIONS

INSTALLATION OF TELESCOPIC LOADER WITH SPREADER

In case of the spreader, it is advisable to position the telescopic loader in such a manner that the forks of the vibrating level indicator are longitudinal to the tanker to be loaded.

MECHANISCHE ANSCHLÜSSE

EINBAU VERLADEGARNITUR MIT STREUVORRICHTUNG

- Wenn eine Streuvorrichtung vorhanden ist, sollte die Verladegarnitur so angeordnet werden, dass die Gabeln des Schwinggabel-Vollmelders längs zu dem zu befüllenden Silofahrzeug stehen.

RACCORDEMENTS MÉCANIQUES

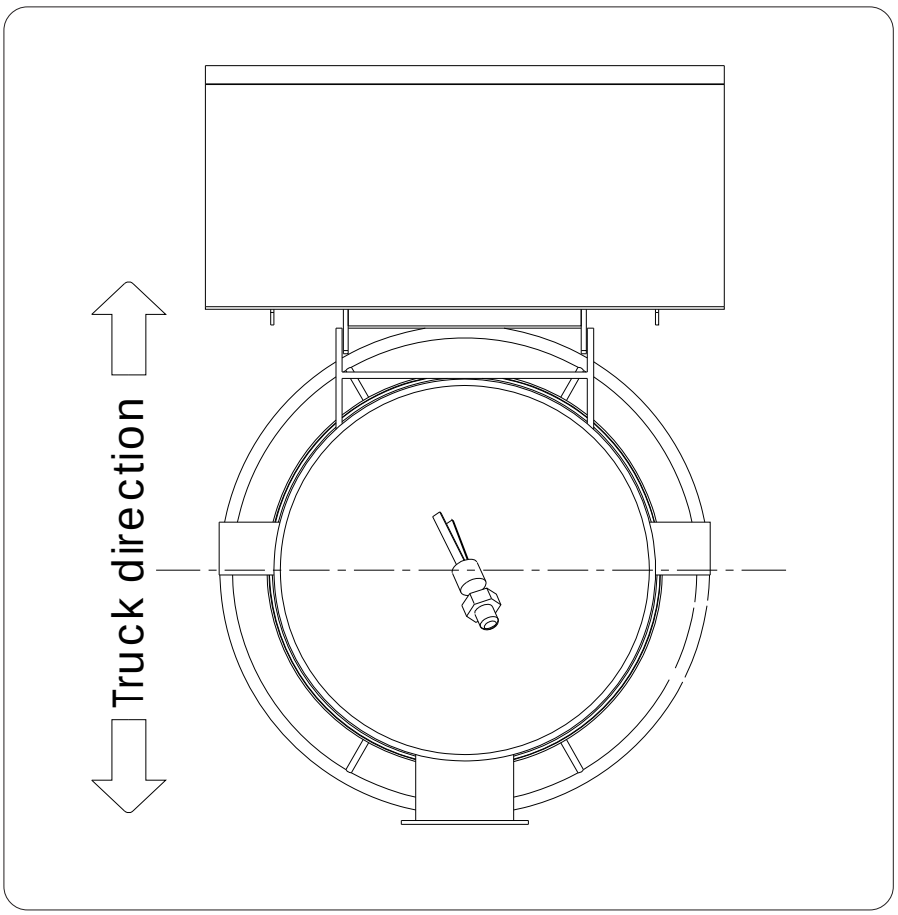
INSTALLATION CHARGEUR TÉLESCOPIQUE AVEC DISPERSEUR

- En cas de disperseur il est conseillé de positionner le chargeur télescopique de manière à avoir les fourches de l'indicateur de niveau vibrant longitudinal au camion citerne à charger.

COLLEGAMENTI MECCANICI

INSTALLAZIONE SCARICATORE TELESCOPICO CON SPANDITORE

- Si consiglia in caso di spanditore, di posizionare lo scaricatore telescopico in modo tale da a vere le forche dell'indicatore di livello vibrante longitudinale al camion a cisterna da caricare.



WORKING OF THE SPREADER

- The loading bellows provided with spreader is 128mm longer as compared to one with a standard protection cone.
- The spreader starts up after the loading bellows are positioned on the tanker and the slack cable limit stop has given the enable signal to start loading and the operator has pressed the PA button on the pushbutton panel.
- The spreader stops when the material inside the tanker touches the level indicator which, in addition to sending a signal to close the flow, stops the spreader motor.
- During the working of the spreader, the solenoid valve present in the pneumatic panel VMX01G sends air for cooling the electric motor inside the spreader protection cone.

BETRIEB DER STREUVORRICHTUNG

- Die mit Streuvorrichtung versehene Verladegarnitur hat im Vergleich zur Version mit Standardschutzkegel eine Überlänge von 128 mm.
- Die Streuvorrichtung läuft an, nachdem die Verladegarnitur auf dem Tankfahrzeug aufliegt und der Schlaffseilschalter das Freiga-besignal für den Beginn des Verladevorgangs erteilt und der Bediener die Taste PA auf der Druckknopftafel betätigt hat.
- Die Streuvorrichtung kommt zum Stehen, wenn das Material innerhalb des Tankfahrzeugs den Vollmelder berührt, der nicht nur ein Signal sendet, um den Materialfluss zu unterbrechen, sondern auch den Motor der Streuvorrichtung abstellt.
- Während des Betriebs der Streuvorrichtung sendet das Magnetventil, das sich im pneumatischen Schaltkasten befindet, Kühlluft für den Elektromotor innerhalb des Schutzkegels der Streuvorrichtung selbst.

FONCTIONNEMENT DISPERSEUR

- Le chargeur télescopique doté de disperseur est plus long de 128 mm par rapport à un dispositif à cône de protection standard.
- Le disperseur démarre une fois que le chargeur télescopique est positionné sur la citerne et le fin de course de câble mou a envoyé le signal de début de chargement et que l'opérateur a enfoncé la touche PA sur le panneau de commande.
- Le disperseur s'arrête quand le produit à l'intérieur de la citerne touche l'indicateur de niveau, lequel envoie un signal pour arrêter le flux, il arrête le moteur du disperseur.
- Pendant le fonctionnement du disperseur, l'électrovanne présente sur le tableau pneumatique VMX01G envoie l'air de refroidissement pour le moteur électrique à l'intérieur du cône de protection du disperseur.

FUNZIONAMENTO SPANDITORE

- Lo scaricatore telescopico provvisto di spanditore è più lungo di 128 mm rispetto ad uno con il cono di protezione standard.
- Lo spanditore parte dopo che lo scaricatore telescopico si è posizionato sulla cisterna ed il finecorsa di cavo lento ha dato il consenso di inizio carico e l'operatore ha premuto il tasto PA sulla pulsantiera.
- Lo spanditore si arresta quando il materiale all'interno della cisterna tocca l'indicatore di livello, il quale, oltre ad inviare un segnale per chiudere il flusso, arresta il motore dello spanditore.
- Durante il funzionamento dello spanditore, l'elettrovalvola presente nel quadro pneumatico VMX01G invia l'aria di raffreddamento per il motore elettrico all'interno del cono di protezione dello spanditore stesso.

INSTALLATION OF LOADING BELLOWS WITH SPREADER

INSTALLATION VERLADEGARNITUR MIT STREUVORRICHTUNG

INSTALLATION CHARGEUR TÉLESCOPIQUE AVEC DISPERSEUR

INSTALLAZIONE SCARICATORE TELESCOPICO CON SPANDITORE

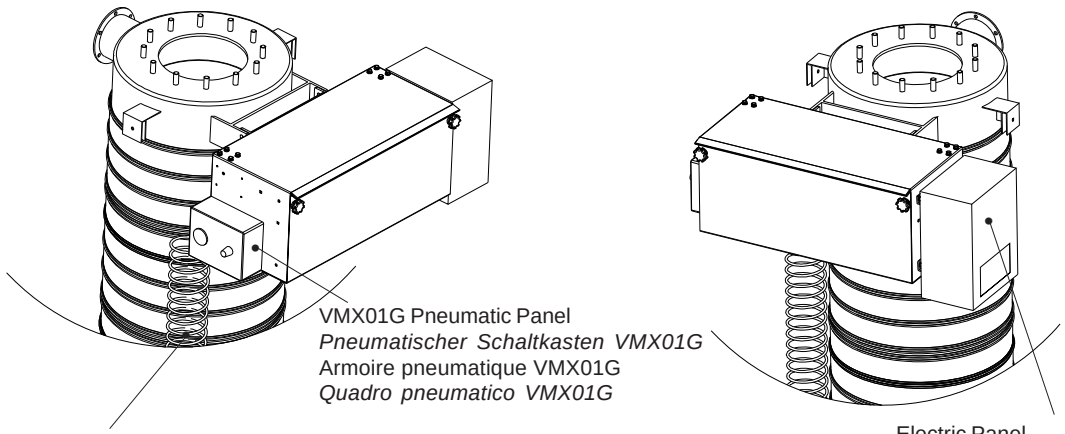


Fig. 1

1) Connect the Pneumatic Panel VMX01G to the system's air supply and set the Pressure regulator at 3-4 bar
2) The cooling air will be sent into the spreader through the Spiral tube.
3) Power the Electric Panel with the mains voltage present on the plant.

1) Den pneumatischen Schaltkasten VMX01G am Druckluftnetz der Anlage anschließen und den Druckregler auf 3-4 bar einstellen.
2) Die Kühlluft wird durch den Spiralschlauch in die Streuvorrichtung geschickt.
3) Den elektrischen Schaltkasten mit der Netzspannung versorgen, die in der Anlage vorhanden ist.

1) Brancher l'Armoire Pneumatique VMX01G au réseau de l'air de l'installation, et régler le Régulateur de Pression à 3-4 bars
2) L'air de refroidissement sera envoyé à l'intérieur du disperseur à travers le Tuyau à Spirale.
3) Alimenter le Panneau Electrique avec la tension de réseau présente sur l'installation.

1) Collegare il Quadro Pneumatico VMX01G alla rete dell'aria dell'impianto, e regolare il Regolatore di Pressione a 3- 4 bar
2) L'aria di raffreddamento sarà inviata all'interno dello spanditore attraverso il Tubo a Spirale.
3) Alimentare il Pannello Elettrico con la tensione di rete presente sull'impianto.

4) The Electric Panel is specially constructed for containing also the operating logic of the spreader.
5) In addition to the utilities normally present on the loading bellows, the Electric Panel will also power the following utilities:
- The solenoid valve coil at 24 V 50/60 Hz in Pneumatic panel VMX01G
- The ILVD01EA310R vibrating level indicator by means of the Level Indicator Cable
- The electric motor by means of the Motor Power Cable
6) The spreader cone is bolted to the end of the loading bellows, exactly like the protection cone of the standard level indicator. The difference is that the connecting arms are replaced by tubes to allow passage of electric cables for the electric supply, the tubes for cooling air and air outlet, as shown in Fig. 3.

4) Der elektrische Schaltkasten ist so konstruiert worden, dass die Betriebslogik der Streuvorrichtung darin enthalten ist.
5) Neben den Verbrauchern, die in der Regel auf der Verladegarnitur vorhanden sind, speist der elektrische Schaltkasten auch die folgenden Verbraucher:
- die Spule des Magnetventils von 24 V 50/60 Hz im pneumatischen Schaltkasten VMX01G
- den Schwinggabel-Vollmelder Typ ILVD01EA310R über das Kabel des Vollmelders
- den Elektromotor über das Motorspeisekabel.
6) Der Kegel der Streuvorrichtung wird genau wie der Schutzkegel des Standard-Vollmelders am Aufsetzkonus der Verladegarnitur mit Schrauben befestigt. Der Unterschied besteht darin, dass die Verbindungsarme aus Leitungen bestehen, die die Einführung der Stromkabel für die Stromversorgung, der Leitung der Kühlluft und der austretenden Luft ermöglichen, so wie es in der Abb. 3 zu sehen ist.

4) Le Panneau Electrique est construit spécialement pour contenir aussi la logique de fonctionnement du disperseur.
5) En plus des utilisations présentes normalement sur le chargeur télescopique, le Panneau Electrique alimentera aussi les utilisations suivantes :
- La bobine de l'électrovanne à 24 V 50/60 Hz dans l'Armoire Pneumatique VMX01G
- L'indicateur de niveau à vibration type ILVD01EA310R à travers le Câble Indicateur de Niveau
- Le moteur électrique à travers le Câble Alimentation Moteur
6) Le cône du disperseur est boulonné au réducteur du chargeur télescopique, exactement comme le cône de protection de l'indicateur de niveau standard. La différence est que les bras de liaison sont remplacés par des tubes qui permettent l'entrée des câbles électriques pour l'alimentation électrique, du tuyau d'air de refroidissement et la sortie de l'air, comme repré-Senté dans la fig. 3.

4) Il Pannello Elettrico è costruito appositamente per contenere anche la logica di funzionamento dello spanditore.
5) Oltre alle utenze normalmente presenti sullo scaricatore telescopico, il Pannello Elettrico alimenterà anche le seguenti utenze:
- La bobina dell'elettrovalvola a 24 V 50/60 Hz nel Quadro Pneumatico VMX01G
- L'indicatore di livello a vibrazione tipo ILVD01EA310R attraverso il Cavo Indicatore di Livello
- Il motore elettrico attraverso il Cavo Alimentazione Motore
6) Il cono dello spanditore è imbullonato al terminale dello scaricatore telescopico, esattamente come il cono di protezione dell'indicatore di livello standard. La differenza è che i bracci di collegamento sono sostituiti da tubi che permettono l'ingresso dei cavi elettrici per l' alimentazione elettrica, del tubo aria di raffreddamento e l'uscita dell'aria, come rappresentato in fig. 3.

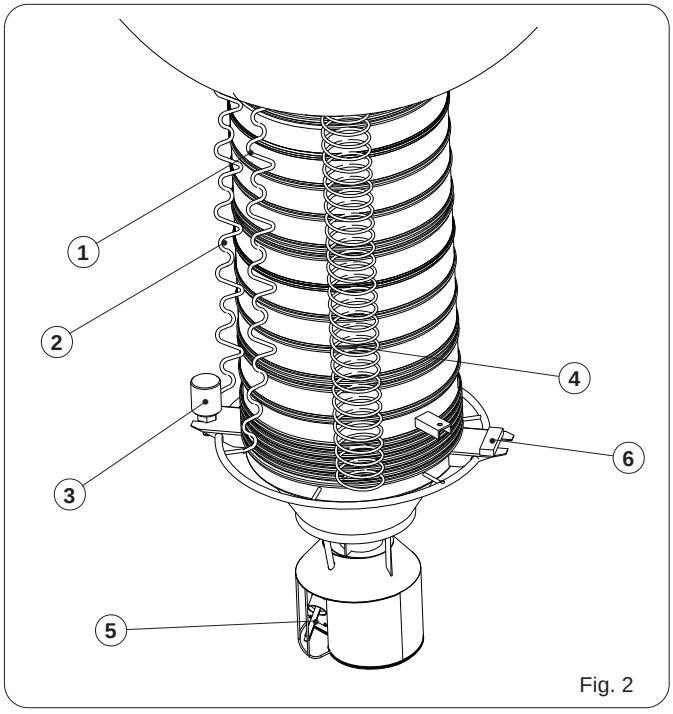


Fig. 2

1	Motor power cable	Motorspeisekabel	Câble Alimentation Moteur	Cavo alimentazione motore
2	Level indicator cable	Kabel des Vollmelders	Câble Indicateur de niveau	Cavo indicatore livello
3	Level indicator holder	Kopf des Vollmelders	Tête indicateur de niveau	Testa indicatore di livello
4	Motor air supply tube	Lufteinfüllschlauch für Motor	Tuyau alimentation air moteur	Tubo alimentazione aria motore
5	Level indicator forks	Gabeln des Vollmelders	Fourches indicateur de niveau	Forche indicatore di livello
6	Counterweight	Gegengewicht	Contrepoids	Contrappeso

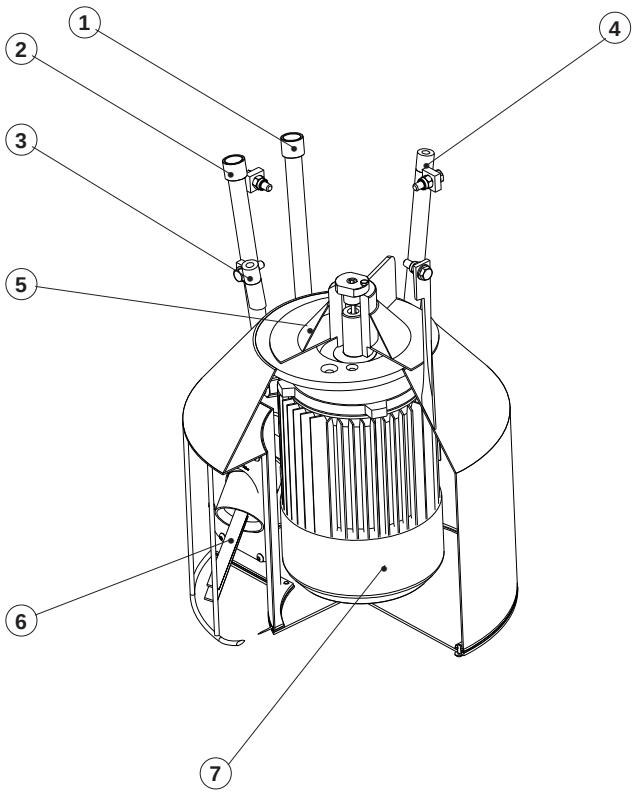


Fig. 3

1	Motor power supply cable input	Eingang des Motorspeisekabels	Entrée câble alimentation moteur	Ingresso cavo alimentazione motore
2	Level indicator cable input	Eingang des Kabels des Vollmelders	Entrée câble indicateur de niveau	Ingresso cavo indicatore livello
3	Motor air inlet	Eingang für Motorluft	Entrée air moteur	Ingresso aria motore
4	Motor air outlet	Auslass der Motorluft	Sortie air moteur	Uscita aria motore
5	Rotor	Laufrad	Roue	Girante
6	Level indicator	Vollmelder	Indicateur de niveau	Indicatore di livello
7	Motor	Motor	moteur	Motore

WIRING

- Before carrying out any operation on the machine, make sure it is set in safety condition!

The installer must provide for interfacing the machine (if necessary) with the necessary commands in accordance with the standards applicable (CEI EN 60204-1, UNI EN 1037, UNI EN 1088, UNI EN 953)

- The loading bellows wiring must be done by qualified personnel, in conformity with local standards.
- When making the connections, make sure the cable lengths are sufficient.
- Make the wiring connections according to the wiring diagrams attached to the loading bellows.
- The wiring diagram of the control panel or junction box are enclosed with the machine, separate from the Manual.

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

- Bevor irgendein Eingriff an der Maschine vorgenommen wird, ist sicherzustellen, dass diese sich in sicherem Zustand befindet.

Der Monteur muss die Maschine (wo erforderlich) mit den notwendigen Bedienelementen verbinden, wobei die geltenden Normen zu beachten sind (CEI EN 60204-1, UNI EN 1037, UNI EN 1088, UNI EN 953).

- Die elektrischen Anschlüsse der Verladegarnitur dürfen nur von qualifiziertem Personal und unter Beachtung der lokalen Bestimmungen vorgenommen werden.
- Wenn man die Anschlüsse vornimmt, sicherstellen, dass die Kabel eine ausreichende Länge haben.
- Die elektrischen Anschlüsse gemäß der Stromlaufpläne vornehmen, die zum Lieferumfang der Verladegarnitur gehören.
- Der Stromlaufplan der Steuerung oder der Abzweigdose liegen der Maschine separat vom Handbuch bei.

RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

- Avant d'effectuer une quelconque intervention sur la machine, s'assurer qu'elle a été mise en sécurité !

L'installateur devra interfacer la machine (où cela est prévu) avec les commandes nécessaires, en respectant les normes en vigueur (CEI EN 60204-1, UNI EN 1037, UNI EN 1088, UNI EN 953).

- Les raccordements électriques dans le chargeur doivent être effectués par du personnel qualifié, conformément aux normes locales.
- Lors des raccordements vérifier que la longueur des câbles est suffisante.
- Réaliser les raccordements électriques en suivant les schémas électriques qui sont annexés au chargeur.
- Le schéma électrique du tableau de commande ou du boîtier de dérivation sont annexés à la machine séparément du manuel.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

- Prima di effettuare un qualsiasi intervento sulla macchina assicurarsi che questa sia messa in sicurezza!

L'installatore dovrà provvedere a interfacciare la macchina (ove necessario) con i necessari co-man-di,rispettando le normative vigenti (CEI EN 60204-1, UNI EN 1037, UNI EN 1088, UNI EN 953)

- I collegamenti elettrici nello scaricatore devono essere effettuati da personale qualificato, in conformità alle norme locali.
- Quando effettuate i collegamenti accertatevi che i cavi siano di lunghezza sufficiente.
- Effettuate i collegamenti elettrici seguendo gli schemi elettrici che troverete allegati allo scaricatore.
- Lo schema elettrico del quadro di comando o della scatola di derivazione, sono allegati alla macchina separatamente dal manuale.

CONTROL PANEL AND PUSHBUTTON PANEL

The loading bellows may be supplied with a control panel and pushbutton panel.

Before starting with installation of the loading bellows, read the instructions below.

Pushbutton panel on the front

FOR LOADING BELLOWS WITHOUT DUST FILTER (Fig.12)

A series of commands are provided for the operator on the front of the panel for carrying out and displaying the primary operations for starting up the plant.

Emergency pushbutton panel PEM

Pressing this button will deactivate all the field utilities.

To re-enable the electric panel, restore the button to the release position by turning it clockwise.

Light L

Displays correct powering of the electric panel.

2-positions selector SM

Used to enable the two different automatic plant sequences.

- LH: Enables automatic unloading to tank.
- RH: Enables automatic unloading to open truck.

2-positions selector QS1

Used to enable powering of electric panel

- OFF:
  Panel not powered.
- ON:
  Panel powered.

SCHALTTAFEL UND DRUCKKNOPFTAFEL

Die Verladegarnitur kann mit Schalttafel und Druckknopftafel geliefert werden.

Bevor man mit der Installation der Verladegarnitur beginnt, sind die folgenden Angaben zu lesen.

Druckknöpfe auf der Frontseite

VERLADEGARNITUR OHNE FILTER (Abb. 12)

Auf der Frontseite der Schalttafel stehen dem Bediener eine Reihe von Bedienelementen zur Verfügung, die es ihm gestatten, die Hauptvorgänge für die Inbetriebnahme der Anlage vorzunehmen und anzuzeigen.

Pilz-Schlagtaste PEM

Das Einschalten der Taste gestattet es, die Steuerung aller Stromverbraucher im Feld zu sperren.

Um die Schalttafel rückzustellen, ist die Taste in die entriegelte Position zu bringen, indem man den Pilz im Uhrzeigersinn dreht.

Lampe L

Zeigt die korrekte Stromversorgung der Schalttafel an.

2-Stellungs-Wahlschalter SM

Gestattet das Freigeben von zwei unterschiedlichen automatischen Sequenzen der Anlage.

- Stellung SX: Freigabe zum Entladen in den Tank.
- Stellung DX: Freigabe zum Entladen in offenen Lkw.

2-Stellungs-Wahlschalter SQ1

Gestattet die Freigabe der Stromversorgung der Schalttafel

- Stellung OFF:
  Schalttafel nicht versorgt.
- Stellung ON:
  Schalttafel versorgt.

PANNEAU DE CONTROLE ET BOITIER DE COMMANDE

Le chargeur télescopique peut être fourni avec un panneau de contrôle et boîtier de commande.

Avant de commencer l'installation du chargeur prendre vision des indications ci-dessous.

Boîtier frontal de commande du tableau

POUR CHARGEUR SANS FILTRE (fig. 12)

Sur la partie frontale du tableau, l'opérateur dispose d'une série de commandes qui permettent d'exécuter et de signaler les opérations principales pour la mise en service de l'installation.

Bouton d'arrêt d'urgence PEM

La pression du bouton permet de désactiver la commande de toutes les utilisations présentes.

Pour réactiver le tableau électrique il faut réarmer le bouton en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Lampe L

Signale l'alimentation correcte du tableau électrique.

Sélecteur à 2 positions SM

Permet d'activer les deux différentes séquences automatiques de l'installation.

- position G.: Activation chargement de la citerne.
- position D.: Activation chargement camion ouvert

Sélecteur à 2 positions QS1

Permet d'activer l'alimentation du tableau électrique

- position OFF:
  Tableau hors tension.
- position ON:
  Tableau sous tension.

PANNELLO DI CONTROLLO E PULSANTIERA DI COMANDO

Lo scaricatore telescopico può venire fornito con pannello di controllo e pulsantiera di comando.

Prima di iniziare l'installazione dello scaricatore prendere visione delle indicazioni sottostanti.

Pulsanteria a fronte quadro PER SCARICATORE SENZA FILTRO (fig.12)

Sulla parte frontale del quadro, l'operatore ha a disposizione una serie di comandi che permettono di effettuare e visualizzare le operazioni primarie per la messa in funzione dell'impianto.

Pulsante di emergenza PEM

L'inserzione del pulsante permette di disabilitare il comando di tutte le utenze in campo.

Per riabilitare il quadro elettrico bisogna riportare il pulsante in posizione di rilascio ruotandolo in senso orario.

Lampada L

Visualizza la corretta alimentazione del quadro elettrico.

Selettore a 2 posizioni SM

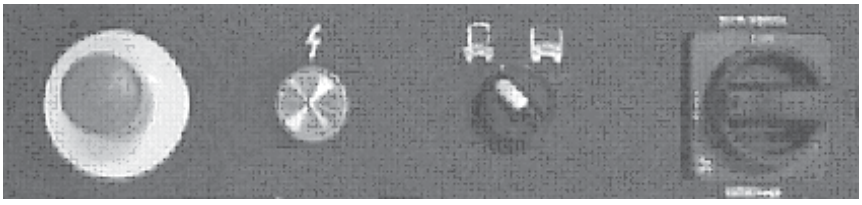
Permette di abilitare le due differenti sequenze automatiche dell'impianto.

- posizione SX:
  Abilitazione scarico in cisterna.
- posizione DX:
  Abilitazione scarico camion aperto

Sezionatore a 2 posizioni QS1

Permette di abilitare l'alimentazione del quadro elettrico

- posizione OFF:
  Quadro non alimentato.
- posizione ON:
  Quadro alimentato.



PEM **L** **SM** **QS1**

Fig.12

Wander pendant (fig.13)
A wander pendant is connected to the panel and is used by the operator to control the unloading cycle.

Hängedruckknopftafel (Abb.13)
An der Schalttafel ist eine Hängedruckknopftafel angeschlossen, mit welcher der Bediener den Entladezyklus steuert.

Boîtier de commandes pendentif (fig.13)
Un boîtier de commande pendentif est relié au tableau pour permettre à l'opérateur de gérer le cycle de chargement.

Pulsantiera pensile (fig.13)
Al quadro è collegata una pulsantiera pensile da cui l'operatore gestisce il ciclo di scarico.

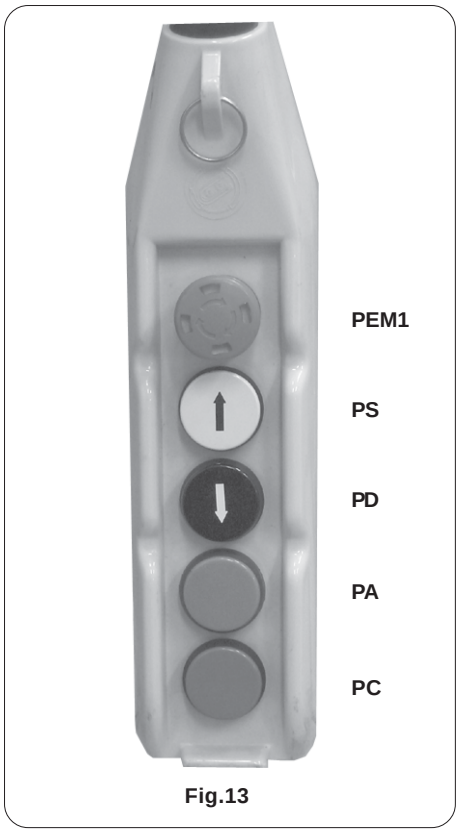


Fig.13

Emergency pushbutton PEM1
Activating this pushbutton, like the pushbutton PEM on the front of the panel, will make it possible to deactivate all the field utilities.
To re-enable the electric panel, the pushbutton must be restored to the release position by turning it clockwise.

Pilz-Schlagtaste PEM1
Das Einschalten der Taste gestattet es, wie mit der Taste PEM auf der Frontseite der Schalttafel, die Steuerung aller Stromverbraucher im Feld zu sperren.
Um die Schalttafel rückzustellen, ist die Taste in die entriegelte Position zu bringen, indem man den Pilz im Uhrzeigersinn dreht.

Bouton d'arrêt d'urgence PEM1
La pression du bouton, comme pour le bouton PEM sur le frontal du tableau, permet de désactiver la commande de toutes les utilisations présentes.
Pour réactiver le tableau électrique il faut réarmer le bouton en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pulsante di emergenza PEM1
L'inserzione del pulsante, come per il pulsante PEM su fronte quadro, permette di disabilitare il comando di tutte le utenze in campo.Per riabilitare il quadro elettrico bisogna riportare il pulsante in posizione di rilascio ruotandolo in senso orario.

Ascent pushbutton PS
Loading bellows ascent command.

Taste für Heben PS
Befehl zur Aufwärtsbewegung der Verladegarnitur.

Bou
ton De montée PS
Commande la montée du chargeur.

Pulsante di salita PS
Comanda la salita dello scaricatore.

Descent pushbutton PD
Loading bellows descent command.

Taste für Senken PD
Befehl zur Abwärtsbewegung der Verladegarnitur.

Bouton de descente PD
Commande la descente du chargeur.

Pulsante di discesa PD
Comanda la discesa dello scaricatore.

Open pushbutton PA
Material unloading valve opening command.

Taste für Öffnen PA
Befehl zum Öffnen der Materialaustragsklappe.

Bouton d'ouverture PA
Commande l'ouverture de la vanne déchargement matière.

Pulsante di apertura PA
Comanda l'apertura della valvola di scarico materiale.

Close button PC
Unloading valve close command.

Taste für Schließen PC
Befehl zum Schließen der Materialaustragsklappe.

Bouton de fermeture PC
Commande la fermeture de la vanne de déchargement.

Pulsante di chiusura PC
Comanda la chiusura della valvola di scarico.

REFERENCE WIRING DIAGRAMS

Some examples of wiring diagrams for loaders are shown, without dust filter. The diagrams refer to the control panel with pushbutton panel as well as junction boxes (available with or without provision for pushbutton panel).

BEZUGSSTROMLAUFPLÄNE

Hier folgen einige Beispiele von Stromlaufplänen für die Verladegarnitur ohne Filter. Die Schaltpläne beziehen sich sowohl auf den Schaltschrank mit Bedientafel als auch auf die Abzweigdose (erhältlich mit und ohne Vorrüstung für Bedientafel).

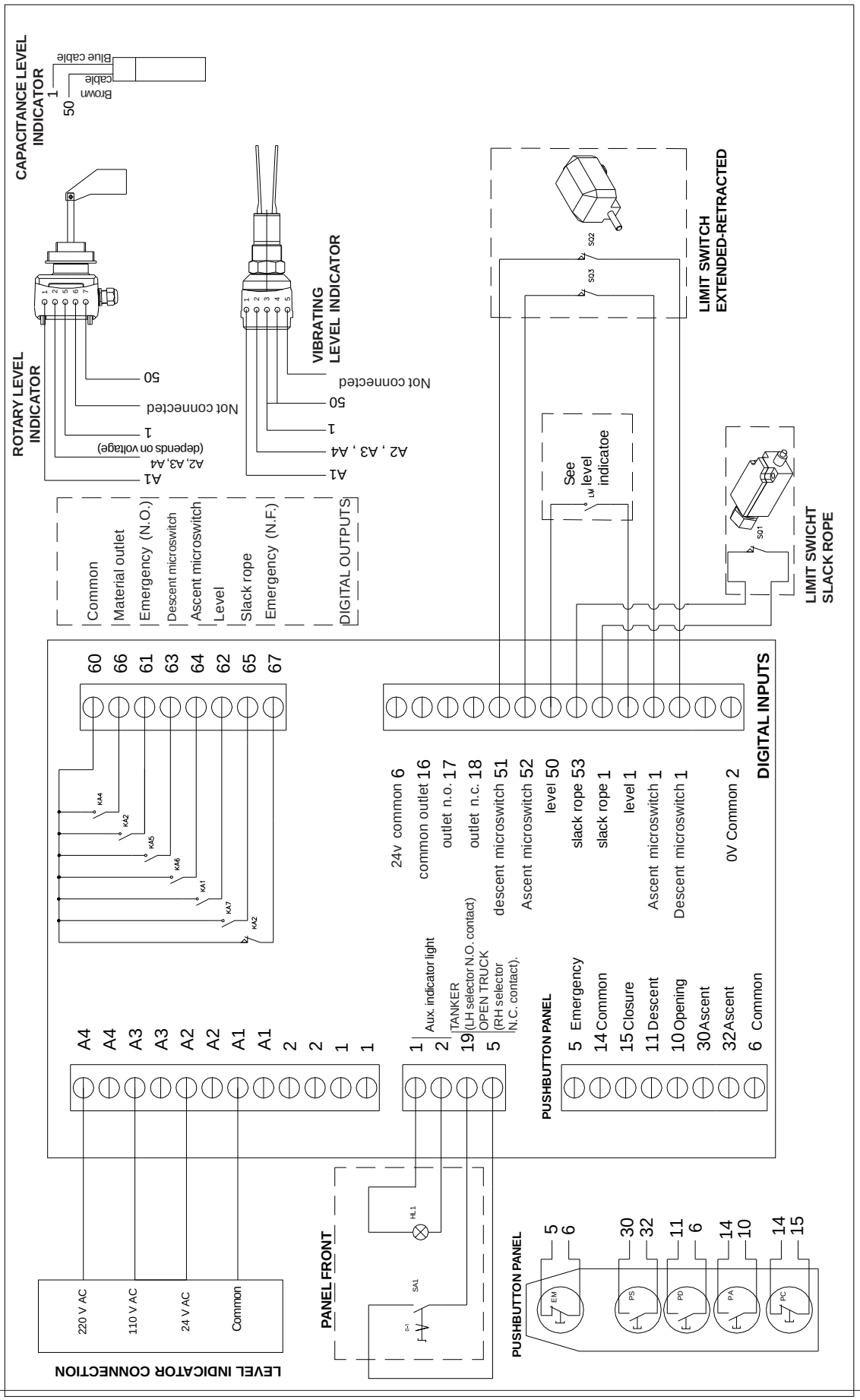
SCHÉMAS ÉLECTRIQUES DE RÉFÉRENCE

Voir ci-dessous quelques exemples de schéma électriques pour chargeurs sans filtre. Les schémas font référence tant au boîtier de commande à boutons-poussoirs qu'aux boîtiers de dérivation (disponibles avec ou sans prééquipement pour boîtiers à boutons-poussoirs).

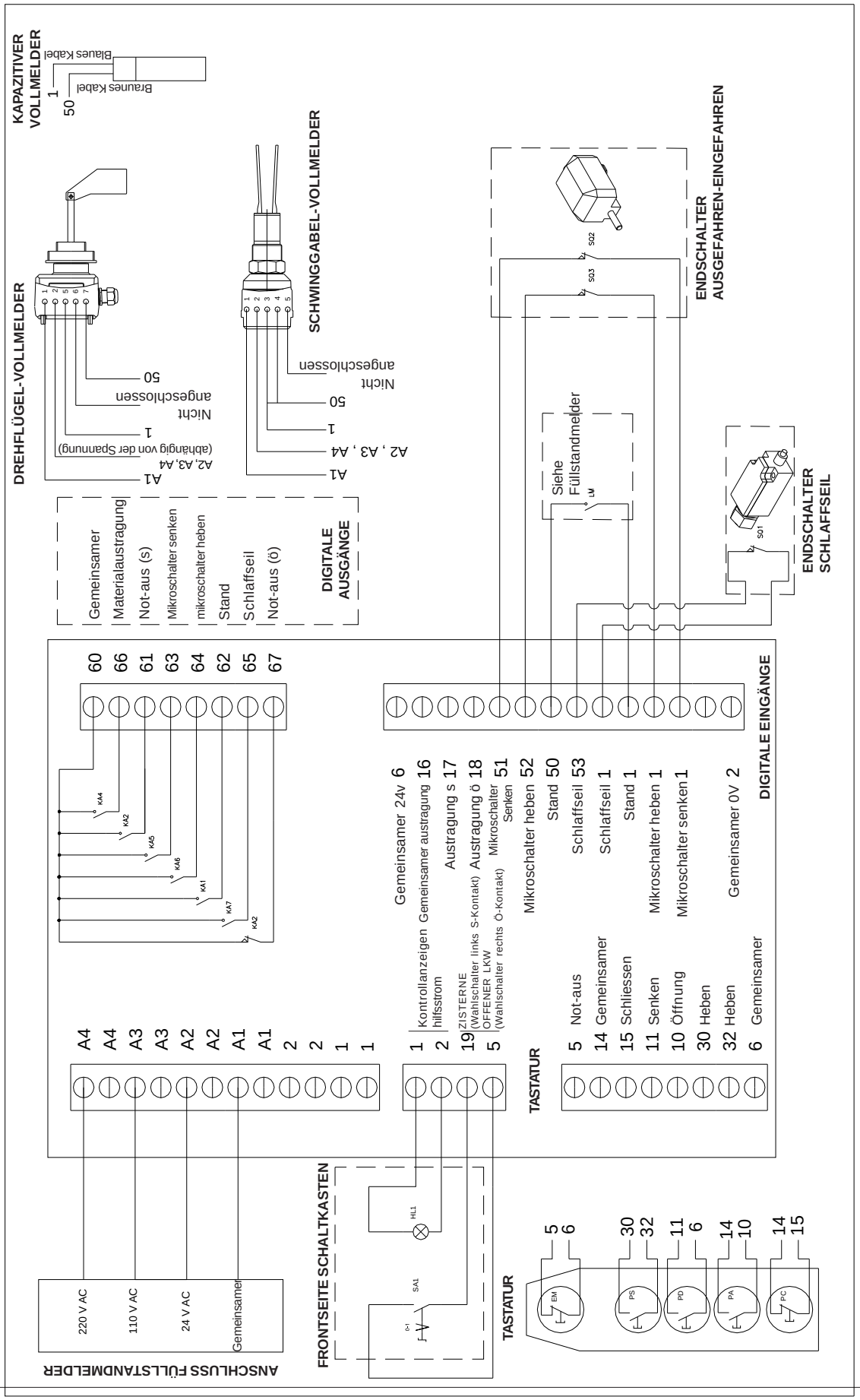
SCHEMI ELETTRICI DI RIFERIMENTO

Si riportano alcuni esempi di schemi elettrici per scaricatori senza filtro. Gli schemi si riferiscono sia al pannello di comando con pulsantiera che alle scatole di derivazione (disponibili con o senza predisposizione per pulsantiera).

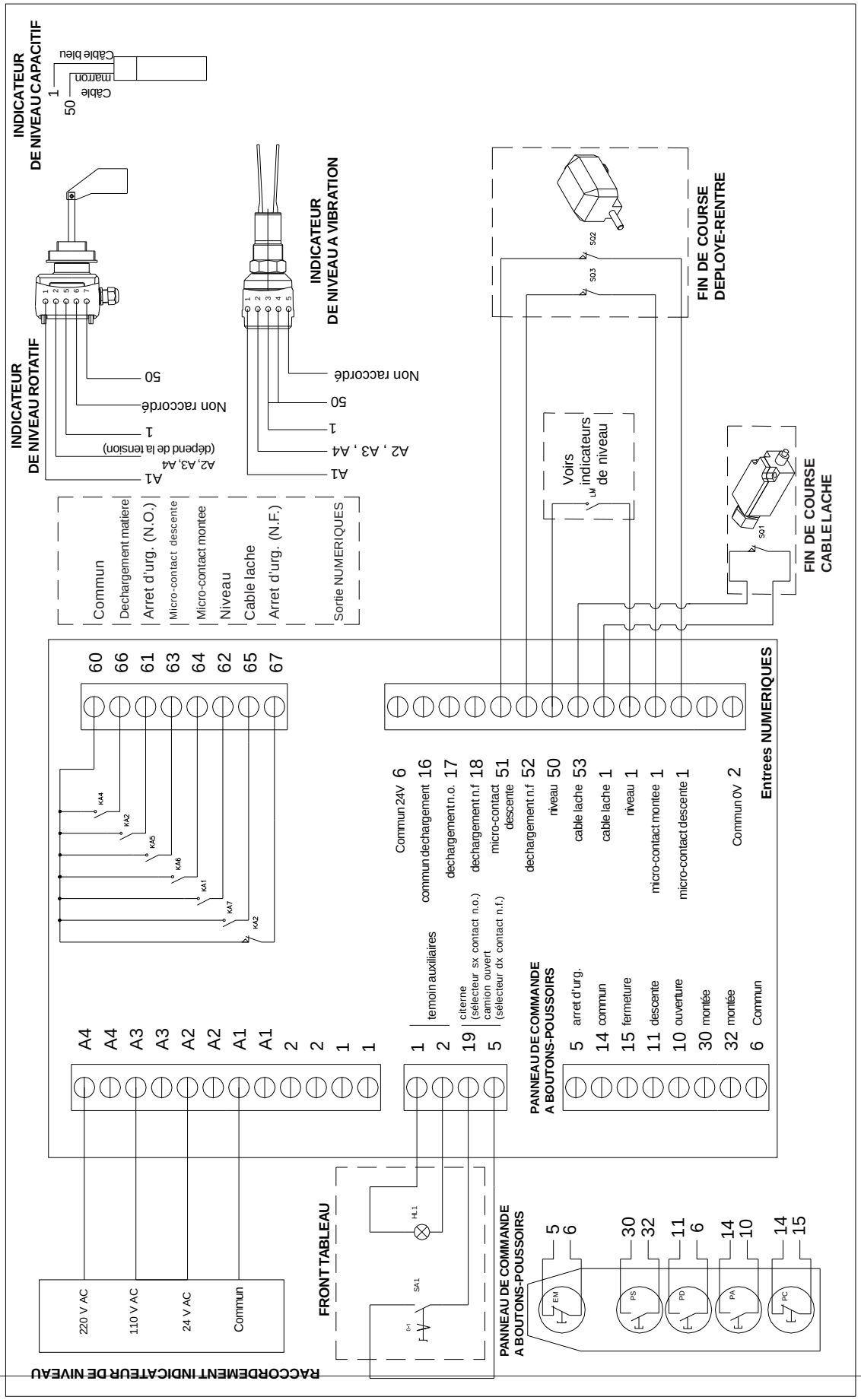
Loading bellows with dust filter - Electric panel with pushbutton control panel



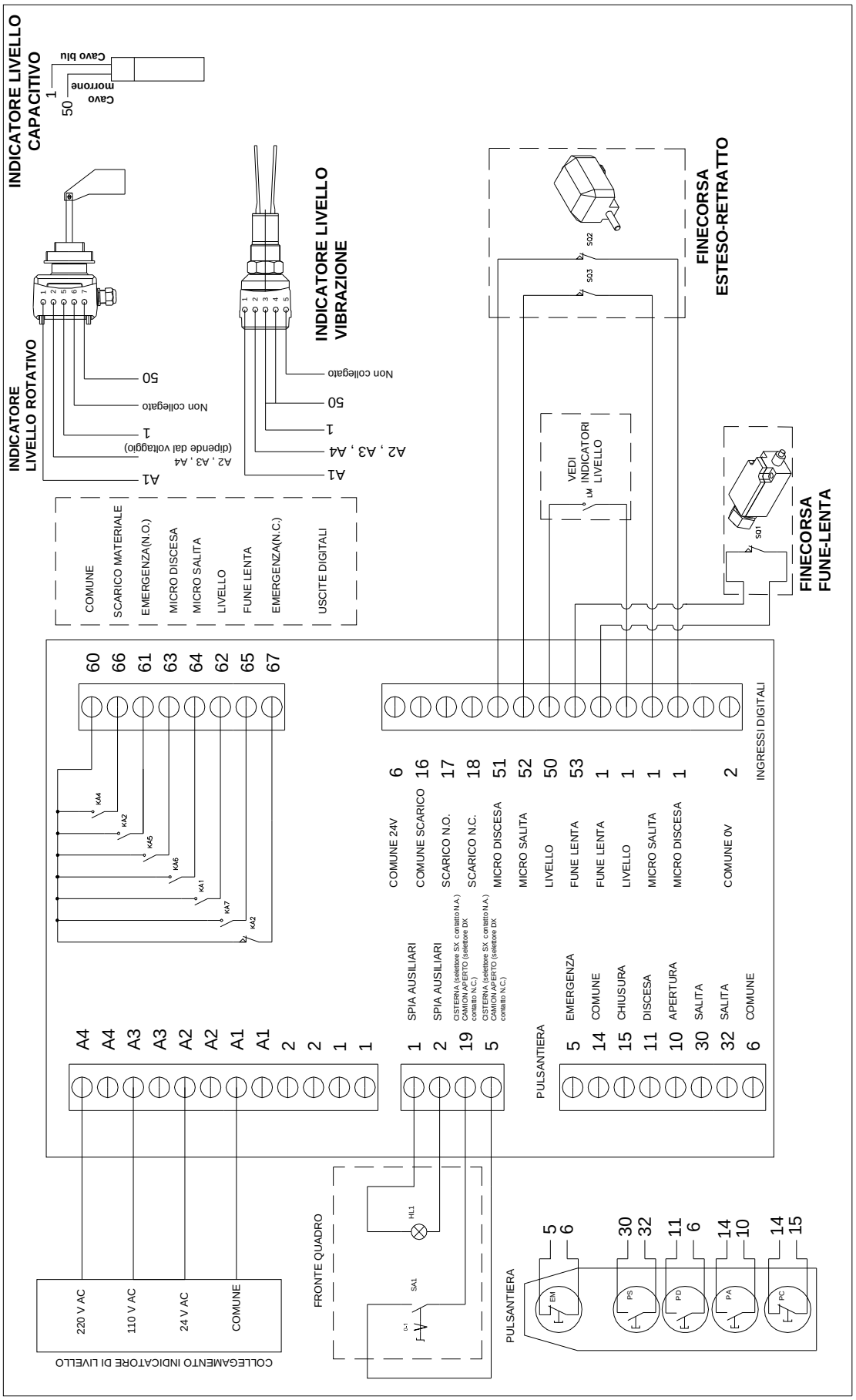
Verladegarnitur mit Filter - Schaltschrank mit Bedientafel



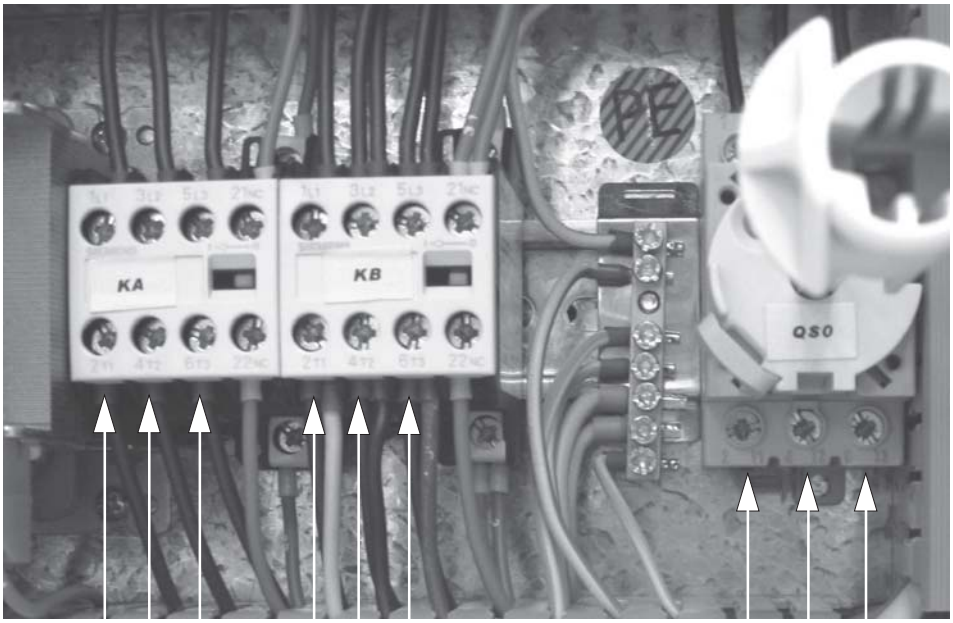
Chargeur télescopique avec filtre - Panneau électrique avect boîtier de commande



Schema scaricatore con filtro - Pannello elettrico con pulsantiera



Electric motors connection and distribution board power supply
Anschluss Elektromotoren und Speisung Hauptschaltkasten
Raccordement moteurs électriques et alimentation générale tableau
Collegamento motori elettrici e alimentazione generale quadro



Lift motor (use KA or KB)
Hubmotor (KA oder KB benutzen)
Moteur levage (utiliser KA ou KB)
Motore sollevamento (utilizzare KA o KB)

Main power supply
Hauptspeisung
Alimentation générale
Alimentazione generale

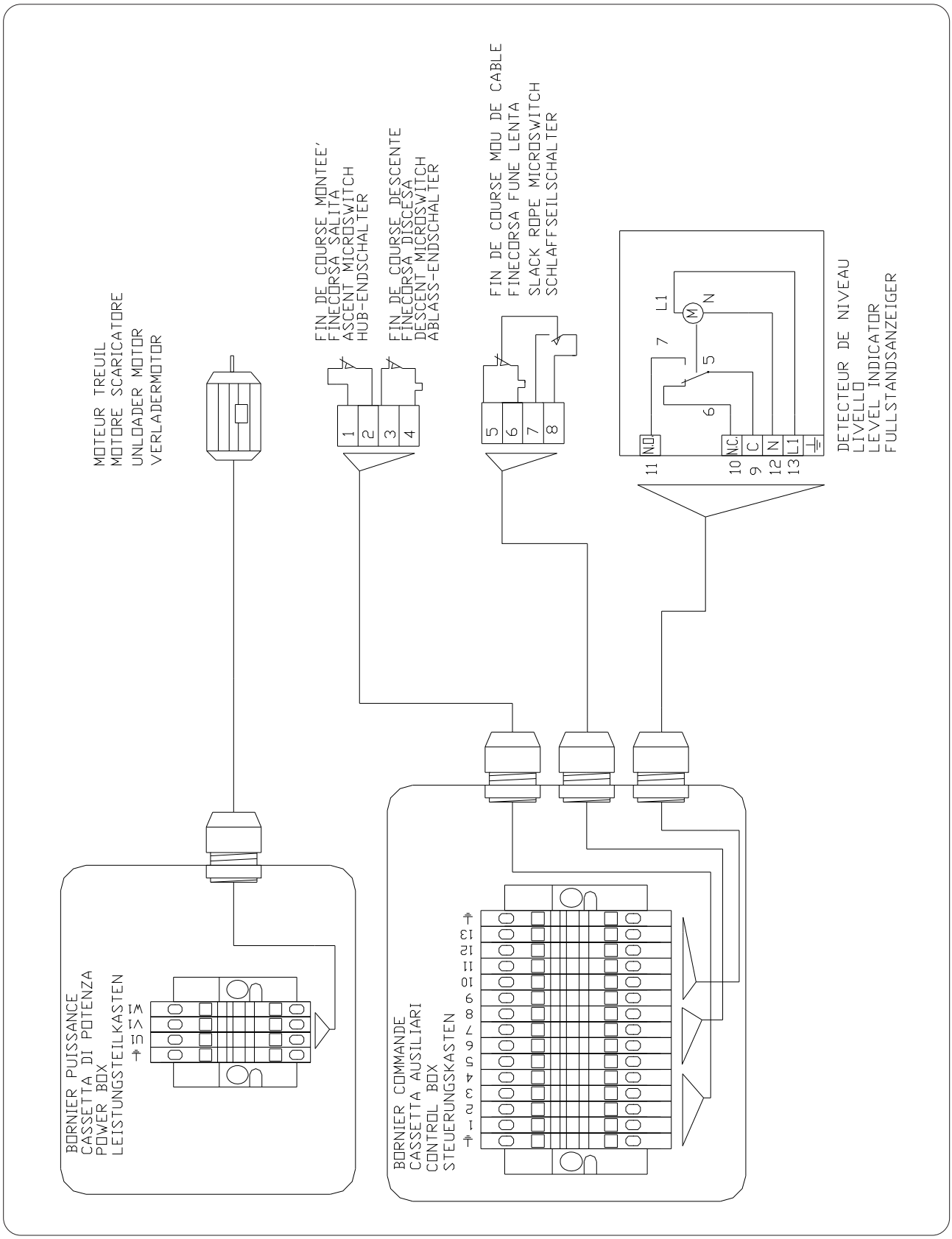
Both remote control switches, KA and KB, can be used for connecting the lift electric motor.
Terminal board QS0 will be used for the main power supply of the electric panel

Die Schütze KA und KB können unterschiedslos für den Anschluss des elektrische Hubmotors verwendet werden.
Die Klemmenleiste QS0 wird für die allgemeine Speisung des Schaltkastens benutzt.

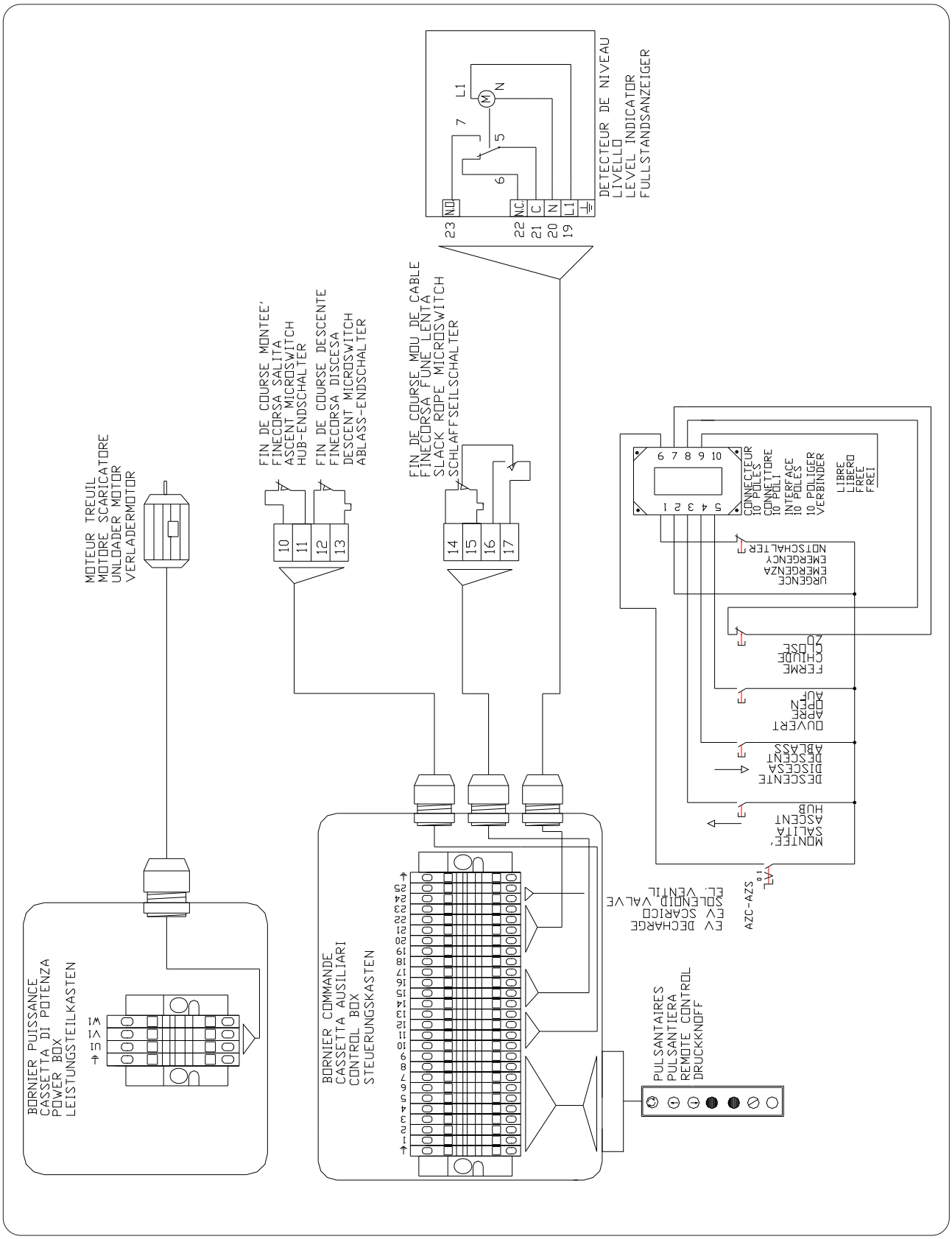
Les télérupteurs KA et KB peuvent être utilisés indifféremment pour le raccordement du moteur électrique de levage.
Le bornier QS0 sera utilisé pour l'alimentation générale du tableau électrique.

I teleruttori KA e KB possono essere utilizzati indifferentemente per il collegamento del motore elettrico di sollevamento.
La morsettiera QS0 verrà utilizzata per l'alimentazione generale del quadro elettrico.

Loading bellows without dust filter – Junction box layout without pushbutton panel (Junction box "A")
Verladegarnitur ohne Filter – Schaltplan der Abzweigdose ohne Druckknopftafel (Abzweigung „A")
Chargeur télescopique sans filtre - Schéma boîte de dérivation sans boîtier de commande (Dérivation « A »).
Scaricatore telescopico senza filtro – Schema scatola di derivazione senza pulsantiera (Derivazione "A")



Loading bellows without dust filter – Junction box layout with pushbutton panel (Junction box "C")
Verladegarnitur ohne Filter – Schaltplan der Abzweigdose mit Druckknopftafel (Abzweigung „C")
Chargeur télescopique sans filtre - Schéma boîte de dérivation avec boîtier de commande (Dérivation « C »).
Scaricatore telescopico senza filtro – Schema scatola di derivazione con pulsantiera (Derivazione "C")



START-UP | **EINSCHALTUNG** | **MISE EN MARCHE** | **AVVIAMENTO**

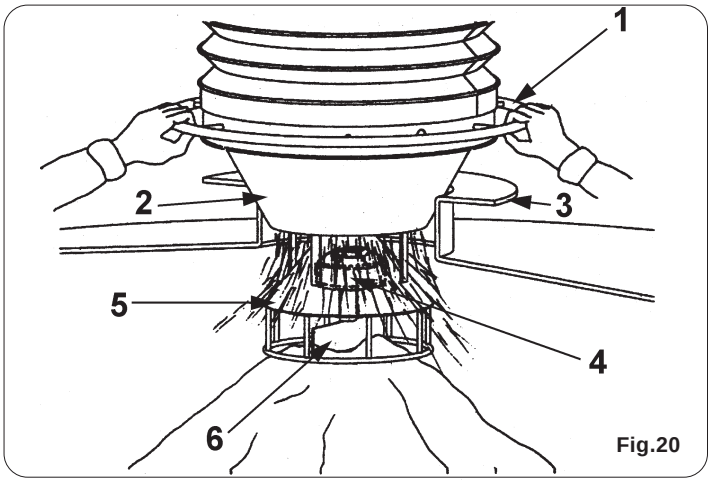


Fig.20

TANKER

This electric panel is designed for loading of tankers as well as open trucks.

To enable loading of tankers, make sure the two-position selector SM on the front of the panel is in the SX position.

There is a timer **TMR** inside the electric panel. Set a time of 20 – 30 seconds.

- After installing the telescopic loader in the plant and having connected the electric panel to the power line, turn on the main switch QS1 on the front of the panel.
- The level indicator blade starts rotating (Pos. 6, Fig. 20)
- Once the truck has positioned the tank spout exactly lined up with the telescopic loader, the loading phases can begin.
- Press the DESCENT pushbutton "PD" on the pushbutton panel
- The loading terminal will be lowered (pos. 2, Fig. 20): guide it to rest against the inlet flange on the tanker (pos. 3 Fig. 20). To guide the loading terminal correctly on the tanker spout, an operator must hold the handle (pos. 1, Fig. 20) firmly with both hands while a second operator acts on the pushbutton panel.
- Keep the DESCENT button "PD" pressed until the two lifting cables go slack and the slack cable device limit switch stops the loader motor automatically.

SILOFAHRZEUGE

Dieser Schaltkasten ist entwickelt worden, um die Befüllung sowohl von Silofahrzeugen als auch von offenen Lkws zu gestatten.

Für die Freigabe der Befüllung von Silofahrzeugen sicherstellen, dass der Wahlschalter SM mit zwei Stellungen auf der Vorderseite des Schaltkastens auf der Position Links steht.

Innerhalb des Schaltkastens befindet sich der Timer **TMR**. Eine Zeit von 20-30 Sekunden einstellen.

- Nach der Installation der Verladegarnitur in der Anlage und dem Anschluss der Schalttafel an der Stromleitung, ist der Hauptschalter einzuschalten: QS1 auf der Frontseite.
- Das Drehpaddel des Füllstandmelders beginnt sich zu drehen (Pos. 6, Abb. 20)
- Wenn der Lkw so steht, dass der Einlaufstutzen sich genau unter der Verladegarnitur befindet, können die Verladephasen beginnen.
- Die Taste SENKEN "PD" auf der Druckknopftafel drücken.
- Der Auslaufkonus wird gesenkt (Pos. 2, Abb. 20): Führen Sie in, bis er auf dem Einlaufflansch des Tanks aufzuliegen kommt (Pos. 3, Abb. 20). Um den Auslaufkonus korrekt auf die Tanköffnung zu führen, ist es erforderlich, dass ein Bediener den Handführungsring (Pos. 1, Abb. 20) mit beiden Händen ganz fest hält, während ein zweiter Bediener die Druckknopftafel bedient.
- Die Taste SENKEN „PD" gedrückt halten, bis die beiden Führungsseile gelockert sind und der Endschalter des Schlaffseilschalters den Motor der Verladegarnitur automatisch zum Stehen bringt.

CAMION CITERNE

Ce tableau électrique a été réalisé pour permettre le chargement tant sur camion citerne que sur camion à plateau ouvert.

Pour l'activation du chargement du camion citerne, vérifier que le sélecteur à deux positions SM sur la face avant du tableau, soit sur la position G.

A l'intérieur du tableau électrique il y a le minuteur **TMR**. Régler un temps de 20 à 30 secondes.

- Après avoir mis en place le chargeur télescopique dans l'installation et avoir branché le panneau électrique à la ligne électrique, allumer l'interrupteur principal QS1 sur la face avant du tableau.
- La pale de l'indicateur de niveau commence à tourner (pos. 6, fig. 20).
- Une fois que le camion a placé la bouche de la citerne exactement au niveau du chargeur télescopique, les phases de déchargement peuvent commencer.
- Appuyer sur le bouton de la DESCENTE „PD" sur le boîtier de commandes
- L'embout de chargement s'abaisse (pos. 2 fig. 20) : guidez-le tant qu'il ne va pas s'appuyer sur la bride d'entrée de la citerne (pos. 3 fig. 20). Pour guider correctement l'embout de chargement sur la bouche de la citerne il faut qu'un opérateur tienne fermement la poignée (pos. 1, fig. 20) avec les deux mains, pendant qu'une deuxième personne intervient sur le boîtier de commandes.
- Maintenir le bouton DESCENTE „PD" enfoncé tant que les deux câbles de levage ne se sont pas desserrés et que le dispositif câble mou arrête automatiquement le moteur du chargeur.

CAMION A CISTERNA

Questo quadro elettrico è stato realizzato per permettere il carico sia di camion a cisterna che di camion a cassone aperto.

Per l'abilitazione del carico di camion a cisterna, accertarsi che il selettore a due posizioni SM sul fronte quadro, sia in posizione SX.

All' interno del quadro elettrico c'è il timer **TMR**. Settare un tempo di 20 - 30 secondi.

- Dopo aver installato lo scaricatore telescopico nell'impianto e avere collegato il quadro elettrico alla linea elettrica, accendere l'interruttore principale QS1 sul fronte quadro.
- La pala dell'indicatore di livello inizia a ruotare (pos. 6, fig. 20)
- Una volta che il camion ha posizionato la bocca della cisterna esattamente in corrispondenza dello scaricatore telescopico, le fasi di scarico possono iniziare.
- Premere il pulsante della DISCESA „PD" sulla pulsantiera
- Il terminale di scarico verrà abbassato (pos. 2, fig. 20): guidatelo finché non andrà ad appoggiarsi sulla flangia d'entrata della cisterna (pos. 3 fig. 20). Per guidare correttamente il terminale di scarico sulla bocca della cisterna è necessario che un'operatore tenga saldamente il maniglione (pos. 1, fig. 20) con entrambe le mani, mentre un secondo agisca sulla pulsantiera.
- Tenere premuto il pulsante DISCESA „PD" fino a quando i due cavi di sollevamento si sono allentati ed il finecorsa del dispositivo cavo lento fermerà il motore dello scaricatore automaticamente.

- The loading phase can now be started by pressing the OPEN button “PA” on the pushbutton panel.
- Pressing this button will cause a valve upline of the loader to open (for example, Butterfly valve, gate valve, etc...), normally actuated pneumatically, or start up a motor (for example of a screw conveyor or a belt conveyor).
- The material will start falling into the tanker.

In case of a problem, the loader must be switched off immediately.
Have the plant checked by a qualified technician.

LOADER FOR OPEN TRUCK

This electric panel is designed for loading of tankers as well as open trucks. To enable loading of the open truck, make sure the two-position selector SM on the front of the panel is in the DX position. There is a timer **TMR** inside the electric panel. Set a time of 3 – -4 seconds.

- After installing the telescopic loader in the plant and having connected the electric panel to the power line, turn on the main switch QS1 on the front of the panel.
- Once the truck has positioned the load body exactly lined up with the telescopic loader, the loading phases can begin.
- Press the DESCENT button, “PD” on the pushbutton panel, to lower the loader so that the feet of the terminal touch the truck bed.
- Keep the button pressed until the two lifting cables go slack and the slack cable device limit switch stops the loader motor automatically.
- The loading phase can now be started by pressing the OPEN button “PA” on the pushbutton panel.
- Pressing this button will cause a valve upline of the loader to open (for example, Butterfly valve, Slide valve, etc...), normally actuated pneumatically, or start up a motor (for example of a screw conveyor or a belt conveyor).
- The material will start falling into the truck.

In case of a problem, the loader must be switched off immediately.
Have the plant checked by a qualified technician.

- Nun kann die Verladung beginnen, indem man die Taste ÖFFNEN „PA” auf der Druckknopftafel drückt.
- Diese Taste öffnet einen Absperrschieber stromauf von der Verladegarnitur (z.B. Drehklappe, Flachschieber etc.), der in der Regel pneumatisch betätigt wird, oder startet einen Motor (z.B. einer Schnecke oder eines Bands).
- Nun beginnt die Schüttgutverladung in das Innere des Silofahrzeugs.

Wenn etwas nicht funktioniert, muss die Verladegarnitur sofort abgeschaltet werden.
Die Anlage von qualifiziertem Fachpersonal kontrollieren lassen.

VERLADEGARNITUR FÜR OFFENE LKW

Diese Steuerung dient der Befüllung sowohl von Silofahrzeugen als auch von offenen LKW. Für die Freigabe der Befüllung von offenen LKW sicherstellen, dass der Wahlschalter SM mit zwei Stellungen auf der Vorderseite des Schaltkastens auf der Position **Rechts** steht.
Innerhalb des Schaltkastens befindet sich der Timer **TMR**. Eine Zeit von 3-4 Sekunden einstellen.

- Nach dem Einbau der Verladegarnitur in die Anlage und dem Anschluss der Steuerung an die Stromleitung ist der Hauptschalter QS1 auf der Frontseite des Schaltkastens einzuschalten:
- Wenn der LKW so steht, dass die Verladefläche sich genau unter der Verladegarnitur befindet, kann die Verladung beginnen.
- Die Taste SENKEN “PD” auf der Druckknopftafel drücken, um die Verladegarnitur auszufahren, bis die Stützfüße den Boden der Verladefläche berühren.
- Die Taste gedrückt halten, bis die beiden Führungsseile gelockert sind und der Endschalter des Schlaffseilschalters den Motor der Verladegarnitur automatisch zum Stehen bringt.
- Die Verladung kann nun beginnen, indem man die Taste ÖFFNEN „PA” auf der Druckknopftafel drückt.
- Diese Taste öffnet einen Absperrschieber stromauf von der Verladegarnitur (z.B. Drehklappe, Flachschieber etc.), der in der Regel pneumatisch betätigt wird, oder startet einen Motor (z.B. einer Schnecke oder eines Förderbands).
- Nun beginnt die Schüttgutverladung auf die Ladefläche des LKW.

Wenn etwas nicht funktioniert, muss die Verladegarnitur sofort abgeschaltet werden.
Die Anlage von qualifiziertem Fachpersonal kontrollieren lassen.

- La phase de chargement peut commencer en appuyant sur le bouton OUVERTURE « PA » sur le boîtier de commandes.
- Ce bouton fait ouvrir une vanne en amont du chargeur (ex. Vanne papillon, Vanne guillotine etc.), normalement activée manuellement ou fait démarrer un moteur (ex. d’une vis sans fin ou d’une bande).
- La matière commencer à tomber à l’intérieur de la citerne.

Si quelque chose ne fonctionne pas, le chargeur doit être immédiatement éteint.
Faire contrôler l’installation par un technicien qualifié.

CHARGEUR POUR CAMION OUVERT

Ce tableau électrique a été réalisé pour permettre le chargement tant sur camion citerne que sur camion à plateau ouvert. Pour l’activation du chargement du camion à plateau ouvert, vérifier que le sélecteur à deux positions SM sur la face avant du tableau, soit sur la position D.
A l’intérieur du tableau électrique il y a le minuteur **TMR**. Régler un temps de 3 à -4 secondes.

- Après avoir mis en place le chargeur télescopique dans l’installation et avoir branché le panneau électrique à la ligne électrique, allumer l’interrupteur principal QS1 sur la face avant du tableau.
- Une fois que le camion a placé le plateau exactement au niveau du chargeur télescopique, les phases de chargement peuvent commencer.
- Appuyer sur le bouton DESCENTE „PD”, sur le boîtier de commandes pour placer le chargeur en bas jusqu’à ce que les pieds de l’embout touchent le fond du plateau du camion.
- Maintenir le bouton enfoncé tant que les deux câbles de levage ne se sont pas relâchés et que le fin de course du dispositif câble mou arrête automatiquement le moteur du chargeur.
- La phase de déchargement peut commencer en appuyant sur le bouton OUVERTURE « PA » sur le boîtier de commandes.
- Ce bouton fait ouvrir une vanne en amont du chargeur (ex. Vanne papillon, Vanne guillotine etc.), normalement activée pneumatiquement ou fait démarrer un moteur (ex. d’une vis sans fin ou d’une bande).
- La matière commencer à tomber à l’intérieur du plateau du camion.

Si quelque chose ne fonctionne pas, le chargeur doit être immédiatement éteint.
Faire contrôler l’installation par un technicien qualifié.

- Si può iniziare la fase di carico, premendo il pulsante APERTURA „PA“, sulla pulsantiera.
- Questo pulsante fa aprire una valvola a monte dello scaricatore (es. Valvola a farfalla, Valvola a ghigliottina ecc...), normalmente attuata pneumaticamente, o far partire un motore (es. di una coclea o di un nastro).
- A questo punto il materiale comincia a cadere all’interno della cisterna.

Se qualcosa non funziona, lo scaricatore deve essere immediatamente spento.
Fare controllare l’impianto da un tecnico qualificato.

SCARICATORE PER CAMION APERTO

Questo quadro elettrico è stato realizzato per permettere il carico sia di camion a cisterna che di camion a cassone aperto.
Per l’abilitazione del carico di camion a cassone aperto, accertarsi che il selettore a due posizioni SM sul fronte quadro, sia in posizione DX.
All’ interno del quadro elettrico c’è il timer **TMR** . Settare un tempo di 3-4 secondi.

- Dopo avere installato lo scaricatore telescopico nell’impianto e avere collegato il pannello elettrico alla linea elettrica, accendete l’interruttore principale QS1 sul fronte quadro.
- Una volta che il camion ha posizionato il cassone esattamente in corrispondenza dello scaricatore telescopico, le fasi di carico possono iniziare.
- Premere il pulsante DISCESA „PD“, sulla pulsantiera, per portare lo scaricatore in basso fino a far toccare i piedi del terminale sul fondo del cassone del camion.
- Tenere premuto fino a quando i due cavi di sollevamento si sono allentati ed il finecorsa del dispositivo cavo lento fermerà il motore dello scaricatore automaticamente.
- Si può iniziare la fase di scarico, premendo il pulsante APERTURA „PA“, sulla pulsantiera.
- Questo pulsante fa aprire una valvola a monte dello scaricatore (es. Valvola a farfalla, Valvola a ghigliottina..ecc..) normalmente attuata pneumaticamente, o fa partire un motore (es. di una coclea o di un nastro).
- A questo punto il materiale comincia a cadere all’interno del cassone del camion.

Se qualcosa non funziona, lo scaricatore deve essere immediatamente spento.
Fare controllare l’impianto da un tecnico qualificato.

STOPPING THE FLOW LOADERS FOR TANKERS

AUTOMATIC SEQUENCE

- The material falling into the tank increases in level, to fill the tank completely.
- When the tank is full, the material will touch the level indicator placed near the outlet spout of the Telescopic loader.
- The indicator sends a signal that can be used for stopping the loading (for example, closing a valve or switching off a motor of a screw conveyor located upline of the telescopic loader).
- At this point, the timer TMR will start the countdown equal to the preset time (20-30 seconds).
- When the preset time has elapsed, the lift motor will start up, raising the loading terminal.
- The ascent delay caused by timer TMR is necessary to allow the material remaining in the loader to flow out.
- Once the completely retracted point is reached, the ascent limit switch will switch off the lift motor.
- At this point, the Telescopic Loader is ready for loading another truck.

MANUAL SEQUENCE

- If the loading is to be stopped before the tanker is filled completely, or before the material touches the level indicator, press the CLOSE button “PC” on the pushbutton panel.
- This will close a valve or switch off the motor of a screw conveyor or belt conveyor located upline of the loader, stopping the loading.
- Wait for about 20-30 seconds to allow the material remaining in the loader to flow out.
- Press the ASCENT button “PS” on the pushbutton panel, to start up the lift motor which will raise the loading terminal.
- Once the completely retracted point is reached, the ascent limit switch will switch off the lift motor.
- At this point, the Telescopic Loader is ready for loading another truck.

UNTERBRECHUNG DES SCHÜTTGUTFLUSSES VERLADEGARNITUR FÜR SILOFAHRZEUGE

AUTOMATISCHE SEQUENZ

- Das Schüttgut fällt in das Innere des Silofahrzeugs und der Füllstand nimmt zu, bis der Tank voll ist.
- Sobald der Tank gefüllt ist, berührt das Schüttgut den Vollmelder in der Nähe des Verladekonuses der Verladegarnitur.
- Der Vollmelder sendet ein Signal, das zum Unterbrechen des Verladevorgangs erforderlich ist (z.B. schließt einen Schieber oder schaltet einen Motor einer stromauf von der Verladegarnitur befindlichen Schnecke ab).
- Nun beginnt die rückwärts ablaufende Zeit des Timers TMR, die der zuvor eingestellten Zeit entspricht (20-30 Sekunden).
- Wenn diese Zeit abgelaufen ist, läuft der Hubmotor an und die Verladegarnitur wird eingefahren.
- Die Verzögerung des Einfahrens wird durch den Timer TMR ausgelöst, wenn noch Schüttgut in der Verladegarnitur vorhanden ist, das ausgetragen werden muss.
- Wenn die Verladegarnitur ganz eingefahren ist, schaltet der Endschalter den Hubmotor aus.
- Nun ist die Verladegarnitur bereit, ein weiteres Silofahrzeug zu befüllen.

MANUELLE SEQUENZ

- Wenn man die Befüllung unterbrechen will, bevor das Silofahrzeug ganz gefüllt ist oder bevor das Schüttgut den Vollmelder berührt, ist die Taste SCHLIESSEN „PC” auf der Druckknopftafel zu drücken.
- Dies führt zum Schließen des Schiebers oder zum Abschalten des Motors einer Schnecke oder eines Bands stromauf von der Verladegarnitur, womit die Befüllung unterbrochen wird.
- Etwa 20-30 Sekunden abwarten, damit das Schüttgut auslaufen kann, das noch in der Verladegarnitur vorhanden ist.
- Zum Starten des Hubmotors die Taste HEBEN „PS” auf der Druckknopftafel drücken. Die Verladegarnitur wird nun eingefahren.
- Wenn die Verladegarnitur ganz eingefahren ist, schaltet der Endschalter den Hubmotor aus.
- Nun ist die Verladegarnitur bereit, ein weiteres Silofahrzeug zu befüllen.

ARRET DE L’ECOULEMENT CHARGEURS POUR CAMION OUVERT

SEQUENCE AUTOMATIQUE

- La matière qui tombe à l’intérieur de la citerne fait monter le niveau jusqu’au remplissage complet.
- Quand la citerne est pleine, la matière touche l’indicateur de niveau placé à proximité de l bouche de déchargement du Chargeur Télescopique.
- L’indicateur envoie un signal utilisable pour arrêter le chargement (ex. fermer une vanne ou éteindre un moteur d’une vis sans fin placée en amont du chargeur télescopique).
- Le minuteur TMR commence le compte à rebours du temps réglé précédemment (20 à 30 secondes).
- Une fois ce temps écoulé, le moteur de levage se mettra en marche pour soulever l’embout de déchargement.
- Le retard de la montée provoqué par le minuteur TMR est nécessaire pour permettre à la matière présente dans le chargeur de s’écouler.
- Une fois que le point entièrement rentré est atteint, le fin de course de la montée éteindra le moteur de levage.
- Le Chargeur Télescopique est maintenant près à charger un autre camion.

SEQUENCE MANUELLE

- Si on désire arrêter le chargement avant que la citerne ne soit complètement pleine, ou avant que la matière arrive à toucher l’indicateur de niveau, appuyer sur le bouton FERMETURE “PC” sur le boîtier de commandes.
- Celui-ci fait fermer une vanne ou éteindre le moteur d’une vis sans fin ou d’une bande placé en amont du chargeur, en arrêtant le chargement.
- Attendre un délai d’au moins 20 à 30 secondes pour permettre à la matière encore présente dans le chargeur de s’écouler.
- Appuyer sur le bouton MONTÉE « PS » sur le boîtier de commandes, pour faire démarrer le moteur qui fait soulever l’embout de déchargement.
- Une fois que le point entièrement rentré est atteint, le fin de course de la montée éteindra le moteur de levage.
- Le Chargeur Télescopique est maintenant près à charger un autre camion.

ARRESTO DEL FLUSSO SCARICATORI PER CAMION CISTERNA

SEQUENZA AUTOMATICA

- Il materiale, cadendo all’interno della cisterna accresce il suo livello, fino al riempimento completo.
- Quando la cisterna sarà piena, il materiale toccherà l’indicatore di livello posto in prossimità della bocca di scarico dello Scaricatore Telescopico.
- L’indicatore invia un segnale utilizzabile per arrestare il carico (es. chiudere una valvola o spegnere un motore di una coclea posta a monte dello scaricatore telescopico).
- A questo punto il timer TMR inizia il suo conto alla rovescia uguale al tempo precedentemente impostato (20-30 secondi).
- Una volta passato questo tempo si avvierà il motore di sollevamento che alzerà il terminale di scarico.
- Il ritardo della salita provocato dal timer TMR è necessario per permettere al materiale ancora presente nello scaricatore di fuoriuscire.
- Una volta raggiunto il punto di tutto retratto, il finecorsa della salita spegnerà il motore di sollevamento.
- A questo punto lo Scaricatore Telescopico è pronto per il caricamento di un altro camion.

SEQUENZA MANUALE

- Se si desidera arrestare il carico prima che la cisterna sia completamente piena, o prima che il materiale arrivi a toccare l’indicatore di livello, premere il pulsante CHIUSURA “PC” sulla pulsantiera.
- Questo farà chiudere una valvola o spegnere il motore di una coclea o di un nastro posto a monte dello scaricatore, fermando il carico.
- Aspettare un tempo di circa 20-30 secondi per permettere al materiale ancora presente nello scaricatore di fuoriuscire.
- Premere il pulsante SALITA “PS” sulla pulsantiera, per fare avviare il motore di sollevamento che alzerà il terminale di scarico.
- Una volta raggiunto il punto di tutto retratto, il finecorsa della salita spegnerà il motore di sollevamento.
- A questo punto lo Scaricatore Telescopico è pronto per il caricamento di un altro camion.

LOADERS FOR OPEN TRUCKS

- When the built up material touches the indicator level present near the outlet spout, a signal is sent to the electric panel which raises the telescopic loader until the sensor is freed of material.
- Meanwhile the material continues to fall, increasing its level which again touches the indicator, repeating the operation described above.
- The sequence is repeated throughout the loading phase.
- Unloading of material stops when the telescopic loader reaches the completely retracted position or if the CLOSE pushbutton "PC" on the pushbutton panel is pressed once the truck is filled.
- In the latter case, wait for about 10-30 seconds to allow the material remaining in the loader to flow out.
- Then press the ASCENT button "PS" on the pushbutton panel, keeping it pressed until the completely retracted position is reached, where the ascent limit stop will be activated and the electric motor will stop automatically.

The loader is now ready for a new load.

VERLADEGARNITUR FÜR OFFENE LKW

- Wenn das verladene Schüttgut den Vollmelder berührt, der in der Nähe des Auslaufs eingebaut ist, sendet dieser dem Seilwindenkasten ein Signal, was zum Einfahren der Verladegarnitur führt, bis der Sensor nicht mehr vom Schüttgut berührt wird.
- Das Schüttgut läuft dann weiter aus, bis sein Stand so weit zugenommen hat, dass der Vollmelder erneut berührt wird, wonach der gleiche Vorgang sich wiederholt.
- Die Sequenz wiederholt sich für den ganzen Befüllvorgang.
- Die Befüllung des Schüttguts wird unterbrochen, wenn die Verladegarnitur die komplett eingefahrene Position erreicht hat oder wenn die Taste SCHLIESSEN „PC" auf der Druckknopftafel gedrückt wird, wenn der LKW voll ist,
- Im letzteren Fall 10-20 Sekunden warten, damit das Schüttgut auslaufen kann, das noch in der Verladegarnitur vorhanden ist.
- Danach die Taste HEBEN "PS" auf der Druckknopftafel gedrückt halten, bis die komplett eingefahrene Position erreicht ist, in der der Endschalter betätigt wird,der den Elektromotor automatisch zum Stehen bringt.

Nun ist die Verladegarnitur für eine neue Befüllung bereit.

CHARGEUR POUR CAMIONS OUVERTS

- Quand l'accumulation de matière arrive à toucher l'indicateur de niveau présent à proximité de la bouche de déchargement, un signal est transmis au tableau électrique qui soulève le chargeur télescopique tant que le capteur n'est pas libéré de la matière.
- Pendant ce temps la matière continue à tomber en augmentant son niveau jusqu'à toucher de nouveau l'indicateur en répétant l'opération précédente.
- La séquence se répète pendant toute la phase de chargement.
- Le déchargement de matière s'arrête si le chargeur télescopique atteint la position entièrement rentré ou si on enfonce le bouton de FERMETURE "PC", sur le boîtier de commande une fois le plateau du camion rempli.
- Dans ce dernier cas, attendre un délai d'au moins 10 à 20 secondes pour permettre à la matière encore présente dans le chargeur de s'écouler.
- Après quoi, appuyer sur le bouton MONTÉE "PS" du boîtier de commande, en le maintenant enfoncé jusqu'à atteindre le point entièrement rentré, où le fin de course de montée s'actionnera et arrêtera automatiquement le moteur électrique.

Le Chargeur Télescopique est maintenant près à un nouveau chargement.

SCARICATORI PER CAMION APERTI

- Quando il cumulo di materiale arriva a toccare l'indicatore di livello presente in prossimità della bocca di scarico, questo manda un segnale al quadro elettrico che fa alzare lo scaricatore telescopico fino a quando il sensore non sia libero dal materiale.
- Il materiale continua intanto a cadere incrementando il suo livello fino a toccare nuovamente l'indicatore ripetendo la stessa operazione precedente.
- La sequenza si ripete per tutta la fase di carico.
- Lo scarico del materiale si arresta se lo scaricatore telescopico raggiunge la posizione di tutto retratto o se viene premuto il pulsante di CHIUSURA "PC", sulla pulsantiera una volta riempito il cassone del camion.
- In quest'ultimo caso, aspettare 10 - 20 secondi per permettere al materiale ancora presente nello scaricatore di fuoriuscire.
- Dopodichè, premere il pulsante SALITA "PS" della pulsantiera, tenendolo premuto fino al raggiungimento del punto di tutto retratto, dove il finecorsa salita si azionerà e fermerà il motore elettrico automaticamente.

A questo punto, lo scaricatore è pronto per un nuovo carico.

Before carrying out any maintenance operation on the machine, set the loading bellows and the plant on which it is installed in safety condition.

- The operator must be able to reach the points for intervention in complete safety.

The loading bellows is usually positioned at a height, so the installer must indicate in the operation manual the use of a suitable mobile work platform or must make provision for suitable access structures.

In any case, before any intervention on the loading bellows, it is necessary to stop the entire machine and the plant on which the loading bellows is installed and make sure that it has actually come to a stop.

ADJUSTING THE UP/DOWN LIMIT STOP
(adjusted before shipment)

Adjusting the UP position (retracted)

- Turn the main switch On;
- Press the ASCENT button on the pushbutton panel so that the bellows reaches the fully retracted position [the length of the bellows in the fully retracted position must not be less than that indicated in the Tables in this Manual (see section 1)];
- turn the main switch Off;
- unscrew the two black knobs to open the drive unit casing;
- using a Phillips screwdriver slacken the two fixing screws on the box cover to adjust the limit stop;
- by means of a slot screwdriver slacken the big central screw (a)
- Turn screw N.2 (b) ANTICLOCKWISE to retract the bellows even further
- Turn screw N.2 (b) CLOCKWISE to increase the length of the loader in the retracted position.

- **IMPORTANT:** A rotation of 10 degrees of the adjuster screw corresponds to a loader length variation of 260mm.
- Retighten the big central screw (a)

Bevor man irgendwelche Wartungsarbeiten an der Maschine ausführt, sind die Verladegarnitur und die Anlage, in die diese eingebaut ist, in den sicheren Zustand zu bringen.

- Der Bediener muss die Stellen erreichen, in der er den Eingriff in Sicherheit ausführen kann.

Die Verladegarnitur befindet sich in der Regel in einer gewissen Höhe. Der Installateur muss in der Betriebsanleitung in der Regel die Benutzung einer geeigneten Arbeitsbühne vorschreiben bzw. muss er geeignete Zugangsmöglicjkeiten vorsehen.

Vor jedem Eingriff an der Verladegarnitur ist es auf jeden Fall erforderlich, die ganze Maschine und die Anlage, in welche die Verladegarnitur eingebaut ist, zum Stillstand zu bringen und festzustellen, dass der Stillstand eingetreten ist.

EINSTELLUNG DES ENDSCHALTERS OBEN/UNTEN
(wird bereits werksseitig eingestellt zum Versand gebracht)

Einstellung der Position OBEN (eingefahren)

- Den Hauptschalter einschalten.
- Die Taste HEBEN auf der Druckknopftafel betätigen, bis die Verladegarnitur sich in der völlig eingefahrenen Position befindet [die Länge der Verladegarnitur in der völlig eingefahrenen Position darf nicht kleiner sein als in den Tabellen dieses Handbuchs angegeben ist (siehe Teil 1)].
- Den Hauptschalter ausschalten.
- Die beiden schwarzen Ballengriffe losschrauben, um die Verkleidungsplatte der Elektro-Seilwinde zu öffnen.
- Mit einem Sternschraubenzieher die 2 Befestigungsschrauben des Kastendeckels losschrauben, um den Endschalter einstellen zu können.
- Mit einem flachen Schraubenzieher die große zentrale Schraube (a) lockern.
- Die Schraube N.2 (b) ENTGEGEN DEM UHRZEIGERSINN drehen, um die Verladegarnitur noch weiter einzufahren.
- Die Schraube N.2 (b) IM UHRZEIGERSINN drehen, um die Länge der Verladegarnitur in der eingefahrenen Position zu verlängern.

- **WICHTIG:** Berücksichtigen, dass eine Drehung um 10 Grad der Stellschraube einer Längenänderung der Verladegarnitur um 260 mm entspricht.
- Die große zentrale Schraube (a) wieder anziehen.

Avant d'effectuer une quelconque intervention d'entretien sur la machine, mettre le déchargeur télescopique et l'installation sur laquelle il est monté en sécurité.

- L'opérateur doit atteindre les points d'intervention en toute sécurité.

Le déchargeur télescopique est généralement positionné en hauteur; l'installateur devra indiquer dans le manuel d'utilisation l'emploi d'une plate-forme mobile de travail approprié et il devra mettre à disposition des structures d'accès spéciales.

Avant toute intervention sur le déchargeur télescopique il faut arrêter et contrôler que l'arrêt de la machine et de l'installation dans laquelle est inséré le déchargeur télescopique est intervenu correctement.

RÉGLAGE DU FIN DE COURSE HAUT / BAS
(il est fournl déjà réglé)

Réglage de la position HAUT (rentré)

- Allumer l'interrupteur général;
- Appuyer sur le bouton MONTÉE sur le panneau des boutons-poussoirs, tant que le déchargeur n'est pas dans la position entièrement rentrée [la longueur du déchargeur en position entièrement rentrée ne doit pas être inférieure de celle indiquée sur les tables de ce manuel (voir section 1)] ;
- Eteindre l'interrupteur général;
- Dévisser les deux pommeaux noirs pour ouvrir le carter de la motorisation;
- Avec un tournevis cruciforme dévisser les 2 vis de fixation du couvercle du boîtier de réglage des fin de course ;
- Avec un tournevis plat desserrer la grande vis centrale (a).
- Tourner la vis N.2 (b) dans le sens ANTIHORAIRE pour faire rentrer encore plus le déchargeur.
- Tourner la vis N.2 (b) dans le sens HORAIRE pour augmenter la longueur du déchargeur dans la position rentrée.

- **IMPORTANT** : La rotation de la vis de réglage de 10 degrés correspond à une variation de la longueur du déchargeur de 260mm.
- Serrer de nouveau la grande vis centrale (a).

Prima di effettuare un qualsiasi intervento di manutenzione sulla macchina, mettere in sicurezza lo scaricatore telescopico e l'impianto sul quale è installato.

- L'operatore deve raggiungere i punti di intervento in sicurezza. Lo scaricatore telescopico è posizionato generalmente in quota, l'installatore dovrà indicare nel manuale d'uso l'utilizzo di idonea piattaforma mobile di lavoro ovvero dovrà predisporre apposite strutture di accesso. In ogni caso prima di ogni intervento sullo scaricatore telescopico è necessario fermare ed accertarsi dell'avvenuto arresto dell'intera macchina e dell'impianto su cui è inserito lo scaricatore telescopico.

REGOLAZIONE FINE CORSA ALTO / BASSO
(viene spedito già regolato)

Regolazione della posizione ALTO (retratto)

- Accendere l'interruttore principale;
- nella pulsantiera premere il pulsante SALITA fino che la scaricatore non sia in posizione di tutto retratto [la lunghezza dello scaricatore in posizione di tutto retratto non deve essere inferiore a quella indicata sulle tabelle di questo manuale (vedi sezione 1)];
- spegnere l'interruttore principale;
- svitare i due pomelli neri per aprire il carter della motorizzazione;
- con cacciavite a stella svitare le 2 viti di fissaggio del coperchio della scatola per la regolazione dei finecorsa;
- con cacciavite piatto allentare la vite grande centrale (a)
- Girare la vite N.2 (b) in senso ANTIORARIO per retrarre maggiormente lo scaricatore
- Girare la vite N.2 (b)in senso ORARIO per aumentare la lunghezza dello scaricatore in posizione retratta.

- **IMPORTANTE** : Considerare che una rotazione di 10 gradi della vite di registrazione corrisponde ad una variazione della lunghezza dello scaricatore di 260mm.
- Serrare di nuovo la vite centrale grande(a)

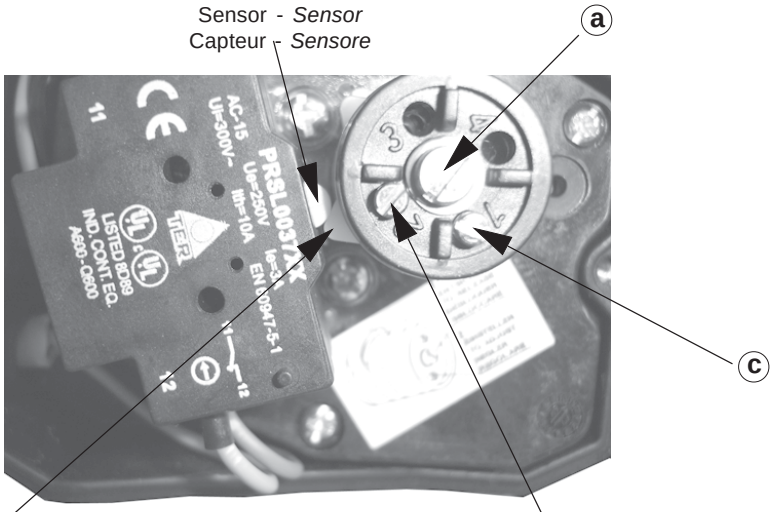


fig. 21

Adjusting the position DOWN (extended)

- Turn the main switch ON;
- on the pushbutton, press the DESCENT pushbutton until the bellows reaches the completely extended position [the length of the bellows in the fully extended position must not be greater than that indicated in the Tables in this Manual (see section 1)];
- turn the main switch Off;
- by means of a slot screwdriver slacken the big central screw (a).
- Turn screw N.1 (c) ANTICLOCKWISE to reduce the extension of the loader.
- Turn screw N.1 (c) CLOCKWISE to increase the extension of the loader.
- IMPORTANT: A rotation of 10 degrees of the adjuster screw corresponds to a loader length variation of 260mm.
- Retighten the big central screw (a).

At the end of each adjustment:
- refit the limit stop box cover;
- replace the drive unit casing, making sure the two knobs that support the guard are tightened correctly;
- turn the main switch On and test the working of the loader.

Einstellung der Position UNTEN (ausgefahren)

- Den Hauptschalter einschalten.
- Auf der Druckknopftafel die Taste SENKEN drücken, bis die Verladegarnitur sich in der völlig ausgefahrenen Position befindet [die Länge der Verladegarnitur in der völlig ausgefahrenen Position darf nicht größer sein, als in den Tabellen dieses Handbuchs angegeben (siehe Teil 1)].
- Den Hauptschalter ausschalten.
- Mit einem flachen Schraubenzieher die große zentrale Schraube (a) lockern.
- Die Schraube N.1 (c) ENTGEGEN DEM UHRZEIGERSINN drehen, um die Verlängerung der Verladegarnitur zu reduzieren.
- Die Schraube N.1 (c) IM UHRZEIGERSINN drehen, um die Verlängerung der Verladegarnitur zu erhöhen.
- WICHTIG: Berücksichtigen, dass eine Drehung um 10 Grad der Stellschraube einer Längenänderung der Verladegarnitur um 260 mm entspricht.
- Die große zentrale Schraube (a) wieder anziehen.

Am Ende jeder Einstellung:
- Den Deckel des Endschalterkastens wieder aufsetzen.
- Die Verkleidung der Elektro-Seilwinde wieder schließen und sicherstellen, dass die 2 Ballengriffe, die das Gehäuse tragen, fest angeschraubt sind.
- Den Hauptschalter einschalten und den Betrieb der Verladegarnitur prüfen.

Réglage de la position BAS (sorti)

- Allumer l'interrupteur général;
- Appuyer sur le bouton DESCENTE sur le panneau des boutons-poussoirs, tant que le déchargeur n'est pas dans la position entièrement sortie [la longueur du déchargeur dans la position entièrement sortie ne doit pas être supérieure de celle indiquée sur les tables de ce manuel (voir section 1)] ;
- Eteindre l'interrupteur général;
- Avec un tournevis plat desserrer la grande vis centrale (a).
- Tourner la vis N.1 (c) dans le sens ANTIHORAIRE pour réduire la sortie du déchargeur.
- Tourner la vis N.1 (c) dans le sens HORAIRE pour augmenter la sortie du déchargeur.
- IMPORTANT : La rotation de la vis de réglage de 10 degrés correspond à une variation de la longueur du déchargeur de 260mm.
- Serrer la grande vis centrale (a).

A la fin de chaque réglage :
- remettre le couvercle du boîtier du fin de course.
- refermer le carter de la motorisation en vérifiant de bien avoir serrer les 2 pommeaux qui soutiennent le carter.
- allumer l'interrupteur général et vérifier le fonctionnement du déchargeur.

Regolazione della posizione BASSO (esteso)

- Accendere l'interruttore principale;
- nella pulsantiera premere il pulsante DISCESA fino che la scaricatore non sia in posizione di tutto esteso [la lunghezza dello scaricatore in posizione di tutto esteso non deve essere superiore a quella indicata sulle tabelle di questo manuale (vedi sezione 1)];
- spegnere l'interruttore principale;
- con cacciavite piatto allentare la vite grande centrale(a).
- Girare la vite N.1 (c) in senso ANTIORARIO per ridurre l'estensione lo scaricatore
- Girare la vite N.1 (c)in senso ORARIO per aumentare l'estensione dello scaricatore.
- IMPORTANTE : Considerare che una rotazione di 10 gradi della vite di registrazione corrisponde ad una variazione della lunghezza dello scaricatore di 260mm.
- Serrare la vite centrale grande(a).

Al termine di ogni regolazione:
- posizionare il coperchio della scatola del finecorsa;
- richiudere il carter della motorizzazione assicurandosi di avvitare per bene i 2 pomelli che sorreggono il carter;
- accendere l'interruttore generale e verificare il funzionamento dello scaricatore.

Inspection of the "V" belt

- Open the drive unit cover.
- Check the "V" belt for wear.
- Check slackening of the "V" belt (fig. 25) by pressing inwards.
- Maximum slackening 10 mm.
- Minimum slackening 5 mm.

If the slack is not correct, proceed as follows:

- slacken the 4 bolts (pos.1, Fig. 26 fixing the gear reducer (pos.2, Fig. 26).
- Adjust the belt tension by sliding the reducer to the right to increase the tension and to the left to decrease it.
- Check the belt tension, and repeat the procedure, if necessary.
- If the "V" belt is worn, or it is impossible to correct the tension, contact the maintenance technician.
- Refit the cover.

Inspektion des Keilriemens

- Die Verkleidungsplatte der Elektro-Seilwinde öffnen.
- Den Verschleißgrad des Keilriemens prüfen.
- Die Spannung des Keilriemens (Abb. 25) prüfen, indem man ihn eindrückt.
- Max. Eindrückung 10 mm
- Gedringste Eindrückung 5 mm

Wenn die Riemenspannung falsch ist, folgendermaßen vorgehen:

- Die 4 Schrauben (Pos. 1, Abb. 26 zur Befestigung des Getriebes (Pos. 2, Abb. 26) lockern.
- Die Riemenspannung einstellen, indem man das Getriebe nach rechts gleiten läßt, um sie zu erhöhen, oder nach links, um sie zu verringern.
- Die 4 Schrauben wieder anziehen.
- Die Riemenspannung erneut überprüfen und die Prozedur ggfls. wiederholen.
- Wenn der Keilriemen verschlissen ist oder wenn die Spannung sich nicht richtig einstellen läßt, Wartungspersonal verständigen.
- Die Verkleidungsplatte der Elektro-Seilwinde wieder montieren.

Contrôle de la courroie trapézoïdale

- Ouvrir le couvercle de la motorisation.
- Contrôler la courroie trapézoïdale pour vérifier le degré d'usure.
- Contrôler la tension de la courroie trapézoïdale (fig. 25) en l'appuyant vers l'intérieur.
- Relâchement maximum 10 mm.
- Relâchement minimum 5 mm.

Si la tension n'est pas correcte procéder de la manière suivante:

- desserrer les 4 boulons (pos. 1, fig. 26 de fixation du réducteur (pos. 2, fig. 26).
- Régler la tension de la courroie en faisant coulisser le réducteur vers la droite pour l'augmenter et vers la gauche pour la diminuer.
- Revisser les 4 boulons.
- Contrôler de nouveau la tension de la courroie et si nécessaire répéter la procédure.
- Si la courroie trapézoïdale est usée ou s'il est impossible de régler correctement la tension, informer le technicien d'entretien.
- Remonter le couvercle.

Ispezione della cinghia trapezoidale

- Aprite il coperchio della motorizzazione.
- Ispezionate la cinghia trapezoidale per verificarne il grado di usura.
- Controllate l'allentamento della cinghia trapezoidale (fig.25) premendola verso l'interno.
- Allentamento massimo 10 mm.
- Allentamento minimo 5 mm.

Se l'allentamento non è corretto, procedere come segue:

- allentare i 4 bulloni (pos.1, fig. 26 di fissaggio del riduttore (pos.2, fig. 26).
- Regolate la tensione della cinghia facendo scorrere il riduttore verso destra per aumentarla, verso sinistra per diminuirla.
- Riavvitate i 4 bulloni.
- Controllate nuovamente il tensionamento della cinghia e ripetere la procedura, se necessario.
- Se la cinghia trapezoidale è consumata, o se è impossibile regolarne un corretto tensionamento, informate il vostro tecnico addetto alla manutenzione.
- Rimontate il coperchio.

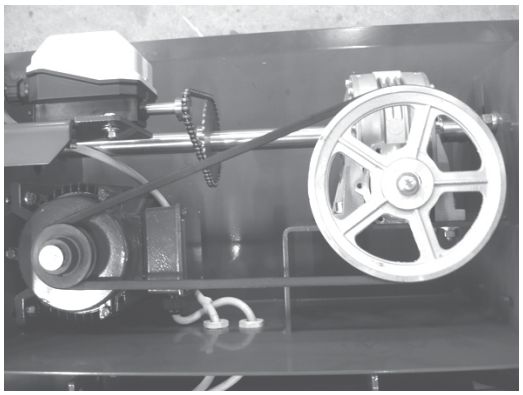


fig.24

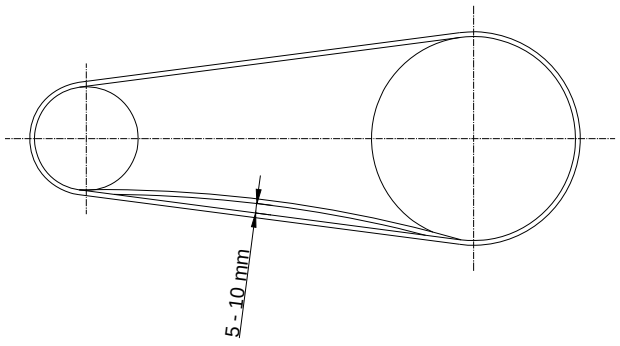


fig.25

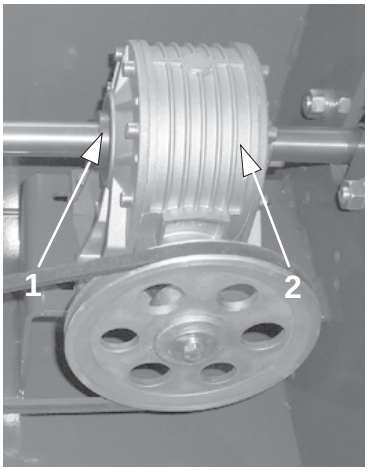


fig.26

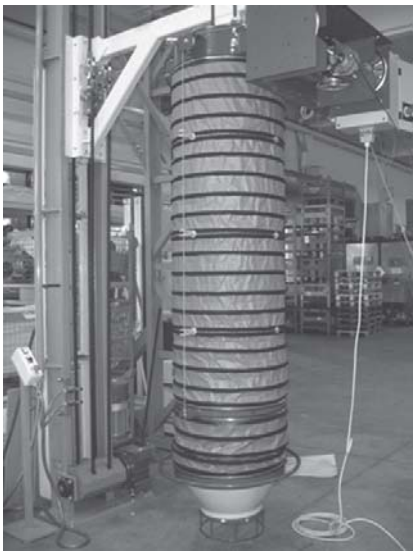
REMOVING THE ENTIRE BELLOWS UNIT - *AUSBAU DER KOMPLETTEN BALGEINHEIT*
DEPOSE DU GROUPE SOUFFLETS COMPLET - *RIMOZIONE DEL GRUPPO SOFFIETTI COMPLETO*

Before every maintenance operation, set the telescopic loader and the plant on which it is installed in safety conditions.
The operator must be able to reach the operating points in complete safety in accordance with the regulations in force, and must always use the protective equipment, such as safety dustproof masks, goggles, hard hat, overalls and protective footwear.

Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten jeder Art sind die Verladegarnitur und die Anlage, in die sie eingebaut ist, in den sicheren Zustand zu bringen.
Der Bediener muss die Eingriffsstellen in voller Sicherheit gemäß den geltenden Bestimmungen erreichen, immer die entsprechenden persönlichen Schutzausrüstungen tragen, wie Feinstaubmaske, Schutzbrille, Schutzhelm, Arbeitsoverall und Unfallschuhwerk.

Avant d'effectuer une quelconque intervention d'entretien sur la machine, mettre le chargeur télescopique et l'installation sur lequel il est monté en sécurité.
L'opérateur doit atteindre les points d'intervention en toute sécurité suivant les normes en vigueur, en portant toujours vêtements de protection appropriés, tels que masque anti-poussière, lunettes, casque, combinaison complète et chaussure de sécurité.

Prima di ogni intervento di manutenzione, mettere in sicurezza lo scaricatore telescopico e l'impianto sul quale è installato.
L'operatore deve raggiungere i punti di intervento in completa sicurezza secondo le normative vigenti, indossando sempre gli appositi indumenti protettivi, quali maschera antipolvere, occhiali, casco, tuta completa e scarpe antinfortunistiche.



For replacing the bellows, press the "DESCENT" button on the pushbutton panel until the telescopic loader comes to the fully extended position.

Zum Austausch der Bälge die Taste „SENKEN" auf der Druckknopftafel betätigen, bis die Verladegarnitur sich in der komplett ausgefahrenen Position befindet

Pour remplacer les soufflets, appuyer sur le bouton "DESCENTE" sur le boîtier de commandes jusqu'à placer le chargeur télescopique dans la position entièrement sorti.

Per la sostituzione dei soffietti, premere il pulsante "DISCESA" sulla pulsantiera fino a portare lo scaricatore telescopico nella posizione di tutto esteso.

Using a pair of scissors, cut the clamps fixing the electric cables along the entire length of the outer bellows, taking care to avoid damaging the bellows and the electric cables.

Mit einer Schere die Kabelbinder durchschneiden, mit denen die Stromkabel auf der gesamten Länge des Außenbalgs befestigt werden. Dabei ist zu beachten, dass man den Balg und die Stromkabel nicht beschädigt.

A l'aide d'une paire de ciseaux, copier les colliers qui fixent les câbles électriques sur toute la longueur du soufflet extérieur, en faisant attention à ne pas endommager le souffler et les câbles électriques.

Utilizzando un paio di forbici, tagliare le fascette che fissano i cavi elettrici su tutta la lunghezza del soffietto esterno, facendo attenzione a non danneggiare il soffietto stesso ed i cavi elettrici.

Using a screwdriver, slacken the lower outer clamp, by unscrewing the locking screw, and remove the end of the bellows from the metal cone. Slacken the lower inner clamp, by unscrewing the locking screw, and remove the end of the bellows from the metal cone.

Mit einem Schraubenzieher den unteren externen Binder lockern, indem man die Schraube löst und dann das Ende des Balgs aus dem Metallkonus herauszieht. Den unteren innenliegenden Binder lockern, indem man die Schraube löst und dann das Ende des Balgs aus dem Metallkonus herauszieht.

A l'aide d'un tournevis, desserrer le collier inférieur extérieur et retirer l'extrémité du soufflet du cône métallique. Desserrer le collier inférieur intérieur en dévissant la vis de blocage et retirer l'extrémité du soufflet du cône métallique.

Con un cacciavite, allentare la fascetta inferiore Esterna svitando la vite di bloccaggio, e sfilare l'estremità del soffietto dal cono metallico.
Allentare la fascetta inferiore Interna svitando la vite di bloccaggio e sfilare l'estremità del soffietto dal cono metallico.

Press the “ASCENT” button on the pushbutton panel to bring the telescopic loader to the completely retracted position.

Die Taste „HEBEN” auf der Druckknopftafel drücken, um die Verladegarnitur in die Position „komlett eingefahren“ zu bringen.

Appuyer sur le bouton “MONTÉE” sur le boîtier de commandes pour placer le chargeur télescopique dans la position entièrement rentré.

Premere il pulsante “SALITA” sulla pulsantiera per portare lo scaricatore telescopico alla posizione di tutto retratto.

Slacken the Outer and Inner upper clamps and release both bellows from the upper head section.

Den oberen Binder innen und außen lockern und beide Bälge vom Oberkopf befreien.

Desserrer le collier supérieur Extérieur et Intérieur et libérer les deux soufflets de la tête supérieure.

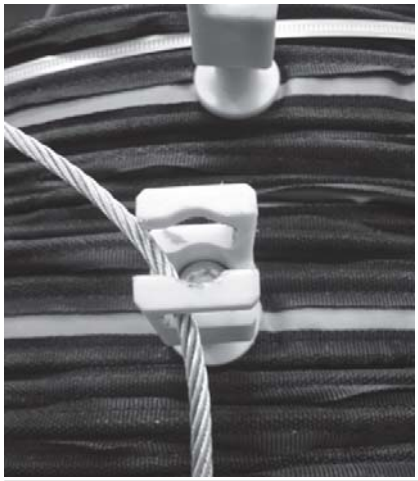
Allentare la fascetta superiore Esterna ed Interna e liberare entrambi i soffietti dalla testata superiore.

Press the “DESCENT” button on the pushbutton panel to extend the telescopic loader bringing the lower terminal to rest against a support (for example, the forks of a lift truck), in such a manner as to slacken the lifting cables.

Die Taste „SENKEN” auf der Druckknopftafel drücken, um die Verladegarnitur in die Position „komplett ausgefahren“ zu bringen und den Auslaufkonus auf einem Träger abstützen (z.B. Gabeln eines Gabelstaplers), um die Hubseile zu lockern.

Appuyer sur le bouton “DESCENTE” sur le boîtier de commandes pour déployer le chargeur télescopique en faisant appuyer l’embout inférieur sur un support (exemple : fourches d’un chariot), de manière à desserrer les câbles de levage.

Premere il pulsante “DISCESA” sulla pulsantiera per estendere lo scaricatore telescopico facendo appoggiare il terminale inferiore su di un supporto (esempio: forche di un muletto), in modo da allentare i cavi di sollevamento.

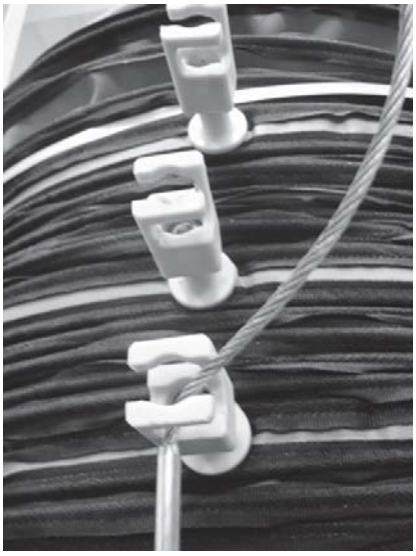


Remove the lifting cables through the opening to the LH of the cable guide bolts present along the length of the bellows.

Die Hubseile durch die linke Öffnung der Seilführungsschrauben stecken, die auf der ganzen Länge des Balgs vorhanden sind.

Retirer les câbles de levage à travers l’ouverture à gauche des vis guide-câble présentes sur la longueur du soufflet.

Sfilare i cavi di sollevamento attraverso l’apertura a sinistra delle viti guidacavo presenti sulla lunghezza del soffietto.



Remove the lifting cables through the opening to the RH of the cable guide bolts present along the length of the bellows.

Die Hubseile durch die rechte Öffnung der Seilführungsschrauben stecken, die auf der ganzen Länge des Balgs vorhanden sind.

Retirer les câbles de levage à travers l'ouverture à droite des vis guide-câble présentes sur la longueur du soufflet.o.

Sfilare i cavi di sollevamento attraverso l'apertura a destra delle viti guidacavo presenti sulla lunghezza del soffietto.

When all the cable guide bolts have been freed from both the lifting cables, the bellows can be removed, taking care to make sure they do not fall.

Wenn alle Seilführungsschrauben beider Hubseile frei sind, kann man die Bälge herausnehmen, wobei zu beachten ist, dass diese nicht herunterfallen.

Quand toutes les vis guide-câble on été libérées des deux câbles de levage, on peut déposer les soufflets en faisant attention à ne pas les faire tomber.

Quando tutte le viti guidacavo sono state liberate da entrambi i cavi di sollevamento, si possono rimuovere i soffietti, facendo attenzione a non farli cadere.

REPLACING THE LIFTING CABLES - *AUSTAUSCH DER HUBSEILE*
REMPLACEMENT DES CABLES DE LEVAGE - *SOSTITUZIONE DEI CAVI DI SOLLEVAMENTO*

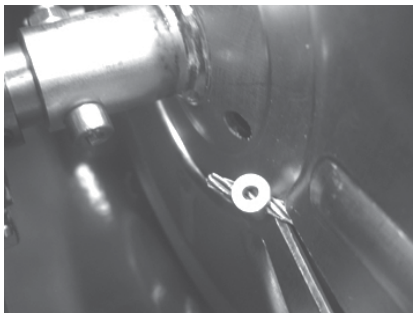
The cables must be replaced if they get worn.	Falls die Drahtseile verschlissen sind, muss man sie erneuern.	SI les câbles sont usés, il faut les remplacer.	Nel caso che anche i cavi siano usurati, occorrerà eseguire la loro sostituzione.
REMOVING THE LIFTING CABLES	**ENTFERNUNG DER HUBSEILE**	**DÉPOSE DES CABLES DE LEVAGE**	**RIMOZIONE DEI CAVI DI SOLLEVAMENTO**

Slacken the two M12 nuts with No. 19 spanner, and free the cable clamp from the fixing bracket. Repeat the operation for the second cable, taking care to make sure the lower part of the loader does not fall to the ground.

Die beiden Muttern M12 mit einem 19er Schlüssel lockern und die Seilverankerung aus dem Verankerungsbügel lösen. Den Vorgang mit dem zweiten Seil wiederholen, wobei zu beachten ist, dass der untere Teil der Verladegarnitur nicht herunterfällt.

Desserrer les deux écrous M12 avec une clé de 19, et libérer la pièce de serrage du câble de l'étrier d'ancrage. Répéter l'opération même pour le deuxième câble, en faisant attention à ce que la partie inférieure du chargeur ne tombe pas par terre.

Allentare i due dadi M12 con una chiave numero 19, e liberare il ferma cavo dalla staffa di ancoraggio. Ripetere l'operazione anche per il secondo cavo, facendo attenzione che la parte inferiore dello scaricatore non cada a terra.

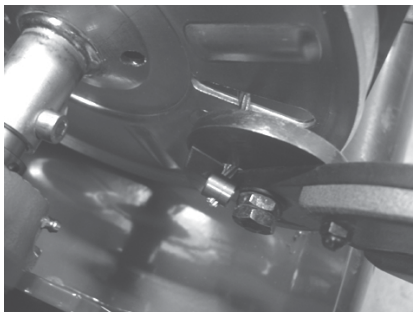


After opening the drive unit enclosure cover, it is possible to access the clamp that blocks the cable in the pulleys. (This is only present when the cable is originally mounted by the Manufacturer).

Nach dem Öffnen des Deckels des Seilwindenkastens erhält man Zugang zu der Klemme, die das Seil an den Seilscheiben blockiert. (Diese ist nur dann vorhanden, wenn das Seil ursprünglich vom Hersteller montiert wurde).

Après avoir ouvert le couvercle du boîtier motorisation, on a accès au mors qui bloque le câble dans les poulies. (Celui-ci est présent seulement quand le câble est monté d'origine par le Constructeur).

Dopo aver aperto il coperchio della cassetta motorizzazione, si ha accesso al morsetto che blocca il cavo nelle pulegge. (Questo è presente solamente quando il cavo è originariamente montato dal Costruttore).



Using a cutter for steel cables, cut the cable between the clamp and pulley.
The cable can now be removed from the pulley and from the loader.
Repeat the operation for the second cable

Einen Drahtseilschneider benutzen, um das Seil zwischen Klemme und Scheibe abzutrennen.
Nun kann man das Seil von der Seilscheibe herunterziehen und endgültig aus der Verladegarnitur entfernen.
Beim zweiten Seil in gleicher Weise vorgehen.

En utilisant une pince pour câbles d'acier, couper le câble entre le mors et la poulie.
On peut maintenant retirer le câble de la poulie et l'enlever définitivement du chargeur.
Effectuer la même opération aussi pour le deuxième câble.

Utilizzando una tronchese per cavi di acciaio, tagliare il cavo fra il morsetto e la puleggia.
A questo punto è possibile sfilare il cavo dalla puleggia, e toglierlo definitivamente dallo scaricatore.
Eseguire la stessa operazione anche per il secondo cavo.

ASSEMBLING THE LIFTING CABLES | EINBAU DER HUBSEILE | MONTAGE DES CABLES DE LEVAGE | MONTAGGIO DEI CAVI DI SOLLEVAMENTO

Using a No.17 spanner, unscrew the M10 nut and bolt to be able to remove the nylon return pulley present on either side of the head section

Unter Verwendung eines 17er Schlüssels die Muttern und die Schraube M10 lösen, um die Nylonumlenkscheibe auf den beiden Seiten des Oberkopfs herausziehen zu können.

En utilisant deux clés n. 17, dévisser l'écrou et le boulon M10 pour pouvoir retirer la poulie de renvoi en nylon, placée sur les deux côtés de la tête.

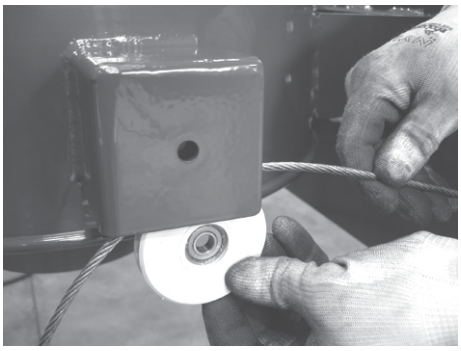
Utilizzando due chiavi numero 17, svitare il dado ed il bullone M10 per poter sfilare la puleggia in nylon di rinvio, posta ai due lati della testata.

Take the new cable from the side opposite to that where the threaded cable clamp is present.

Das neue Seil von der Seite nehmen, die der gegenüberliegt, auf der sich die Seilgewindearretierung befindet.

Prendre le câble neuf du côté opposé à celui où se trouve le serre câble fileté.

Prendere il cavo nuovo dal lato opposto a quella dove è presente il ferma cavo filettato.

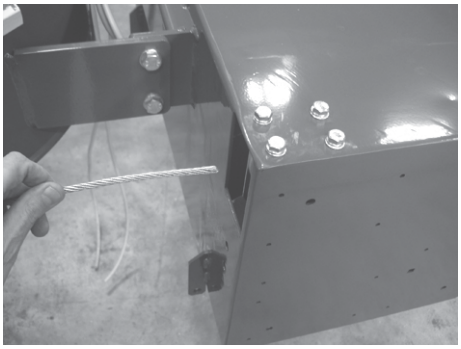


Pass the cable above the nylon return pulley, and taking care not to remove the cable, refit the M10 nut and bolt to fix the pulley in its seat.

Das Seil über die Nylonumlenkscheibe legen und dabei darauf achten, dass das Seil nicht ausfranst. Die Mutter und die Schraube M10 erneut anziehen, um die Scheibe an ihrem Sitz zu befestigen.

Faire passer le câble sur la poulie de renvoi en nylon, et en faisant attention à ne pas ôter le câble, visser de nouveau l'écrou et le boulon M10 pour fixer la poulie dans son logement.

Fare passare il cavo sopra la puleggia in nylon di rinvio, e facendo attenzione a non sfilare il cavo, avvitare nuovamente il dado ed il bullone M10 per fissare la puleggia nella sua sede.



Insert the cable from the rear part of the drive unit enclosure, through the two openings.

Das Seil vom hinteren Teil des Seilwindenkastens durch die beiden Schlitze einführen.

Entrer le câble du côté arrière du boîtier motorisation, à travers les deux fenêtres.

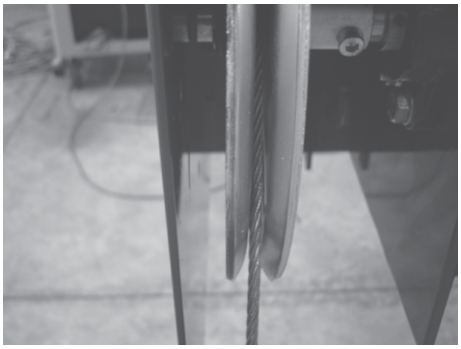
Entrare con il cavo dalla parte posteriore della cassetta motorizzazione, attraverso le due finestrelle.

Pass the cable above the cable guide pulley and push it inwards.

Das Seil über die Seilführungsscheibe leiten und nach innen drücken.

Passer le câble sur la poulie guide câble et le pousser vers l'intérieur.

Passare il cavo sopra la puleggia guida cavo, e spingerlo verso l'interno.

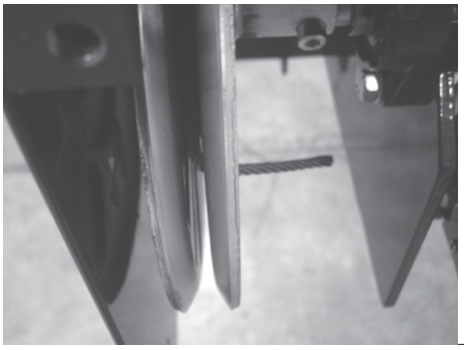


Insert the cable into the pulley and wind it at least through one turn around the inner hub.

Das Seil in das Innere der Scheibe eintreten lassen und mindestens um eine Umdrehung um die Innennabe aufwickeln.

Faire entrer le câble à l'intérieur de la poulie et l'enrouler au moins pour un tour autour du moyeu interne.

Fare entrare il cavo all'interno della puleggia ed avvolgerlo per almeno un giro intorno al mozzo interno.

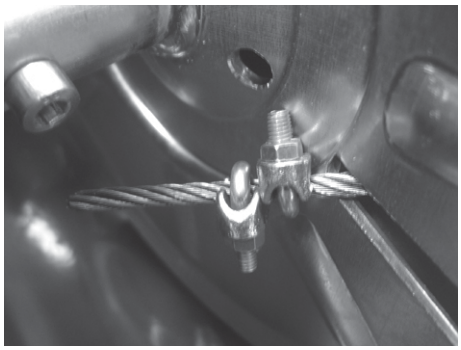


Pull out the end of the lifting cable by about 5cm through the slit present on the inner side of the pulley.

Das Ende des Hubseils um circa 5 cm aus dem Schlitz austreten lassen, der auf der Innenseite der Scheibe vorhanden ist.

Faire sortir l'extrémité du câble de levage de 5 cm environ par la fissure présente sur le côté interne de la poulie.

Fare uscire l'estremità del cavo di sollevamento per circa 5 cm. dalla fessura presente sul lato interno della puleggia.



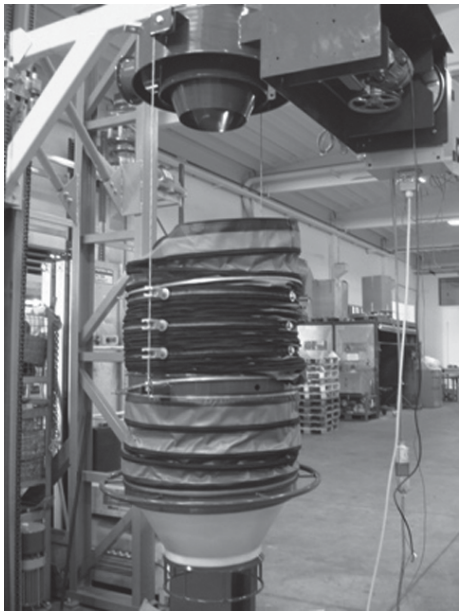
Block the end of the cable with two clamps for each pulley. (Supplied with the bellows spare parts KIT). This blocking must be done in compliance with the relative regulations.

Das Ende des Seils auf jeder Seilscheibe mit den beiden Klemmen blockieren (werden mit Ersatzteil-Bausatz der Bälge geliefert). Diese Blockierung muss in Übereinstimmung mit den geltenden Normen durchgeführt werden.

Bloquer l'extrémité du câble avec deux mors pour chaque poulie. (Fournis avec le KIT des pièces détachées des soufflets). Ce blocage doit être effectué conformément aux normes correspondantes.

Bloccare l'estremità del cavo con due morsetti per ogni puleggia. (Forniti con il KIT di ricambio dei soffietti). Questo bloccaggio deve essere effettuato in conformità alle relative norme.

Repeat the operation for the second lifting cable.
Den gleichen Arbeitsgang auch für das zweite Hubseil ausführen.
Répéter l'opération aussi pour le deuxième câble de levage.
Ripetere l'operazione anche per il secondo cavo di sollevamento.



Support the lower part of the telescopic loader.

Den unteren Teil der Verladegarnitur abstützen.

Soutenir la partie inférieure du chargeur télescopique.

Sostenere la parte inferiore dello scaricatore telescopico.

Secure the cable retainer by means of twp M12 nuts to the fixing bracket for both lifting cables.

Für beide Hubseile die Arretierung des Seils am Verankerungsbügel mit den beiden Schrauben M12 absichern.

Bloquer avec deux écrous M12 le serre câble à l'étrier d'ancrage des deux câbles de levage.

Assicurare con due dadi M12 il ferma cavo alla staffa di ancoraggio per entrambi i cavi di sollevamento.

ASSEMBLING THE ENTIRE BELLOWS UNIT - *EINBAU DER KOMPLETTEN BALGEINHEIT*
MONTAGE DU GROUPE SOUFFLETS COMPLET - *MONTAGGIO DEL GRUPPO SOFFIETTI COMPLETO*

After checking to make sure both lifting cables are in good condition, or after replacing them with new ones, proceed with assembly of the entire bellows unit.

Nach der Feststellung des einwandfreien Zustands der beiden Hubkabel oder nach dem Austausch durch neue kann der Einbau der kompletten Balgeinheit vorgenommen werden.

Après avoir contrôlé le bon état des deux câbles de levage, ou après les avoir remplacer par des neufs, on peut monter le groupe des soufflets complet.

Una volta controllato il buono stato di entrambi i cavi di sollevamento, o dopo averli sostituiti con dei nuovi, si può passare al montaggio del gruppo soffietti completo.

Press the “DESCENT” button on the pushbutton panel. After lowering the loader, position the bellows unit between the loading terminal and the upper head section.

Die Taste SENKEN auf der Druckknopftafel drücken. Nach dem Ausfahren der Verladegarnitur die Balggruppe zwischen dem Aufsetzkonus und dem Oberkopf anordnen.

Appuyer sur le touche “DESCENTE” sur le boîtier de commandes. Après avoir abaissé le chargeur, placer le groupe soufflet entre l’embout de déchargement et la tête supérieure.

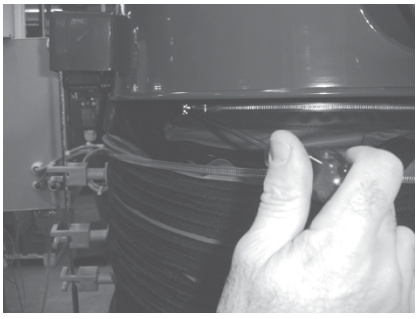
Premere il tasto “DISCESA” sulla pulsantiera. Dopo aver abbassato lo scaricatore, posizionare il gruppo soffietti fra terminale di scarico e la testata superiore.

Fix the inner and outer bellows to the loading terminal, tightening the fixing clamps by means of a screwdriver.

Den Innenbalg und den Außenbalg am Aufsetzkonus befestigen und die Seilklemmen mit einem Schraubenzieher anziehen.

Fixer le soufflet interne et externe à l’embout de déchargement, en serrant les colliers de blocage avec un tournevis.

Fissare il soffietto interno ed esterno al terminale di scarico, stringendo le fascette di bloccaggio con un cacciavite.

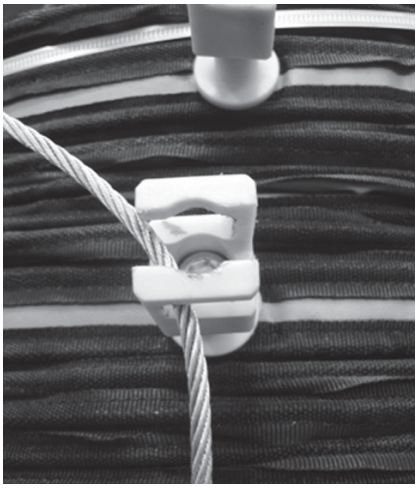


Press the “ASCENT” button on the pushbutton panel. After retracting the loader, fix the inner and outer bellows to the upper head section, tightening the fixing clamps by mean of a screwdriver.

Die Taste „HEBEN” auf der Druckknopftafel drücken. Nach dem Einfahren der Verladegarnitur den Innen- und den Außenbalg am Oberkopf befestigen, indem man die Bänder zur Befestigung mit einem Schraubenzieher anschraubt.

Appuyer sur le touche “MONTÉE” sur le boîtier de commandes. Après avoir rentré le chargeur, fixer le soufflet interne et externe à la tête supérieure, en serrant les colliers de blocage avec un tournevis.

Premere il tasto “SALITA” sulla pulsantiera. Dopo aver retratto lo scaricatore, fissare il soffietto interno ed esterno alla testata superiore, stringendo le fascette di bloccaggio con un cacciavite.



Press the “DESCENT” button on the pushbutton panel and extend the loader. Support the lower part so that the cables are slackened slightly. Insert both cables into the cable guide bolts.
The bellows unit is now mounted.

Die Taste „SENKEN” auf der Druckknopftafel drücken und die Verladegarnitur ausfahren. Den unteren Teil abstützen, damit die Seile etwas schlaff sitzen. Beide Seile in die Seilführungsschrauben stecken.
Damit ist die Balgeinheit fertig montiert.

Appuyer sur le touche “DESCENTE” sur le boîtier de commandes et déployer le chargeur. Soutenir la partie inférieure de manière à ce que les câbles soient légèrement détendus. Faire entrer les deux câbles dans les vis guide-câble.
Le groupe des soufflets est maintenant monté.

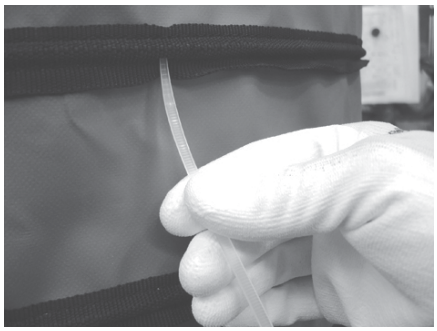
Premere il tasto “DISCESA” sulla pulsantiera ed estendere lo scaricatore. Sostenere la parte inferiore in modo da avere i cavi leggermente allentati. Fare entrare entrambi i cavi all’interno delle viti guidacavo.
A questo punto il gruppo soffietti è montato.

If a level indicator or another utility (vibrator) that requires the connection of an electric cable between the lower and upper part is present, proceed as follows:

Wenn ein Vollmelder oder ein anderer Stromverbraucher (Unwuchtmotor) vorhanden ist, der den Anschluss an ein Stromkabel zwischen dem oberen und dem unteren Teil erfordert, ist wie folgt vorzugehen:

Si l'indicateur de niveau ou un autre point d'utilisation est prévu (vibrateur) qui exige la connexion d'un câble électrique entre la partie inférieure et supérieure, procéder de la manière suivante :

Se presente l'indicatore di livello od un'altra utenza (vibratore) che richieda il collegamento di un cavo elettrico fra la parte inferiore e superiore, procedere come segue:

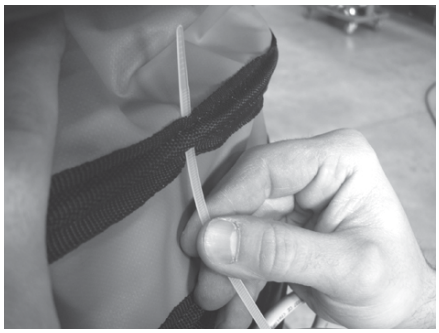


Bring the loader to the fully extended position. From the second lowest ring, press with the tip of a plastic cable clamp on the lower part of the black strip sewn horizontally, and taking care to avoid damaging the bellows, insert it through the back of the steel ring and bring it out above the strip. (See Fig. 33)

Die Verladegarnitur bis zur Endposition ausfahren. Vom zweiten Ring ab nach unten mit der Spitze eines Kabelbinders aus Kunststoff auf den unteren Teil des schwarzen Streifens drücken, der in waagerechter Richtung aufgenäht ist. Darauf achten, dass der Balg nicht beschädigt wird, wenn man den Kabelbinder hinter dem Stahlring durchführt und über dem Streifen austreten lässt (siehe Abb. 33).

Placer le chargeur dans la position entièrement déployé. A partir du deuxième anneau le plus bas, appuyer la pointe d'un collier serre-câble en plastique contre la partie inférieure de la bande noire cousue dans le sens horizontal, et en faisant bien attention à ne pas endommager le soufflet, la faire passer derrière l'anneau en acier et sortir au-dessus de la bande. (Voir fig. 33)

Portare lo scaricatore nella posizione tutto esteso. Dal secondo anello più in basso, premere con la punta di una fascetta stringi cavo in plastica sulla parte inferiore delle striscia nera cucita in senso orizzontale, e facendo bene attenzione a non danneggiare il soffietto, farla passare dietro l'anello d'acciaio ed uscire sopra la striscia (vedi fig. 33).

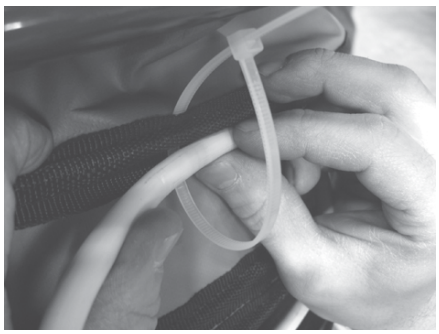


Repeat the operation every two horizontal strips, taking care to make sure they are all approximately on the same vertical line

Den gleichen Arbeitsgang alle zwei waagerechten Streifen wiederholen, wobei darauf zu achten ist, dass man in etwas die gleiche vertikale Linie beibehält.

Répéter la même opération toutes les deux bandes horizontales, en faisant attention qu'elles soient toutes sur la même ligne verticale.

Ripetere la stessa operazione ogni due strisce orizzontali, facendo attenzione che siano tutte circa sulla stessa linea verticale.



Fix the electric cable to the clamp with an "S" configuration, in such a way that even with the loader extended the cable is still sufficiently slack.

Das Stromkabel mit einer „S"-förmigen Konfiguration an den Kabelbindern befestigen, damit das Kabel auch bei ausgefahrener Verladegarnitur noch ausreichend lang ist.

Fixer le câble électrique aux colliers avec une configuration en "S", de manière à ce que même quand le chargeur est déployé, le câble soit suffisamment détendu.

Fissare il cavo elettrico alle fascette con una configurazione ad "S", in modo che anche con scaricatore esteso, il cavo abbia ancora un allentamento sufficiente.

Example - *Beispiel* - Exemple - *Esempio*

Replacing the external bellows
- Slacken the lock nuts and tensioners (pos. 4/9, Fig. 30-30a).
- Unscrew and remove the eyebolts (pos. 5, fig. 30-30b).
- You can now remove the external bellows from the internal one (pos. 7).
- Replace the external bellows and re-assemble the unit by repeating the procedure in the reverse order.

Austausch des Außenbalges
- Die Kontermuttern und Spannvorrichtungen lockern. (Pos. 4/9, Abb. 30-30a) lockern.
- Die Ringschrauben (Pos. 5, Abb. 30-30b) lösen und entfernen.
- Der Außenbalg (Pos. 6) kann nun vom Innenbalg (Pos. 7) entfernt werden.
- Den Außenbalg ersetzen und wieder einbauen, indem man in umgekehrter Reihenfolge vorgeht.

Remplacement du soufflet extérieur
- Desserrer les contre-écrous et les tendeurs (Pos. 4/9, fig. 30-30a).
- Dévisser et enlever les vis à oeillet (pos. 5, fig. 30-30b).
- Puis sortir le soufflet extérieur (pos. 6) du soufflet intérieur (pos. 7).
- Remplacer le soufflet extérieur et l'assembler en procédant dans l'ordre inverse.

Sostituzione del soffietto esterno
- Allentate i controdadi e i tenditori (pos.4/9, fig.30 e 30a).
- Svitate e rimuovete le viti ad occhiolo (pos.5, fig.30 e 30b).
- Quindi potete rimuovere il soffietto esterno (pos.6) da quello interno (pos.7).
- Sostituite il soffietto esterno e riassemblatelo effettuando il procedimento inverso.

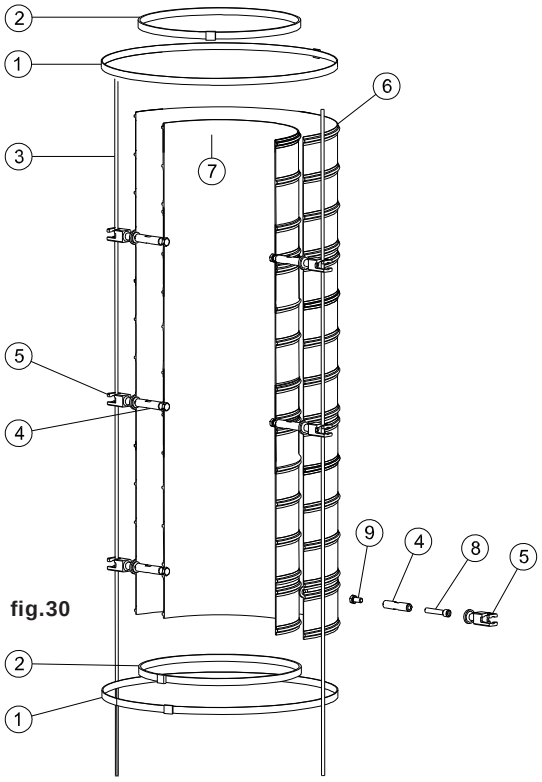
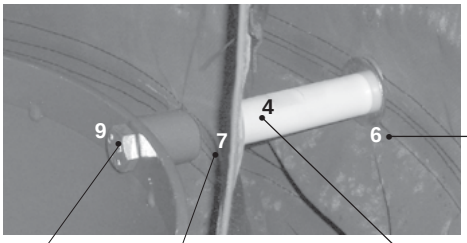


fig.30



External bellows
Außenbalg
Soufflet extérieur
Soffietto esterno

Lock nut (9)
Gegenmutter (9)
Contre-écrou (9)
Controdado (9)

Internal bellows
Innenbalg
Soufflet intérieur
Soffietto interno

Tensioner (4)
Spannvorrichtung (4)
Tendeur (4)
Tenditore (4)

fig.30a

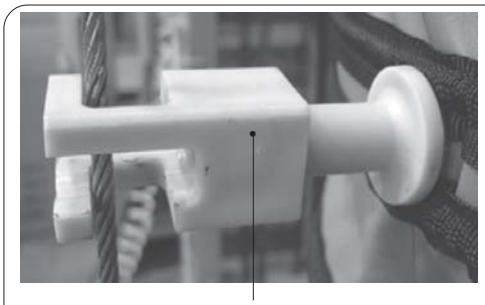

Eyebolt
Schrauböse
Vis à oeillet
Vite a occhiolo

fig.30b

Replacing the internal bellows
- Loosen the bolts (item 4/9, fig. 30-30a).
- The internal bellows (item 7) can now be removed from the external bellows (item 6).
- Replace the internal bellows and re-assemble the unit by following the procedure in the reverse order.

The earlier instructions concern the configuration of double bellows, with or without internal cones. If a loader with single bellows is used, see the following indications:

Ersetzen des Innenbalgs
- Die Schrauben (Pos. 4/9, Abb. 30-30a) lockern.
- Innenbalg (Pos. 7) kann nun vom Außenbalg (Pos. 6) getrennt werden.
- Den Innenbalg ersetzen und wieder einbauen, indem man in umgekehrter Reihenfolge vorgeht.

Die obenstehenden Anleitungen beziehen sich auf die Konfiguration mit Doppelbalg, mit oder ohne Innenkonen. Wenn eine Verladegarnitur mit Einzelbalg verwendet wird, sind folgende Anleitungen zu befolgen:

Remplacement du soufflet intérieur
- Desserrer les boulons (pos. 4/9, fig. 30-30a).
- Puis sortir le soufflet intérieur (pos. 7) du soufflet extérieur (pos. 6).
- Remplacer le soufflet intérieur et l'assembler en procédant dans l'ordre inverse.

Les précédentes instructions concernent la configuration du double soufflet, avec ou sans cônes internes. Si vous utilisez un chargeur à simple soufflet, lire les remarques suivantes :

Sostituzione del soffietto interno
- Allentate i bulloni (pos. 4/9, fig. 30 e 30a).
- Ora potete rimuovere il soffietto interno (pos.7) dal soffietto esterno (pos.6).
- Sostituite il soffietto interno e riassemblatelo effettuando il procedimento inverso.

Le precedenti istruzioni sono relative alla configurazione di soffietto doppio, con o senza coni interni. In caso utilizziate uno scaricatore con soffietto singolo, vedere le precisazioni seguenti:

Single bellows with internal cones:
the internal cone will be fixed at four points on the inner wall of the external bellows (diam.610 mm). In this case, two tighteners will be missing in comparison to what is seen in Fig.30 a. To remove the bellows kit, detach the anchoring chains that bind the first cone to the end bearing assembly.

The entire kit must be dismantled for replacing the cones. (Fig.30c)

Single bellows without cones:
the configuration easier, the eyelet bolts are fixed on the inside using a self-locking nut.

Einzelbalg mit Innenkonen:
Der Innenkonus wird an vier Stellen an der Innenwand des Außenbalgs befestigt (Durchmesser 610 mm). In diesem Fall fehlen, wie man in der Abb. 30 a erkennen kann, zwei Spanner. Zum Entfernen der Balgeinheit sind die Verankerungsketten abzutrennen, mit denen der erste Auslaufkonus am Oberteil befestigt ist.

Zum Ersetzen der Auslaufkonen muss die komplette Einheit (Abb. 30c) ausgebaut werden.

Einzelbalg ohne Auslaufkonen:
Die Konfiguration ist zusätzlich vereinfacht. Die Ringschrauben sind durch eine selbstsperrende Mutter im Inneren befestigt.

Souffler simple à cônes internes :
le cône interne sera fixé en quatre points sur la paroi interne du soufflet extérieur (diam. 610 mm). Dans ce cas, par rapport à ce qui est visible dans la fig. 30, il y aura deux tendeurs en moins. Pour enlever le kit soufflets décrocher les chaînes d'ancrage qui fixent le premier cône à la tête.

Le remplacement des cônes comporte toujours le démontage de tout le kit (Fig.30c)

Souffler simple sans cônes:
la configuration se simplifie encore plus, les vis à oeillet sont fixées sur un écrou autobloquant.

Soffietto singolo con coni interni :
cono interno sarà fissato in quattro punti sulla parete interna del soffietto esterno (diam.610 mm). In questo caso, rispetto a quanto visibile in fig.30 a, verranno a mancare i due tenditori. Per rimuovere il kit di soffietti occorre staccare le catene di ancoraggio che vincolano il primo cono alla testata.

La sostituzione dei coni comporta sempre lo smontaggio di tutto il kit.(Fig.30c)

Soffietto singolo senza coni:
la configurazione si semplifica ulteriormente, le viti a occhiolo sono fissate sull'interno da un dado autobloccante.

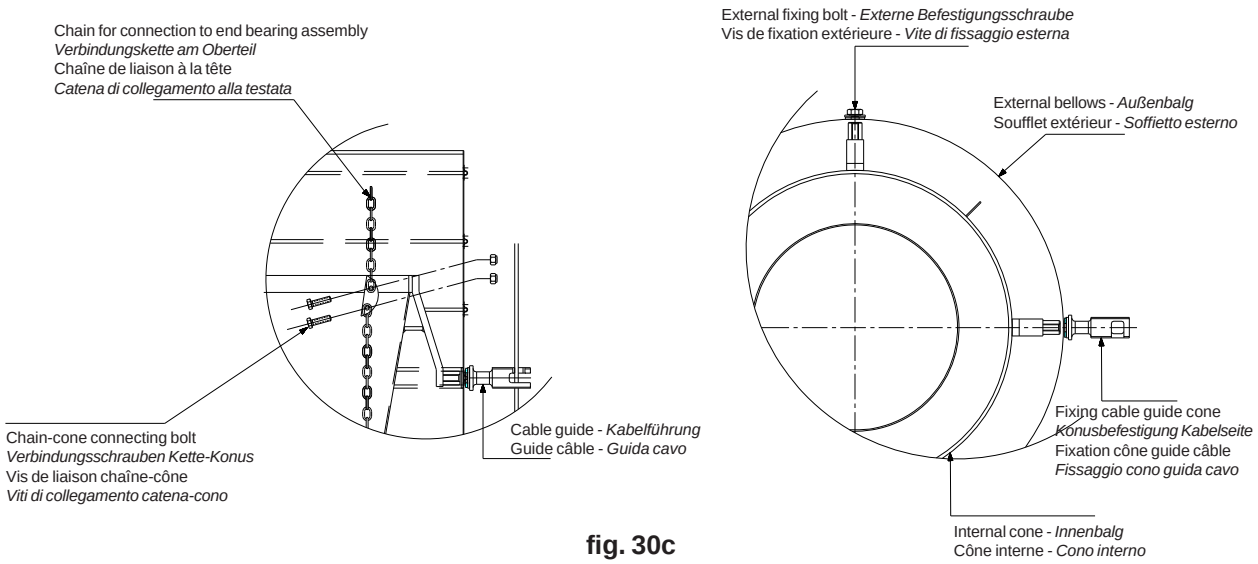

Chain for connection to end bearing assembly
Verbindungskette am Oberteil
Chaîne de liaison à la tête
Catena di collegamento alla testata
Chain-cone connecting bolt
Verbindungsschrauben Kette-Konus
Vis de liaison chaîne-cône
Viti di collegamento catena-cono
Cable guide - *Kabelführung*
Guide câble - *Guida cavo*
External fixing bolt - *Externe Befestigungsschraube*
Vis de fixation extérieure - *Vite di fissaggio esterna*
External bellows - *Außenbalg*
Soufflet extérieur - *Soffietto esterno*
Fixing cable guide cone
Konusbefestigung Kabelseite
Fixation cône guide câble
Fissaggio cono guida cavo
Internal cone - *Innenbalg*
Cône interne - *Cono interno*

fig. 30c

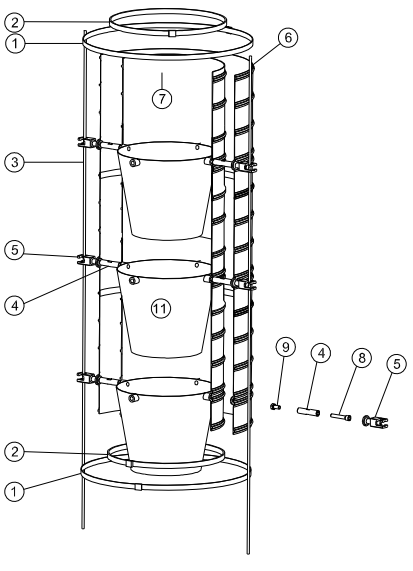


fig. 31

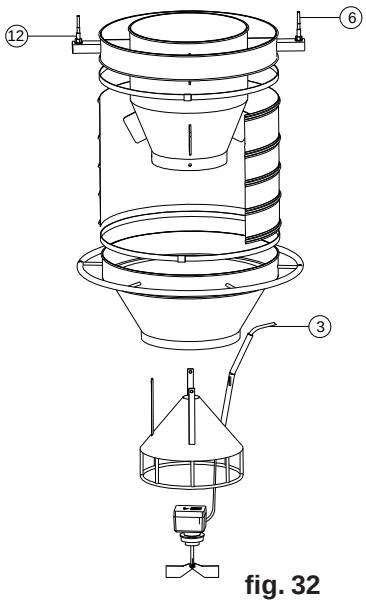


fig. 32

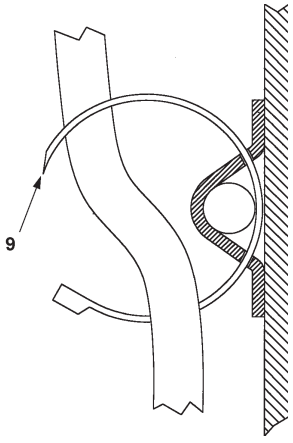


fig. 33

Replacing the bottom closure cone bellows
- Turn the main switch off.
- Slacken the lower and upper locking clamps (item 7, fig. 34) of the unloading end bellows (item 5).
- Unscrew the bolts of the level indicator protection cone cover (item 2).
- Unscrew the four screws of the level indicator (item 1) and remove the cover.
- Disconnect the cable (item 3) from the terminal and remove the level indicator by extracting the electric cable from the cone.
- Remove the four nuts (item 10).
- Remove the screws and hold the level indicator protection cone to prevent it from falling.
- Remove the level indicator protection cone (item 1) together with the unloading end (item 4).
- Extract the old bellows from the unloading end (item 5).
- Position the new bellows on the unloading end (item 5) and fix to the upper part by means of the locking clamps (item 7).
- Pass the electric cable (item 3) through the tube in the level indicator protection cone (item 2).

Ersetzen des Balges des Verschlußkegels
- Den Hauptschalter ausschalten.
- Die unteren und oberen Befestigungsschellen (Pos. 7 Abb.34) des Schlauchs des Verschleißkegels (Pos.5) lockern.
- Die Mutterschrauben des Deckels des Schutzkegels des Füllstandsanzeigers (Pos. 2) lösen.
- Die vier Schrauben vom Füllstandsanzeiger (Pos.1) lösen und den Deckel entfernen.
- Das Kabel (Pos. 3) an der Klemmenleiste abtrennen und den Füllstandsanzeiger entfernen, indem man das Stromkabel aus dem Kegel herauszieht.
- Die vier Muttern (Pos.10) entfernen.
- Die Schrauben entfernen und den Verschlußkegel des Füllstandsmelders festhalten, damit er nicht hinfällt.
- Den Schutzkegel des Füllstandsanzeigers (Pos.1) zusammen mit dem Aufsetzkonus (Pos. 4) entfernen.
- Den alten Balg (Pos.5) aus dem Aufsetzkonus herausziehen.
- Den neuen Balg (Pos.5) in den Aufsetzkonus stecken und mit der Befestigungskette (Pos.7) befestigen.
- Das Stromkabel (Pos. 3) durch die Leitung in den Schutzkegel des Füllstandsmelders (Pos. 2) führen.

Remplacement du soufflet dispositif anti-gaspillage
- Eteindre l'interrupteur principal.
- Desserrer les colliers de blocage inférieur et supérieur (pos. 7 fig. 34) du soufflet de l'embout de chargement (pos. 5).
- Dévisser les boulons du couvercle du cône de protection de l'indicateur de niveau (pos. 2)
- Dévisser les quatre vis de l'indicateur de niveau (pos. 1) et enlever le couvercle.
- Débrancher le câble de la connexion et enlever l'indicateur en sortant le câble électrique du cône.
- Enlever les quatre écrous (pos. 10).
- Enlever les vis et soutenir le cône de protection de l'indicateur de niveau pour éviter qu'il tombe.
- Enlever le cône de protection de l'indicateur de niveau (pos. 1) avec l'embout de chargement (pos. 4).
- Sortir l'ancien soufflet de l'embout de chargement (pos. 5).
- Mettre le nouveau soufflet de l'embout de chargement en place (pos. 5) et le fixer dans la partie haute avec le collier de serrage (pos. 7).
- Faire passer le câble électrique (pos. 3) à travers le tube dans le cône de protection de l'indicateur de niveau (pos. 2).

Sostituzione del soffietto dispositivo antispreco
- Spegnete l'interruttore principale.
- Allentate le fascette di bloccaggio inferiore e superiore (pos. 7 fig.34) del soffietto del terminale di scarico (pos.5).
- Svitate i bulloni del coperchio dal cono di protezione dell'indicatore di livello (pos.2).
- Svitate le quattro viti dall'indicatore di livello (pos.1) e rimuovetene il coperchio.
- Scollegate il cavo (pos.3) dalla morsettiera e togliete l'indicatore sfilandone il cavo elettrico dal cono stesso.
- Rimuovete i quattro dadi (pos.10).
- Rimuovere le viti e reggete il cono di protezione dell'indicatore di livello per impedire che cada.
- Rimuovete il cono di protezione dell'indicatore di livello (pos.1) assieme al terminale di scarico (pos. 4).
- Estraete il vecchio soffietto dal terminale di scarico (pos.5).
- Posizionate il nuovo soffietto al terminale di scarico (pos.5) e fissatelo nella parte superiore con la fascetta di bloccaggio (pos.7).
- Fate passare il cavo elettrico (pos.3) attraverso il tubo nel cono di protezione dell' indicatore di livello (pos. 2).

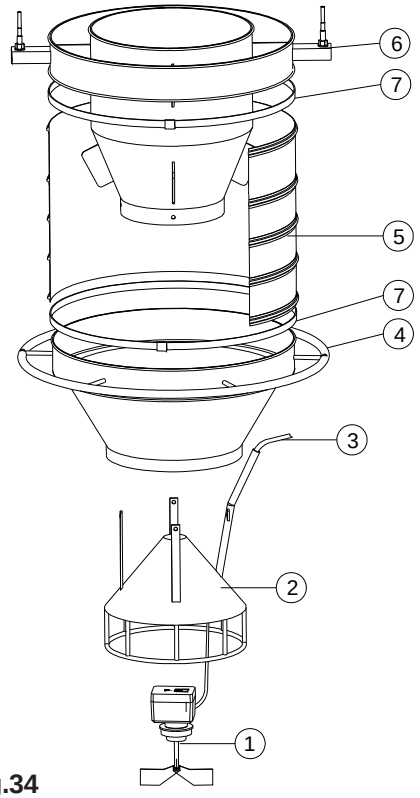


fig.34

- Fix the protection cone of the level indicator (pos. 2) to loading terminal (pos. 4), using the nuts and bolts supplied for the purpose.
- Connect the cables of the level indicator according to the wiring diagram.
- Fit the cover on the level indicator protection cone (item 2) and fix it by means of hexagonal head bolts.
- the threaded connections used for assembling the bellows unit (cable guide eyebolt - spacer - tensioner - inner screw) must be tightened using a minimum tightening torque of 18 Nm.

- Den Schutzkegel des Vollmelders (Pos. 2) am Aufsetzkonus (Pos. 4) befestigen, und zwar mit den dafür vorgesehenen Schrauben und Muttern.
- Die Kabel des Füllstands-melders aufgrund des Stromlaufplans anschließen.
- Den Schutzkegel des Füllstandsmelders (Pos.2) schließen, indem man den Deckel anbringt und den Sechskantkopf mit den Mutterschrauben befestigt.
- Die Gewindeanschlüsse, welche die Balgeinheit zusammenhalten (Kabelführungsöse - Abstandhalter - Spannschraube - Innenschraube) sind mit dem Mindestanzugsmoment von 18 Nm anzuziehen.

- Fixer le cône de protection de l'indicateur de niveau (pos. 2) à l'embout de déchargement (pos. 4), en utilisant les boulons et les écrous prévus.
- Brancher les câbles de l'indicateur de niveau en fonction du schéma électrique.
- Fermer le cône de protection de l'indicateur de niveau (pos. 2) montant le couvercle et en le fixant avec les boulons à tête hexagonale.
- les raccordements filetés qui relient le groupe soufflet (oeillet guide câble - entretoise - tendeur - vis intérieur) doivent être serrés à un couple minimum de 18 Nm.

- Fissate il cono di protezione dell' indicatore di livello (pos. 2) al terminale di scarico (pos. 4), utilizzando i bulloni ed i dadi appositi.
- Collegate i cavi dell'indicatore di livello in base allo schema elettrico.
- Chiudete il cono di protezione dell' indicatore di livello (pos.2), applicando il coperchio e fissandolo con i bulloni a testa esagonale .
- I collegamenti filettati che assemblano il gruppo soffietto (occhiolo guida cavo - distanziale - tenditore - vite interna) vanno serrati con coppia di serraggio minima di 18 Nm.

The lubrication operations required are localized inside the drive unit box.
The following must be lubricated:
- The motor shaft bearings (fig.35)
- Limit stop drive chain (fig.37)

The reducer is already lubricated for life and will not have oil filler holes.
The lubricants recommended for maintenance are shown in the Table below.

Die erforderlichen Schmierarbeiten sind im Inneren des Antriebsgehäuses auszuführen.
Insbesondere sind folgende Teile zu schmieren:
- Die Lager der Triebwelle (Abb.35)
- Die Antriebskette des Endschalters (Abb.37)

Das Untersetzungsgetriebe ist dauergeschmiert und weist daher keine Stellen zum Ölnachfüllen auf.
In der folgenden Tabelle werden jedenfalls die für die Wartung empfohlenen Schmierstoffe angeführt.

Les interventions de lubrification nécessaires sont localisées à l'intérieur du boîtier motorisation.
Il faut lubrifier notamment:
- les paliers de l'arbre du moteur (fig.35)
- La chaîne de transmission du fin de course (fig.37)

Le réducteur est fourni lubrifié à vie et peut ne pas avoir de points d'accès pour le rajout d'huile.
Dans le tableau ci-dessous sont indiqués les lubrifiants préconisés pour l'entretien.

Gli interventi di lubrificazione necessari sono localizzati all'interno della cassetta motorizzazione.
In particolare occorre lubrificare:
- I supporti albero motore (fig.35)
- La catena di trasmissione del finecorsa (fig.37).

Il riduttore viene fornito già lubrificato a vita e può non presentare punti di accesso per il rabbocco dell'olio.
Si riportano comunque nella tabella sottostante i lubrificanti consigliati per la manutenzione.

RECOMMENDED LUBRICANTS - *EMPFOHLENE SCHMIERSTOFFE* **LUBRIFIANTS CONSEILLÉS - *LUBRIFICANTI CONSIGLIATI***	
Reducer oil - *Getriebeöl* **Huile réducteur - *Olio riduttore***	***Chain and bearings grease - Fett für Ketten und Lager*** ***Graisse chaîne et paliers - Grasso catena e supporti***
AGIP TELIUM VSF320	Lithium/Calcium grease CRESCENT with PTFE consistency NLGI 2 for temperatures -from -20°C a + 150°C *Lithium-/Calciumfett* CRESCENT *mit PTFE* *Konsistenz NLGI 2 für Temperaturen von -20°C a + 150°C* Graisse CRESCENT Lithium/Calcium avec PTFE consistance NLGI 2 pour des températures de -20°C a + 150°C *Grasso* CRESCENT *Litio/Calcio con PTFE* *consistenza NLGI 2 per temperature da -20°C a + 150°C*
SHELL TIVELA OIL SC320	
ESSO S220	
MOBIL GLYGOYLE 30	
CASTROL ALPHASYN PG320	
BP ENERGOIL SG-XP320	

Lubricating the bearings
- Open the drive cover.
- Lubricate the two bearings (fig. 35) using the grease pump containing grease for bearings. Refit the drive unit cover.

lanschlager
- Die Verkleidungsplatte der Elektro-Seilwinde öffnen.
- Die beiden Flanschlager (Abb. 35) mit einer Schmierpresse abschmieren, die Lagerfett in Standardqualität enthält.
- Die Verkleidungsplatte der Elektro-Seilwinde wieder montieren.

Graissage des paliers
- Ouvrir le couvercle de la motorisation.
- Lubrifier les deux paliers (fig. 35), en utilisant une pompe de graissage à pression. Refermer le couvercle de la motorisation.

Lubrificazione dei supporti
- Aprite il coperchio della motorizzazione.
- Lubrificate i due supporti (fig.35), utilizzando una pompa per ingrassaggio a pressione contenente grasso per supporti. Richiudete il coperchio della motorizzazione.

Lubricating the chain with oil
- Open the drive unit cover .
- Lubricate the chain internally using synthetic oil (fig. 37).
- Refit the cover.

Ölschmierung der Kette
- Die Verkleidungsplatte der Elektro-Seilwinde öffnen .
- Die Kette mit synthetischem Öl (Abb. 37) schmieren.
- Die Verkleidungsplatte der Elektro-Seilwinde wieder montieren.

Lubrification de la chaîne
- Ouvrir le couvercle de la motorisation.
- Lubrifier la chaîne en utilisant de l'huile synthétique (fig. 37).
- Refermer le couvercle.

Lubrificazione ad olio della catena
- Aprite il coperchio della motorizzazione .
- Lubrificate internamente la catena utilizzando olio sintetico (fig 37).
- Richiudete il coperchio.

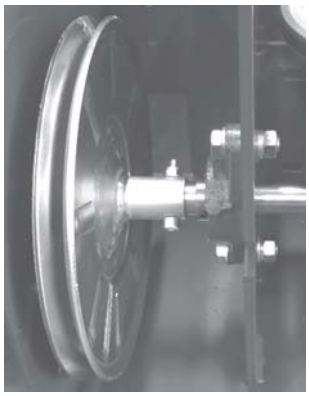


fig.35

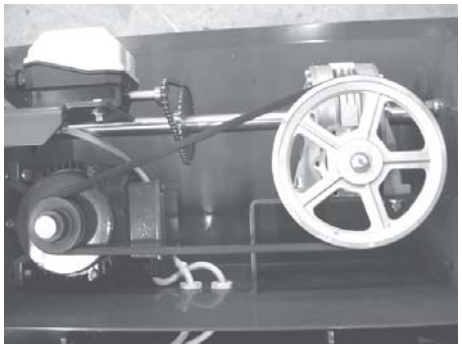


fig.36

fig.37

Before carrying out any maintenance operation on the machine, set the loading bellows and the plant in which it is installed in safety condition and make sure the loading bellows and the main switch are switched off.

N.B: The following maintenance schedules are to be considered as indicative and must therefore be adapted to the specific application and the loading bellows working conditions.

Daily maintenance
- Depending on the operating conditions, remove the dust layers deposited carefully, without throwing up clouds of airborne dust.
  Check the guards to make sure they are intact.
- Shake the bellows and the cones to remove the layers of dust deposited.
- Check the working of the emergency stop.
- Clean the unloading terminal thoroughly.

Weekly maintenance
- Check the bellows to make sure they are intact.

Monthly maintenance
- Have qualified personnel check the effective equipotentiality (resistance to earth) of the machine.
- Check the drive belt tension and wear according to the indications given in the Manual.
- Check the condition of the inspection hatch gasket.
- Check the reducer seals for oil leaks.
- Lubricate the support bearings.
- Check the rating plate to make sure it is intact; if it is damaged, request the manufacturer for a copy.
- Check the pictograms to make sure they are intact, and replace if damaged.
- Check the condition of the steel hoist ropes.
- Grease the hoist cable lightly using the lubricant indicated in the Table (point 20).
- Lubricate the chain using the lubricant indicated in the Table (point 20).
- Check the condition of the eyebolts connecting braid, and the level indicator electric cable.

Six-monthly maintenance
- Check the seals and gaskets on the hatches and the coupling flanges.
- Check the condition of the chain.

Yearly maintenance
- Check the condition of the bellows

Bevor man irgendeinen Wartungseingriff auf der Maschine ausführt, sind die Verladegarnitur und die Anlage, in der sie eingebaut ist, in den sicheren Zustand zu bringen, und dann sicherzustellen, dass die Verladegarnitur und der Hauptschalter ausgeschaltet sind.

Anm.: Die folgenden Wartungsintervalle sind unverbindlich und stellen nur Orientierungswerte dar. Sie sind nämlich an die spezifische Anwendung und die Arbeitsbedingungen der Verladegarnitur anzupassen.

Tägliche Wartung
- Je nach den Betriebsbedingungen die Staubschichten, die abgelagert sind, sorgfältig entfernen und dafür sorgen, dass keine Staubwolken entstehen.
  Prüfung der Unversehrtheit der Schutzvorrichtungen.
- Die Bälge und die Konen schütteln, um die abgelagerten Staubschichten davon zu entfernen.
- Die Funktionstüchtigkeit der Pilz-Schlagtaste prüfen.
- Den Auslaufkonus sorgfältig reinigen.

Wöchentliche Wartung
- Die Bälge auf ihre Unversehrtheit prüfen.

Monatliche Wartung
- Die Prüfung des tatsächlichen Potentialausgleichs (Erdungswiderstand) der Maschine durch qualifiziertes Personal ausführen lassen.
- Die korrekte Spannung und den Verschleiß der Triebriemen gemäß der Angaben des Handbuchs prüfen.
- Den Zustand der Dichtungen der Inspektionsklappe prüfen.
- Sicherstellen, dass es an den Dichtungen des Getriebes keine undichten Stellen gibt, aus denen Öl austritt.
- Die Traglager schmieren.
- Die Unversehrtheit des Typenschilds prüfen. Ist es beschädigt, muss beim Hersteller eine Kopie angefordert werden.
- Die Piktogramme auf Unversehrtheit prüfen und sie ersetzen, wenn sie beschädigt sind.
- Den Zustand der Stahlseile zum Heben prüfen.
- Die Hebeseile leicht schmieren. Dazu den Schmierstoff benutzen, der in der Tabelle (Punkt 20) angegeben ist.
- Die Kette leicht schmieren. Dazu den Schmierstoff benutzen, der in der Tabelle (Punkt 20) angegeben ist.
- Den Zustand des Verbindungsgeflechts der Ösen und des Stromkabels des Füllstandsmelders prüfen.

Halbjährliche Wartung
- Die Dichtringe und die Dichtelement auf den Klappen und auf dem Verbindungsflansch prüfen.
- Den Zustand der Kette prüfen.

Jährliche Wartung
- Den Zustand der Bälge

Avant d'effectuer une quelconque intervention d'entretien sur la machine, mettre le chargeur télescopique et l'installation sur lequel il est monté en sécurité et contrôler que le chargeur et le disjoncteur principal sont éteints.

N.B: Les intervalles d'entretien suivants sont fournis à titre indicatif et doivent donc être adaptés à l'application spécifique et aux conditions de travail du chargeur.

Entretien journalier
- Suivant les conditions de fonctionnement, éliminer soigneusement les couches de poussière déposée en faisant attention à ne pas provoquer de nuages dispersés dans l'air.
  Contrôler l'intégrité des protections.
- Secouer les soufflets et les cônes de manière à enlever les dépôts et les couches de poussière.
- Contrôler le fonctionnement de l'arrêt d'émergence.
- Nettoyer soigneusement l'embout de chargement.

Entretien hebdomadaire
- Vérifier l'intégrité des soufflets.

Entretien mensuel
- Faire contrôler par du personnel qualifié l'effective liaison équipotentielle (résistance vers la terre) de la machine.
- Vérifier la tension correcte des courroies de transmission et leur usure en suivant les indication du manuel.
- Contrôler l'état de la garniture de la trappe de visite.
- Contrôler qu'il n'y a pas de fuites d'huile par les joints du réducteur.
- Lubrifier les roulements du palier.
- Vérifier l'intégrité de la plaque, si elle est endommagée il faut en demander une copie au constructeur.
- Vérifier l'intégrité des pictogrammes, s'ils sont endommagés les remplacer.
- Contrôler l'état des câbles en acier de levage.
- Lubrifier légèrement les câbles de levage en utilisant le lubrifiant indiqué dans le tableau (point 20).
- Lubrifier la chaîne en utilisant le lubrifiant indiqué dans le tableau (point 20).
- Vérifier l'état de la tresse de liaison des œillets et du câble électrique de l'indicateur de niveau.

Entretien semestriel
- Contrôler les étanchéités et les joints sur les portillons et sur la bride d'accouplement.
- Contrôler l'état de la chaîne.

Entretien annuel
- Contrôler l'état des soufflets

Prima di effettuare un qualsiasi intervento di manutenzione sulla macchina, mettere in sicurezza lo scaricatore telescopico e l'impianto sul quale è installato e assicurarsi che lo scaricatore e l'interruttore principale siano spenti.

N.B: I seguenti intervalli di manutenzione sono da ritenersi indicativi, e vanno quindi adattati sulla specifica applicazione e sulle condizioni di lavoro dello scaricatore.

Manutenzione quotidiana
- A seconda delle condizioni di funzionamento, rimuovere accuratamente gli strati di povere di deposito avendo cura di non provocare nubi aerodisperse.
  Verifica dell'integrità delle protezioni.
- Scuotere i soffietti e i coni in modo da rimuovere gli strati di povere depositati.
- Controllare il funzionamento dell'arresto d'emengenza.
- Pulire accuratamente il terminale di scarico.

Manutenzione settimanale
- Verificare l'integrità dei soffietti.

Manutenzione mensile
- Far eseguire da personale qualificato la verifica dell'effettiva equipotenzialità (resistenza verso terra) della macchina.
- Controllare il corretto tensionamento e usura delle cinghie di trasmissione seguendo le indicazione del manuale.
- Controllare lo stato della guarnizione del portello d'ispezione.
- Controllare che non vi siano perdite di olio dalle tenute del riduttore.
- Lubrificare i cuscinetti di supporto.
- Verificare l'integrità della targhetta, se danneggiata, occorre chiederne una copia al costruttore.
- Verificare l'integrità del pittogrammi, se danneggiati, sostituirli.
- Controllare lo stato dei cavi d'acciaio di sollevamento.
- Lubrificare leggermente i cavi di sollevamento usando il lubrificante indicato nell'apposita tabella (punto 20).
- Lubrificare la catena usando il lubrificante indicato nell'apposita tabella (punto 20).
- Verificare lo stato della treccia di collegamento degli occhielli, e del cavo elettrico dell'indicatore di livello.

Manutenzione semestrale
- Controllare le tenute e le guarnizioni sui portelli e sulla flangia di accoppiamento.
- Controllare lo stato della catena.

Manutenzione annuale
- Controllare lo stato dei soffietti

- The user must select suitable cleaning products depending on the type of plant and the product handled, taking care to avoid the use of toxic or inflammable products.

Cleaning operations:
- Remove residual dust from the level indicator, unloading terminal and bellows, where accessible.
- The cleaning frequency depends on the type of product handled and the plant.
- In case of harmful, toxic products, the cleaning wastes must be conveyed into closed, enamelled tanks depending on the indications in the product safety sheet.

- Der Anwender muss Produkte wählen, die sich für die Reinigung eignen, und zwar je nach dem Typ der Anlage und dem Typ des behandelten Produkts. Er muss auf jeden Fall darauf achten, dass er keine giftigen oder brennbaren Reinigungsmittel verwendet.

Reinigungsarbeiten:
- Die Staubreste von Füllstandmelder, Auslaufkonus und Balg entfernen, soweit sie zugänglich sind.
- Die Häufigkeit der Reinigungsarbeiten hängt von der Beschaffenheit des behandelten Produkts und der Anlage ab.
- Bei schädlichen oder giftigen Produkten müssen die Reste des Reinigungswassers in einen geeigneten geschlossenen Behälter geleitet und so entsorgt werden, die es auf dem Sicherheitsdatenblatt des Produkts vorgesehen ist.

- L'utilisateur doit choisir et sélectionner les produits appropriés aux opérations de nettoyage en fonction de la typologie de l'équipement et du produit traité, en faisant attention à ne pas utiliser de produits toxiques ou inflammables.

Opérations de nettoyage:
- Enlever les résidus de poussière de l'indicateur de niveau, de l'embout de chargement et du soufflet dans sa partie accessible.
- La fréquence des opérations de nettoyage dépend de la nature du produit traité et de l'installation.
- Dans le cas de produits nocifs et toxiques, les résidus du nettoyage doivent être convoyés dans un récipient fermé et mis à la décharge conformément aux indications de la fiche de sécurité du produit.

- L'utilizzatore dovrà provvedere alla scelta dei prodotti idonei alle fasi di pulizia in base alla tipologia di impianto ed al tipo prodotto trattato, facendo comunque attenzione a non usare prodotti tossici o infiammabili.

Operazioni di pulizia:
- Rimuovere residui di polvere da indicatore di livello, terminale di scarico e soffietto laddove è accessibile.
- La frequenza delle operazioni di pulizia dipendono dalla natura del prodotto trattato e dell'impianto.
- Nel caso di prodotti nocivi, tossici, i reflui della pulitura dovranno essere convogliati in idonea vasca chiusa e smaltiti secondo quanto previsto dalla scheda di sicurezza del prodotto.

The main risks present on the loading bellows are mentioned below.
The complete list of residual risks must be prepared by the installer on the basis of the risk evaluation carried out on the entire plant in which the loading bellows is installed.

Untenstehend werden die wichtigsten Resterisiken angegeben, die auf den Verladegarnituren vorliegen.
Für die vollständige Liste der Restrisiken ist der Installateur aufgrund des Resultats analogen Beurteilungen zuständig, die er auf der vollständigen Anlage vorgenommen hat, in welche die Verladegarnitur installiert wird.

Les principaux risques présents sur les chargeurs sont indiqués ci-dessous.
La liste complète des risques résiduels incombe à l'installateur en fonction du résultat d'évaluations similaires faites sur l'ensemble de l'installation dans laquelle est monté le chargeur.

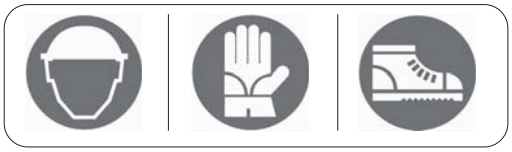
Si riportano qui di seguito i principali rischi presenti sugli scaricatori.
L'elenco completo dei rischi residui spetta all'installatore in base al risultato di analoghe valutazioni fatte sull'impianto completo in cui viene installato lo scaricatore.

Mechanical hazards
- The operator must always use personal protection equipment for carrying out maintenance activities.
  Special warning notices in the various machine sections indicate the personal protection devices that are compulsory:

Gefahren mechanischer Art
- Für die Wartungsarbeiten ist der Bediener verpflichtet, immer die persönlichen Schutzausrüstungen zu benutzen.
  Besondere Warnschilder an den einzelnen Abschnitten der Maschine geben an, welche persönlichen Schutzausrüstungen vorgeschrieben sind.

Dangers de nature mécanique
- Pour les activités d'entretien, l'opérateur a l'obligation de porter toujours les équipements de protection individuelle.
  Des panneaux d'avertissement spécifiques, placés à proximité de chaque section de la machine, doivent indiquer quels sont les équipements de protection individuelle qui se rendent obligatoires :

Pericoli di natura meccanica
- Per le attività di manutenzione è fatto obbligo all'operatore di impiegare sempre i dispositivi di protezione individuale.
  Apposite targhe monitorie nelle singole sezioni di macchina indicano quali dispositivi di protezione individuale si rendono obbligatori:



Hazards deriving from pressurized circuits (hydraulic, pneumatic)
-During maintenance and/or repairs, pressure must be discharged from the plants and accumulators, if present, according to the instructions shown near the components and in the respective Operation Manuals.

Gefahren durch unter Druck stehende Kreisläufe (hydraulisch, pneumatisch)
- Während der Wartungsarbeiten und/oder Reparaturen sind die Anlagen und die etwaigen Druckspeicher in Druckablass zu stellen, so wie es die Anleitungen in der Nähe der Komponenten und die entsprechenden Betriebsanleitungen beschreiben.

Les dangers dérivants des circuits sous pression (hydrauliques, pneumatiques)
- Pendant les opérations d'entretien et/ou de réparation il faut décharger les installations et les éventuels accumulateurs, conformément aux instructions apposées à proximité des composants et dans les manuels d'utilisation.

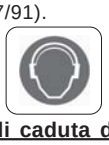
Pericoli derivanti da circuiti in pressione (idraulici, pneumatici)
- Durante le operazioni di manutenzione e/o riparazione occorre porre in scarico gli impianti e gli eventuali accumulatori, secondo le istruzioni riportate in prossimità dei componenti e nei rispettivi manuali d'uso.

Noise hazards
- The user and employer must respect the laws regarding protection from daily personal exposure of operators to noise (in Italy L.D. 277/91).

Durch Lärm erzeugte Gefahren
- Der Benutzer und der Arbeitgeber sind dazu verpflichtet, die gesetzlichen Bestimmungen in Sachen Schutz gegen die tägliche individuelle Lärmexposition der Arbeitnehmer zu beachten (in Italien D. Lgs. 277/91).

Dangers produits par le bruit
- L'utilisateur et l'employeur doivent respecter les normes en termes de protection contre l'exposition quotidienne au bruit (en Italie D.Législatif 277/91).

Pericoli generati da rumore
- E' fatto obbligo all'utilizzatore e al datore di lavoro di rispettare le norme di legge in termine di protezione contro l'esposizione personale quotidiana degli operatori al rumore (in Italia D.Lgs.277/91).



Falling from heights
- When working at a height, the operator must use personal protection devices for preventing falling.
  In any event, the operator must use certain personal protection devices for maintenance operations, after setting the machine in safety condition.

Absturzgefahr
- Der Arbeitnehmer, der in der Höhe arbeitet ist verpflichtet, die persönlichen Schutzausrüstungen gegen die Abstutzgefahr zu benutzen. Für die Wartungsarbeiten ist der Bediener auf jeden Fall verpflichtet, nachdem er die Maschine in den sicheren Zustand gebracht hat, einige persönlichen Schutzausrüstungen zu benutzen.

Danger de chute
- L'opérateur qui travail en hauteur a l'obligation d'utiliser les équipements de protection individuelle contre la chute.
  Dans tous les cas pour les activités d'entretien, et après avoir mis en sécurité la machine, l'opérateur a l'obligation d'utiliser certains équipements de protection individuelle.

Pericolo di caduta dall'alto
- E' fatto obbligo all'operatore se opera in quota, l'utilizzo di dispositivi di protezione individuale contro la caduta dall'alto. In ogni caso per le attività di manutenzione, e dopo aver messo in sicurezza la macchina, è fatto obbligo all'operatore di impiegare alcuni dispositivi di protezione individuale.

All operations on the loading bellows must be carried out by specialist personnel equipped with special PPD; before acting on the machine, set it in safety condition.

Jeder Eingriff an der Verladegarnitur muss durch spezialisiertes Personal ausgeführt werden, aus mit besonderen PSA ausgestattet ist, bevor es auf der Maschine eingreift, ist diese in den sicheren Zustand zu bringen.

Toutes les interventions sur le chargeur télescopique doivent être effectuées par du personnel spécialisé disposants des E.P.I. appropriés ; avant d'intervenir sur la machine, la mettre en sécurité.

Qualsiasi intervento allo scaricatore telescopico, deve essere effettuato da personale specializzato e munito di appositi DPI, prima di intervenire sulla macchina, metterla in sicurezza.

PROBLEM ***STÖRUNG*** **PROBLEME** ***PROBLEMA***	**REASON** ***URSACHE*** **CAUSE** ***CAUSA***	**SOLUTION** ***LOSUNG*** **SOLUTION** ***SOLUZIONE***	**ITEM** **POS.**
LIFT DOES NOT WORK *HUBFUNKTION NICHT GEGEBEN* SOULEVEMENT PAS EN FONCTION *SOLLEVATORE NON IN FUNZIONE*	"V" BELT SLIDES *KEILRIEMEN RUTSCHT DURCH* LA COURROIE TRAPEZOIDALE PATINE *CINGHIA TRAPEZOIDALE SLITTANTE*	ADJUST OR REPLACE "V" BELT *KEILRIEMEN SPANNEN ODER ERSETZEN* REGLER OU REMPLACER LA COURROIE TRAPEZOIDALE *REGOLATE O SOSTITUITE LA CINGHIA TRAPEZOIDALE*	8.4
	DEFECTIVE MOTOR *MOTOR DEFEKT* PANNE DE MOTEUR *MOTORE DIFETTOSO*	CHECK ELECTRICAL CONNECTION WITH LIFT MOTOR *ELEKTRISCHEN ANSCHLUSS DES HUBMOTORS PRÜFEN* CONTROLER LES RACCORDEMENTS ELECTRIQUES AVEC LE MOTEUR DE SOULEVEMENT *CONTROLLATE I COLLEGAMENTI ELETTRICI CON IL MOTORE DI SOLLEVAMENTO*	
	DEFECTIVE REDUCER *GETRIEBE DEFEKT* DEFAUT DU REDUCTEUR *RIDUTTORE DIFETTOSO*	REPLACE REDUCER *GETRIEBE ERSETZEN* REMPLACER LE REDUCTEUR *SOSTITUITE IL RIDUTTORE*	

SCRAPPING THE MACHINE

- Scrapping of the machine must be done in an area classified as safe.
- Before proceeding with scrapping the loading bellows, clean it thoroughly and dispose off the dust residue in accordance with the indications in the safety sheet.
- The operators concerned with dismantling operations must use suitable PPD.
- For scrapping or demolition of the machine at the end of its life, separate the plastic parts carefully (gaskets and components) and send them to special collection centres.
- The remaining parts must be sent to scrap yards.
- During the machine dismantling phases, observe the lifting procedures specified on the relevant sheet.
- The loading bellows must be demolished in such a manner that it cannot be reused as a complete unit, nor can one or more of its parts be reused.
- Collect the gear oil and send it to a special centre for disposal.

RETURNING THE MACHINE

- If the machine is to be returned, use the original packing if it has been retained; otherwise fix the machine on a pallet and cover it with heat-shrink nylon covering for protection from damage during transport.
  In any case, make sure the machine does not contain material residue.

VERSCHROTTUNG DER MASCHINE

- Die Verschrottung der Maschine ist in einer als sicher klassifizierten Zone auszuführen.
- Bevor man mit der Verschrottung der Verladegarnitur beginnt, ist sie vollkommen zu reinigen, um die restlichen Stäube in Übereinstimmung mit den Angaben auf den Sicherheitsdatenblatt zu entsorgen.
- Die mit der Entsorgung beauftragten Arbeitnehmer müssen angemessene persönliche Schutzausrüstung tragen.
- Bei der Verschrottung oder der Demolierung am Lebensende der Maschine darauf achten, dass die Kunststoffteile (Dichtungen und Komponenten) ausgebaut und den jeweiligen Sammelzentren zuleitet werden.
- Die restlichen Teile sind als Alteisen wiederverwertbar.
- Während der Zerlegung der Maschine die Verfahren zum Heben beachten, so wie es in dem spezifischen Blatt beschrieben ist.
- Die Verladegarnitur muss so demoliert werden, dass die nicht als komplette Einheit wiederverwendet werden kann und dass man auch eines oder mehrere ihrer Teile nicht erneut benutzen kann.
- Das Öl aus dem Getriebe ablassen und den Altölsammelstellen zuführen.

RETOURNIERUNG DER MASCHINE

- Bei der Retournierung der Maschine ist diese, falls man die Originalverpackung aufbewahrt hat, wieder darin einzupacken. Ansonsten befestigt man sie auf einer Palette und schützt sie mit einer Hülle aus Schrumpffolie, wobei man versucht, sie so gut wie möglich vor etwaigen Stößen beim Transport zu schützen.
  Auf jeden Fall sicherstellen, dass die Maschine keine Materialreste mehr enthält.

DÉMANTÈLEMENT DE LA MACHINE

- Le démantèlement de la machine doit être effectué dans une zone classée sûre.
- Avant mettre le chargeur à la décharge le nettoyer complètement et éliminer les poussières restantes conformément aux indications fournies par la fiche de sécurité.
- Les opérateurs préposés à la mise à la décharge doivent porter des équipements de protection individuelle appropriés.
- En cas de mise à décharge ou démolition à la fin de la vie de la machine, prendre soin de démonter les pièces en matière plastique (joints et composants) et les destiner aux déchetteries spécialisées.
- Les parties restantes seront destinées au recyclage des matériaux ferreux.
- Pendant les phases de démantèlement de la machine, observer les procédures de levage indiquées dans la feuille prévue à cet effet.
- Le chargeur télescopique doit être démantelé de manière à ne plus être utilisé comme unité complète, et qu'il ne soit pas possible de réutiliser une ou plusieurs de ses parties.
- Récupérer l'huile du réducteur et la remettre aux centres de collecte spécialisés.

RESTITUTION MACHINE

- En cas de restitution de la machine, si l'emballage a été conservé, la remettre dans celuici, sinon la fixer sur une palette et la protéger avec du nylon thermorétractable, en essayant de la protéger le plus possible contre les chocs provoqués par le transport.
  Dans tous les cas s'assurer que la machine ne contient pas de résidus de matière.

ROTTAMAZIONE MACCHINA

- Lo smantellamento della macchina è da effettuarsi in zona classificata sicura.
- Prima di procedere alla rottamazione dello scaricatore, provvedere alla sua completa pulizia ed allo smaltimento delle polveri residue in accordo con le indicazioni della scheda di sicurezza.
- Gli operatori addetti allo smaltimento devono indossare dispositivi di protezione personale adeguati.
- In caso di rottamazione o demolizione a fine vita della macchina, avere cura di smontare le parti in materiale plastico (guarnizioni e componenti) e destinarle agli appositi centri di raccolta.
- Le restanti parti sono da destinare al recupero dei materiali ferrosi.
- Durante le fasi di smantellamento della macchina osservare le procedure di sollevamento come indicato nel foglio specifico.
- Lo scaricatore telescopico deve essere demolito in modo tale da non essere più riutilizzato come unità completa, ne sia possibile riutilizzare una o più delle sue parti.
- Raccogliere l'olio del riduttore e destinarlo agli appositi centri di raccolta.

RESO MACCHINA

- In caso di reso della macchina, se si è conservato l'imballo originale, reinserirla nello stesso, altrimenti fissarla su di un pallet e proteggerla con del nylon termoretraibile, cercando di proteggerla al meglio da eventuali urti derivanti dal trasporto.
  In ogni caso assicurarsi che la macchina non abbia residui di materiale.

N.B. Rights reserved to modify technical specifications
N.B. Angaben ohne Gewähr. Änderungen können ohne Vorankündigung vorgenommen werden.
N.B. Toutes données portées dans le présent catalogue n'engagent pas le fabricant. Elles peuvent être modifiéès à tout moment.
N.B. Tutti i dati riportati nel presente catalogo non sono impegnativi e possono subire variazioni in qualsiasi momento.

TOREX®

TOREX S.p.A.
Via Canaletto, 139/A
I - 41030 San Prospero
(MO) - ITALY

☎ ++ 39 / 059 / 8080811
fax ++ 39 / 059 / 908204
e-mail torex@torex.it
internet www.torex.it